



ЗАТВЕРДЖУЮ

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

«31» травня 2021 року

ПЛАН
роботи Державної служби України з безпеки на транспорті
на 2021-2023 роки

№ з/п	Зміст заходу	Відповідальний структурний підрозділ	Строк виконання	Очікуваний результат/Індикатор виконання
Удосконалення надання адміністративних послуг				
1.	Врегулювання процедури надання адміністративних послуг - порядок оформлення адміністративних послуг та визначення плати за них	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Управління нормативно-правового забезпечення	Серпень 2021	Розроблено та подано на розгляд до Мінінфраструктури проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо надання адміністративних послуг Укртрансбезпекою».

2.	Організація і замовлення друку бланків дозволів України на виконання міжнародних автомобільних перевезень	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті	Постійно	Надруковано бланки дозволів України на виконання міжнародних автомобільних перевезень для проведення обміну з іноземними країнами та передано Мінінфраструктури.
3.	Контроль сплати за отриманням адміністративної послуги суб'єктами господарювання до державного бюджету України	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті	Постійно	Забезпечено моніторинг та аналіз ефективності надання адміністративних послуг.
4.	Інформування суб'єктів господарювання про переліку пунктів сервісу тахографів, розташованих на території України, згідно вимог ЄУТР	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті	Постійно	Забезпечено ведення в установленому порядку переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) у автомобільних транспортних засобах, та надання для розміщення на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки відповідної інформації.

5.	Забезпечення прозорості ринку пасажирських перевезень; підвищення рівня безпеки та якості пасажирських перевезень	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті	Постійно	Забезпечено друк та видачу дозволів на міжміські та приміські автобусні маршрути, що виходять за межі території області (міжобласні маршрути) на виконання вимог Закону України «Про адміністративні послуги».
			Постійно	Забезпечено формування та ведення реєстру міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутів), яке полягає у реєстрації та відображенні актуального стану маршрутної мережі, внесенні до неї нових, внесення змін до чинних, а також виключення з неї автобусних маршрутів загального користування, що здійснюється на підставі інформації, наданої організаторами пасажирських перевезень.
			Постійно	Забезпечено процедуру анулювання чинних ліцензій суб'єктам господарювання у разі наявності у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань відомостей про державну реєстрацію припинення юридичної особи (державну реєстрацію припинення підприємницької діяльності фізичної особи-підприємця).

6.	Удосконалення й спрощення процедури отримання ліцензії на перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, а також приведення у відповідність Ліцензійних умов із вимогами законодавства України та Європейського Союзу, що призведе до підвищення конкурентоспроможності національних перевізників на європейському ринку	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті	Постійно	Розроблено та подано на розгляд до Мінінфраструктури проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».
7.	Підвищення якості надання послуг, покращення сервісу для споживачів пасажирських перевезень	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті	Постійно	Внесені зміни до пункту 111 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176.
8.	Забезпечення співробітництва у сфері європейської та євроатлантичної інтеграції	Сектор міжнародного співробітництва та заінтересовані структурні підрозділи	Постійно 2021-2022 Постійно	Участь у роботі рад, комітетів та робочих груп з метою забезпечення співробітництва у сфері європейської та євроатлантичної інтеграції. Обмін досвідом з членами ECR.

			IV квартал 2021 року	<p>Залучено проекти міжнародної технічної допомоги у вигляді Twinning та/або ТАІЕХ та інших проектів.</p> <p>Погоджено технічного завдання проекту Twinning «Сприяння впровадженню норм та стандартів ЄС з питань безпеки у сфері транспорту» та підготовка до його реалізації.</p>
9.	Інтенсифікація та консолідація співробітництва з представниками аналогічних відомств інших країн, мотивація інспекторського складу, розвиток спільних ініціатив та проектів; обмін кращими практиками з питань імплементації Угоди про асоціацію та законодавства ЄС	Сектор міжнародного співробітництва	Постійно	Забезпечено проведення заходів щодо обміну досвідом інспекторського складу Укртрансбезпеки з представниками аналогічних відомств інших країн.

Цифрова трансформація Укртрансбезпеки

1.	<p>Підвищення ефективності та прозорості діяльності Укртрансбезпеки через впровадження та використання сучасних інформаційних технологій для надання інформаційних та інших послуг.</p> <p>Усунення корупційних ризиків, забезпечення прозорості, легкого доступу до отримання адміністративних послуг, які надає Укртрансбезпека</p>	<p>Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті</p> <p>Департамент державного контролю на транспорті</p> <p>Тендерний комітет</p> <p>Відділ цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення</p>	<p>IV квартал 2021-2022</p> <p>III квартал 2021- III квартал 2022</p> <p>IV квартал 2021-2023</p>	<p>Створено Єдиного комплексу інформаційних систем Державної служби України з безпеки на транспорті (ЄКІС), у тому числі нового офіційного вебсайту Укртрансбезпеки.</p> <p>Проведено тендерні процедури та укладання договорів на розробку ЄКІС.</p> <p>Впроваджено нові модулі ЄКІС.</p>
2.	<p>Удосконалення інформаційно-телекомунікаційної системи автоматичної фіксації габаритно-вагового контролю транспортних засобів (ІТС АФ ГВК)</p>	<p>Відділ цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення</p> <p>Департамент державного контролю на транспорті</p>	<p>Постійно</p>	<p>Підключенно до ІТС АФ ГВК комплексів WIM для обробки даних в ЦОД ГВК.</p> <p>Забезпечено ефективний контроль за дотриманням габаритно-вагових норм.</p>

3.	Удосконалення інструментів системи «Електронний кабінет перевізника» та ефективне їх використання	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Тендерний комітет Відділ цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	IV квартал 2021	Удосконалено та доповнено систему «Електронний кабінет перевізника» новим функціоналом.
4.	Підвищення конкурентоспроможності національного ринку транспортних послуг через уникнення випадків фальсифікації ТТН з боку перевізників	Департамент державного контролю на транспорті керівники заінтересованих структурних підрозділів	IV квартал 2021	Взято участь, у межах компетенції, у запровадженні в експериментальному режимі електронної товарно-транспортної накладної. Забезпечено удосконалення та спрощення системи обліку та використання товарно-транспортних накладних.
5.	Підвищення рівня безпеки руху на наземному транспорті та зниження ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод для учасників дорожнього руху	Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті	IV квартал 2021	Взято участь у розробці та впровадженні автоматизованого ведення обліку дорожньо-транспортних пригод за участю автомобільного транспорту, який надає послуги з перевезення пасажирів та небезпечних вантажів автомобільним транспортом.
Забезпечення безпеки на дорогах та безпеки дорожньої інфраструктури				
1.	Підвищення рівня безпеки руху на наземному транспорті та зниження ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод для учасників дорожнього руху	Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному	Щороку (квітень, травень)	Взято участь у проведенні спільних комісійних обстежень залізничних переїздів з автобусним рухом з представниками Національної поліції

		транспорті, територіальні органи Укртрансбезпеки	(вересень, жовтень)	України, Укравтодору, організаторів перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (органи місцевого самоврядування) відповідних сполучень, інших заінтересованих органів та організацій.
			Постійно	Здійснено контроль за додержанням суб'єктами господарювання умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення з метою виконання комплексних планових заходів державного нагляду (контролю) у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту та ліцензійних вимог.
			IV квартал 2021	Проведено навчання працівників за напрямком «Експерт з автотехнічної експертизи та залізнично-транспортного дослідження».
2.	Впровадження комп'ютерного імітаційного транспортного моделювання під час технічних розслідувань ДТП. Зменшення соціальних та економічних втрат та збитків від ДТП	Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті	Постійно	Проведено поглиблений аналіз щодо впливу дорожньої інфраструктури на причини дорожньо-транспортних пригод за участю автомобільного транспорту.
3.	Залучення превентивних та едукативних заходів запобігання дорожньо-транспортного травматизму	Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Департамент державного контролю на транспорті	Щороку травень, листопад	Участь у організації та проведенні щорічного всеукраїнського Тижня безпеки дорожнього руху.

4.	Удосконалення системи збору, аналізу та використання статистичних даних під час проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті	Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Управління нормативно-правового забезпечення	Серпень 2021 рік	Розробка пропозицій до наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті», затвердженого наказом Мінінфраструктури від 23.06.2015 № 231, зареєстрованого в Мін'юсті 09.07.2015 за № 818/27263.
5.	Підвищення рівня безпеки у сфері перевезення пасажирів міським електричним видом транспорту	Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті	Постійно	Розроблено та подано на розгляд нормативно-правові акти щодо підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів міським електричним транспортом.
6.	Підвищення якості контролю за дотриманням норм пасажирських, вантажних перевезень та транспортуванням небезпечних вантажів	Департамент державного контролю на транспорті територіальні органи Укртрансбезпеки	Постійно	Забезпечено організацію навчання інспекторського складу з метою підвищення їхньої кваліфікації, в т. ч. за підтримки міжнародних організацій. Забезпечено проведення спільних заходів державного нагляду (контролю) на автомобільному транспорті з представниками правоохоронних органів.
7.	Унеможливлення розповсюдження на території України продукції, яка при її використанні становить загрозу суспільним інтересам чи яка не відповідає встановленим вимогам	Департамент державного контролю на транспорті територіальні органи Укртрансбезпеки	Постійно	Здійснено заходи державного ринкового нагляду у межах сфери своєї відповідальності; забезпечено контроль за відповідністю продукції, що ввозиться на територію України, встановленим вимогам; вжито обмежувальних

				(корегувальних) заходів щодо продукції, яка при її використанні за призначенням або за обґрунтовано передбачуваних умов і при належному встановленні та технічному обслуговуванні становить загрозу суспільним інтересам чи яка в інший спосіб не відповідає встановленим вимогам.
--	--	--	--	--

Голова Державної служби України з безпеки на транспорті



Єгор ПРОКОПЧУК