

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності постанови Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Постанова Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна служба України з безпеки на транспорті.

3. Цілі прийняття акта

Ціль прийняття регуляторного акта є забезпечення однозначності виконання вимог Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 року № 1001 (далі – Ліцензійні умови) до всіх суб'єктів господарювання, рівності суб'єктів господарювання, які здійснюють автомобільні перевезення принципу пріоритетності захисту прав, законних інтересів, життя і здоров'я людини, а також приведення Ліцензійних умов у відповідність до вимог законів України.

4. Строк виконання заходів із відстеження

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося з 18 серпня 2026 року по 30 вересня 2026 року.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта застосовано статистичний метод.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу статистичних даних отриманих з Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті Укртрансбезпеки (далі – ЄКІС).

Для відстеження результативності регуляторного акта було визначено такі показники:

кількість поданих до органу ліцензування заяв про: отримання ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності ліцензіатом, переоформлення ліцензії, зупинення дії ліцензії повністю або частково, відновлення дії ліцензії повністю або частково, припинення дії ліцензії повністю або частково (далі – нова форма заяв);

кількість ліцензіатів, що мали ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, що були видані на період дії воєнного стану в Україні, якими подано до органу ліцензування документи та відомості і такі ліцензії залишаються чинними, про що внесено відповідний запис в ЄКІС (повідомлення про переведення);

кількість ліцензіатів, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, якими подано до органу ліцензування відомості та документи, визначені підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов для оновлення даних до чинної ліцензії;

кількість чинних ліцензій на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом станом на 30 вересня 2026 року – 59 437.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта

Регуляторним актом визначено приведення кадрових та організаційних вимог у відповідність із положеннями Закону України від 02 жовтня 2019 року 139-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності»; Закону України від 18 листопада 2021 року № 1909-ІХ «Про страхування»; Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 18 листопада 2020 року № 789 зокрема, у частині наявності матеріально-технічної бази, що забезпечує доступність місць

провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) (у випадку здійснення перевезень пасажирів).

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося за показниками (за період з 20 серпня 2025 року по 30 вересня 2026 року).

**Кількісні та якісні значення показників результативності
регуляторного акта**

№ з/п	Показники результативності	Кількість за період 20.08.2024 30.09.2025 (базове відстеження)	Кількість за період 20.08.2025 30.09.2026 (повторне відстеження)
1.	Кількість поданих ліцензіатами та здобувачами ліцензій до органу ліцензування заяв (нова форма заяв)	10 586	11 264
2.	Кількість ліцензіатів, що мали ліцензії видані на період дії воєнного стану в Україні, якими подано до органу ліцензування документи та відомості і такі ліцензії залишаються чинними	625	380
3.	Кількість ліцензіатів, які провадять господарську діяльність та якими подано до органу ліцензування відомості та документи для оновлення даних до чинної ліцензії	9 795	680

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

За результатами проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта встановлено досягнення визначених цілей державного регулювання у сфері перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом та оцінюється позитивно.

Регуляторний акт не створює надмірного адміністративного навантаження на суб'єктів господарювання. Дотримано принцип рівності суб'єктів господарювання та створено рівні можливості для конкуренції і входу на ринок автомобільних перевезень.

Регуляторний акт в цілому відповідає принципам державної регуляторної політики.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Голова Державної служби
України з безпеки на транспорті



Микита ЛАГУНІН

«05» листопада 2026 р.