

ПОГОДЖУЮ

Виконувач обов'язків Міністра розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ

« _____ » _____ 2024 року

План роботи Державної служби України з безпеки на транспорті на 2024 рік

Місія: Забезпечуємо розвиток екосистеми наземного транспорту

Візія: Укртрансбезпека – це служба, що створює безпечний простір, гарантує рівні умови учасникам ринку перевезень та високий рівень надання адміністративних послуг

Пріоритет I. Розвиток ринку перевезень

Ціль I. «Сприяти розширенню та підвищенню якості публічних послуг на ринку автомобільних перевезень»

№	Шляхи досягнення цілі (завдання)	Етапи реалізації завдання (план заходів)	Відповідальні за виконання	Терміни виконання	Очікувані результати	Ключові індикатори досягнення результату (кількісні та якісні)
1.1.	Зпроваджувати цифрові рішення для розвитку сфери міжнародних перевезень	1.1.1. Надати пропозиції до Порядку організації регулярних, нерегулярних і м'ягнкових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (зі змінами), щодо можливості відкриття маршруту на здійснення міжнародних пасажирських перевезень в електронному форматі (С-конкурс)	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Управління цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	3 кв 2024	Забезпечення рівних умов для учасників конкурсу, виключення людського фактору та корупційної складової, прийняття швидкого та прозорого рішення щодо операцій з маршрутом	100% перевізників подають документи на участь в конкурсі онлайн. Забезпечено синхронізацію виленої перевізником інформації з ЄКІС.
		4 кв 2024				
		1.1.2. Розробити платформу електронної подачі документів на відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування	Управління інформаційної безпеки	3 кв 2024	Зменшення корупційних факторів за рахунок замовлення та оплати дозволів на здійснення нерегулярних пасажирських перевезень у міжнародному сполученні виключно в електронній формі	100% дозволів замовляється онлайн
		1.1.3. Розробити для перевізників електронний сервіс замовлення дозволів на здійснення нерегулярних пасажирських перевезень у міжнародному сполученні		4 кв 2024	Забезпечено можливість ведення маршрутних листів пасажира та журналів реєстрації шляхових листів пасажира ІНТЕРБУС в кабінеті перевізника ЄКІС	100% перевізників замовляють та ведуть журнали ІНТЕРБУС в електронному вигляді
		1.1.4. Створити реєстр маршрутних листів пасажира та журналів реєстрації шляхових листів пасажира ІНТЕРБУС для перевезення пасажирів в міжнародному нерегулярному автобусному сполученні	Управління цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	4 кв 2024	Покращено якість підготовки матеріалів до Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.	Забезпечено обмін даними з країнами-партнерами, зокрема, під час проведення засідань змішаних комісій.
		1.1.5. Реалізувати цифровий механізм аналізу кількості діючих пасажирських маршрутів з періодичністю та графіком їх виконання порівняно з попередніми аналогічними періодами шляхом взаємодії реєстру міжнародних маршрутів загального користування з операторами автостанцій, електронними сервісами покупки квитків та системою «Черга»		4 кв 2024	Підвищено прозорість виконання своїх зобов'язань ліцензованими операторами транспортних маршрутів.	Забезпечено інтеграцію з електронними сервісами покупки квитків, системами "eЧерга" та "eТТН".
1.1.6. Реалізувати механізм аналізу кількості ліцензіатів з міжнародних вантажних перевезень та кількості транспортних засобів ліцензіатів з кількістю перетинів державного кордону такими транспортними засобами порівняно з попередніми аналогічними періодами шляхом взаємодії з системами «Черга» та «ТТН»	4 кв 2024	Забезпечено задоволення поточних потреб пасажирів за рахунок прогнозування попиту на транспортні послуги міжнародних пасажирських перевезень, визначення тенденцій та оптимізації діючих маршрутів.	Зменшено адміністративне навантаження за рахунок автоматизації збору та аналізу даних.	Покращено якість даних, зменшено кількість помилок та збільшено оперативність обміну даними.		



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович

Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00

Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



15840/18/10-24 від 23.08.2024

іні з безпеки на транспорті

:08.2024

. 19.08.2024 14:30

00000354B33005068C300

4.10.2023 17:30 до 04.10.2025 17:30

1.2.	Запроваджувати цифрові рішення для розвитку сфери міжобласних, міських та приміських пасажирських перевезень	1.2.1. Надати пропозиції до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами), з урахуванням Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 р. № 480, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.07.2013 р. за № 1282/2381 щодо можливості відкриття маршруту на здійснення міжобласних пасажирських перевезень в електронному форматі.	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Управління цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Управління інформаційної безпеки	3 кв 2024	Забезпечення рівних умов для учасників конкурсу, виключення людського фактору та корупційної складової, прийняття швидкого та прозорого рішення щодо операцій з маршрутом	50% перевізників подають документи на участь в конкурсі онлайн. Забезпечено синхронізацію внесеної перевізником інформації з СКІС.		
		1.2.2. Розробити та ввести в дію платформу електронної подачі документів на відкриття, закриття, внесення змін до функціонуєчого міжобласного пасажирського маршруту загального користування		4 кв 2024				
		1.2.3. Розробити та ввести в дію електронний реєстр міжобласних, міських та приміських маршрутів загального користування		3 кв 2024			Відкритий доступ до інтероперабельних даних, що забезпечує можливість будувати складні маршрути з комбінуванням міжнародних, міжобласних, внутрішньообласних маршрутів, перевіряти наявні маршрути на рахунок їх актуальності та легальності	100% маршрутів внесено до реєстру
Ціль II. «Сприяти розширенню та підвищенню якості публічних послуг на ринку міських перевезень»								
2.1.	Сприяти розвитку міського електричного транспорту	2.1.1. Розробити та подати на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів»	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Управління цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	3 кв 2024	Спрощення процедури відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	100% маршрутів та 100% міських електричних транспортних засобів внесено до реєстру		
		2.1.2. Створити уніфіковану автоматизовану електронно-облікову систему відомчої реєстрації, перереєстрації, вzięта на облік та зняття з обліку трамвая (трамвайного вагона) та/або тролейбуса (підсистема «Міський електричний транспорт» СКІС Укртрансбезпеки)		4 кв 2024			Підвищено швидкість та ефективність процесу відомчої реєстрації, перереєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів	
		2.1.3. Розробити та подати на погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю трамваїв і тролейбусів	Департамент державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті	3 кв 2024	Посилення системи управління безпекою руху на міському електричному транспорті		Підвищення якості надання послуг з перевезень пасажирів та безпеки перевезень	
		2.1.4. Створити робочу групу для взаємодії Укртрансбезпеки з суб'єктами господарювання, які надають послуги у сфері міського електричного транспорту, та представниками органів місцевого самоврядування, яким вони підпорядковуються		4 кв 2024				Напрацювання переліку НПА у сфері забезпечення безпеки руху міського електричного транспорту, які потребують внесення змін.
Ціль III. «Посилити безпекові заходи»								
3.1.	Запровадити нові види та заходи контролю	3.1.1. Створити реєстр сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання (підсистема «Реєстр сертифікатів відповідності та сертифікатів типу колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання» СКІС Укртрансбезпеки)	Управління цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	4 кв 2024	Наявна база даних для забезпечення контролю за відповідністю транспортних засобів на території України вимогам міжнародних та національних стандартів якості	Запуск підсистеми відповідно до законодавчих вимог та у визначений термін		
		3.1.2. Створити реєстр (базу даних) протоколів перевірки та адаптації тахографів до транспортного засобу, виданих пунктом сервісу тахографів (ПСТ) (підсистема «Протоколи перевірки та адаптації тахографів» СКІС Укртрансбезпеки)		4 кв 2024			Забезпечено регулярну перевірку тахоцентрів Посилення системи управління безпекою на автомобільному транспорті	100% тахографів ліцензійних перевізників внесено до реєстру
3.2.	Вдосконалити адміністративні процедури та заходи державного контролю	Забезпечити здійснення заходів державного ринкового нагляду та перевірок характеристик продукції з відбором зразків продукції для проведення їх експертизи (випробувань)	Департамент державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті	Після поновлення заходів ринкового нагляду	Зменшення обігу продукції неналежної якості, яка не відповідає встановленим вимогам та/або становить ризик	Прийняття відповідних змін до законодавчих та підзаконних нормативно-правових актів		
3.3.	Запровадити єдиний електронний реєстр аварійності на наземному транспорті	3.3.1. Створити реєстр дорожньо-транспортних пригод на автомобільному та міському електричному транспорті	Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Управління цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	3 кв 2024	Забезпечення сталого та якісного обліку транспортних подій на залізничному транспорті, автомобільному та міському електричному транспорті, забезпечення аналізу і проведення оцінки досягнення цілей загальної безпеки та забезпечення моніторингу загального розвитку залізничної безпеки, оцінки рівня небезпеки діяльності суб'єктів господарювання	Запровадження роботи електронного реєстру		
		3.3.2. Створити реєстр транспортних подій на залізничному транспорті та показників загальної безпеки (ПЗБ (CSIs)) відповідно до acquis ЄС		4 кв 2024				
		3.3.3. Створити електронну мапу транспортних подій на наземному транспорті		3 кв 2024			Забезпечення візуалізації місць настання транспортних подій та їх концентрації на наземному транспорті	Запровадження роботи електронної карти
		3.3.4. Створити реєстр звітів технічних розслідувань катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на наземному транспорті та рекомендацій з безпеки		4 кв 2024			Спрощений доступ до обліку і виконання рекомендацій з безпеки суб'єктами господарювання Удосконалення заходів запобігання аваріям на наземному транспорті	Запровадження роботи електронного реєстру



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E1040000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



15840/18/10-24 від 23.08.2024

Пріоритет II. Автоматизація та цифровізація процесів						
Ціль I. «Знизити вплив людського фактору на виконання функцій служби»						
1.1.	Удосконалити інформаційно-комунікаційну систему автоматичної фіксації габаритно-вагового контролю транспортних засобів (САФ ГВК)	Забезпечити електронну інтеграцію САФ ГВК з додатком "ДІЯ" та інформування суб'єктів господарювання про наявні штрафи за порушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані в автоматичному режимі, через додаток «ДІЯ».	Управління інформаційної безпеки	4 кв 2024	Розширення каналів інформаційної взаємодії з автомобільними перевізниками щодо наявних порушень у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксованих в автоматичному режимі; збільшення кількості постанов про адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, сплачених у передбачені законодавством строки, та зменшення кількості звернень до примусового виконання через органи Державної виконавчої служби	Запроваджено інтегровану взаємодію з іншими системами Кількість сплачених штрафів у визначений законодавством термін зросла на 30%
1.2.	Запровадити систему "Інспектор" - автоматизувати дії інспектора під час перевірок автотранспорту в ході провадження заходів державного нагляду (контролю)	1.2.1. Розробити електронні чек-листи за видами порушень 1.2.2. Запровадити електронні акти перевірки 1.2.3. Запровадити оформлення постанов та протоколів в електронному вигляді 1.2.4. Запровадити електронний реєстр штрафів 1.2.5. Запровадити електронний модуль контролю надходжень до бюджету за сплаченими штрафами 1.2.6. Запровадити електронний модуль контролю статусу судових проваджень по оскаржених постановках	Управління цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	4 кв 2024	Спрощення процедури оформлення результатів проведених рейдових перевірок (перевірок на дорозі), підвищення якості складання матеріалів, мінімізація впливу людського фактору та корупційної складової, дієвий контроль за роботою інспекторського складу та сплатою штрафних санкцій	Автоматизовано процес накладення штрафів під час здійснення перевірок. Процес контролю надходжень в бюджет є швидким та прозорим, звітність автоматизовано на 100%.
Ціль II. «Забезпечити прозорість реалізації державної політики»						
2.1.	Розробити та впровадити підсистему Єдиного комплексу інформаційних систем «Залізничні перевезення» для подання електронної форми документів від ліцензятів та здобувачів ліцензій на виконання вимог Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності»		Управління цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	3 кв 2024	Подача заяв від ліцензятів та здобувачів ліцензій для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом відбувається в електронній формі	Після запровадження реєстру 90% заяв подано онлайн
2.2.	Забезпечити підключення систем Укртрансбезпеки до системи Трємбіта згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 08.09.2016 № 606 «Деякі питання електронної взаємодії електронних інформаційних ресурсів»			3 кв 2024	Наявність доступу та можливість використання у межах своїх повноважень даних, отриманих за допомогою системи «Трємбіта»	
2.3.	Здійснити інтеграцію Єдиного комплексу інформаційних систем з реєстрами та інформаційною системою Державної митної служби		Управління інформаційної безпеки	4 кв 2024	Автоматичне отримання повних даних з реєстрів ДМС, необхідних для спрощення перевірки даних під час процесу видачі ліцензій, проведення конкурсу СКМТ	Обмін даних здійснено з дотриманням усіх вимог та у визначений термін
2.4.	Здійснити підключення до Єдиного державного реєстру транспортних засобів (ЄДРТЗ)			4 кв 2024	Отримання інформації щодо всіх зареєстрованих в Україні транспортних засобів в автоматичному режимі	
Пріоритет III. Трансформація бренду Служби						
Ціль «Підвищити рівень довіри та авторитет Служби»						
1.1.	Створити консультативно-дорадчу платформу	1.1.1. Запровадити Раду Добросесності при Державній службі України з безпеки на транспорті 1.1.2. Запровадити комунікаційний хаб у соціальних мережах та месенджерах для оперативного спілкування з перевізниками та громадськістю, у тому числі через чат-боти	Управління зовнішніх комунікацій	3 кв 2024	Залучення громадської спільноти до антикорупційного аудиту службових процесів Укртрансбезпеки. Підвищення довіри до служби через підзвітність та відкритість	До складу Ради Добросесності увійшли провідні антикорупційні громадські діячі та об'єднання
				4 кв 2024	Оперативна, постійна та гнучка комунікація з ринком автоперевезень та користувачами послуг. Оперативний доступ громадськості до актуальної інформації щодо діяльності Укртрансбезпеки	Проблемні питання, що виникають у перевізників, прокомуніковано на 100%



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



15840/18/10-24 від 23.08.2024

Пріоритет IV. Розвиток людського капіталу						
Ціль «Створити розвиваючу та етичну культуру»						
1.1.	Впроваджувати корпоративну культуру на засадах доброчесності	1.1.1. Визначити корпоративні цінності служби та презентувати працівникам	Сектор стратегічного розвитку та підтримки реформ	3 кв 2024	Корпоративна культура формується на базі визначених цінностей, зокрема доброчесності та етичної поведінки. Зросла згуртованість співробітників, налагоджена ефективна взаємодія між підрозділами. Запроваджена система ефективного управління людськими ресурсами	Цінності розділяють щонайменше 60% співробітників
		1.1.2. За підтримки Програми "U-LEAD з Європою" та RMTeam Ukraine LTD в межах проєкту "Будинок доброчесності" провести серію заходів для керівників та інспекторів територіальних органів Укртрансбезпеки з розбудови доброчесної поведінки та підвищення етичних стандартів професійної діяльності		2 півріччя 2024		100% персоналу ознайомлені з Кодексом та дотримуються його
		1.1.3. Затвердити та імплементувати Кодекс етичної поведінки працівників Державної служби України з безпеки на транспорті, побудованій на власних практиках та прикладах (далі - Кодекс)	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції	4 кв 2024		Залучено щонайменше 40% працівників апарату
		1.1.4. Провести серію заходів для працівників апарату Укртрансбезпеки на тему функційної комунікації	Сектор стратегічного розвитку та підтримки реформ	3 кв 2024		Рівень задоволеності персоналу у 2025 році – щонайменше 70%
		1.1.5. Розробити HR-стратегію управління людськими ресурсами на 2025 рік, направлену на посилення доброчесної поведінки	Департамент роботи з персоналом	4 кв 2024		
1.2.	Запровадити антикорупційні ініціативи по роботі з корупційно вразливими службовими процесами	1.2.1. За підтримки Базельського Інститута Управління провести стратегічний аналіз корупційних ризиків під час процесу видачі, обліку та повернення дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції	2 півріччя 2024	Виявлення, оцінка та зменшення корупціогенних факторів в діяльності служби, запобігання фінансовим та репутаційним втратам, пов'язаним з корупційними практиками. Забезпечення відповідності законодавству та стандартам, що допомагає уникнути можливих юридичних наслідків. Підвищення довіри до служби через підзвітність та відкритість	Зменшення кількості проявів корупції з боку працівників Укртрансбезпеки
		1.2.2. Залучити незалежних зовнішніх аудиторів із числа проєктів міжнародної технічної допомоги та НАЗК для перевірки дотримання антикорупційних норм та визначення ймовірних корупційних ризиків у ключових напрямках діяльності служби під час здійснення заходів з державного нагляду (контролю) та видачі ліцензій на здійснення господарської діяльності		3 кв 2024		
		1.2.3. Здійснити заходи по виконанню Антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2024 - 2026 роки		протягом року		
		1.2.4. Започаткувати заходи з впровадження стандарту ISO 37001 (Система управління протидією корупції)	Департамент внутрішнього моніторингу	4 кв 2024		

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



15840/18/10-24 від 23.08.2024