

ЗВІТ

про базове відстеження результативності постанови Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 р. № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Постанова Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 р. № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна служба України з безпеки на транспорті.

3. Цілі прийняття акта

Ціль прийняття регуляторного акта є забезпечення однозначності виконання вимог Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 (далі – Ліцензійні умови) до всіх суб'єктів господарювання, рівності суб'єктів господарювання, які здійснюють автомобільні перевезення принципу пріоритетності захисту прав, законних інтересів, життя і здоров'я людини, а також приведення Ліцензійних умов у відповідність до вимог законів України.

4. Строк виконання заходів із відстеження

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося з 15 вересня по 01 жовтня 2025 року.

5. Тип відстеження

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення базового відстеження результативності регуляторного акта застосовано статистичний метод.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося шляхом аналізу статистичних даних отриманих з Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – ЄКІС).

Для відстеження результативності регуляторного акта було визначено такі показники:

кількість поданих до органу ліцензування заяв про отримання ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню (нова форма заяв);

кількість ліцензіатів, що мали ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, що були видані на період дії воєнного стану в Україні, якими подано до органу ліцензування документи та відомості і такі ліцензії залишаються чинними, про що внесено відповідний запис в ЄКІС;

кількість ліцензіатів, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, якими подано до органу ліцензування відомості та документи, визначені підпунктом 2 пункту 7 Ліцензійних умов для оновлення даних до чинної ліцензії;

кількість чинних ліцензій на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом станом на 30 вересня 2025 року – 58 556.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта

Регуляторний акт розміщено за посиланнями: на офіційному порталі Верховної Ради України: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF#Text>, на порталі інформаційно-правової системи «ЛІГА ЗАКОН»: <https://ips.ligazakon.net/document/KP240712?an=1>, на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки: <https://dsbt.gov.ua/>.

Регуляторним актом визначено приведення кадрових та організаційних вимог у відповідність із положеннями Закону України від 02 жовтня 2019 р. 139-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо

удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності»; Закону України від 18 листопада 2021 р. № 1909-IX «Про страхування»; Порядку підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 18 листопада 2020 р. № 789 зокрема, у частині наявності матеріально-технічної бази, що забезпечує доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення із зазначенням доступних засобів (обладнання) (у випадку здійснення перевезень пасажирів).

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося за показниками (за період з 20 серпня 2024 року по 30 вересня 2025 року):

№ з/п	Показники результативності	Кількість
1.	Кількість поданих ліцензіатами та здобувачами ліцензій до органу ліцензування заяв (нова форма)	10 586
2.	Кількість ліцензіатів, що мали ліцензії видані на період дії воєнного стану в Україні, якими подано до органу ліцензування документи та відомості і такі ліцензії залишаються чинними	625
3.	Кількість ліцензіатів, які провадять господарську діяльність та якими подано до органу ліцензування відомості та документи для оновлення даних до чинної ліцензії	9 795

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Оцінка результативності регуляторного акта показала, що з його прийняттям вдалося досягти задекларованих цілей.

Результати реалізації регуляторного акта та ступінь досягнення визначених цілей оцінюється позитивно.

Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики та не потребує внесення змін чи визнання таким, що втратив чинність.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у III кварталі 2026 року.

Голова Державної служби
України з безпеки на транспорті

Микита ЛАГУНІН

«16» 12 2025 р