

Звіт
про базове відстеження результативності
постанови Кабінету Міністрів України від 18 червня 2025 року № 708
«Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського
автомобільного транспорту»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Постанова Кабінету Міністрів України від 18 червня 2025 року № 708 «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна служба України з безпеки на транспорті.

3. Цілі прийняття регуляторного акта

Ціллю прийняття регуляторного акта є врегулювання здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень, усунення прогалин у правовому регулюванні контролю за їх здійсненням, а також забезпечення рівних та прозорих умов надання послуг автомобільними перевізниками на регулярних і нерегулярних маршрутах.

Прийняття регуляторного акта спрямоване на створення правових підстав для здійснення ефективного контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог законодавства у сфері нерегулярних пасажирських перевезень, запобігання недоброчесній конкуренції з боку перевізників, які зловживають відсутністю обліку таких перевезень; запровадження обов'язку внесення інформації про здійснення нерегулярних пасажирських перевезень до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті.

Крім того, Законом України «Про страхування» встановлено обов'язок суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів, укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну, зокрема, життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, у порядку та на умовах, визначених Мінрозвитку.

Законом України від 05 червня 2024 року № 3778-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження електронних квитків на автомобільному та міському електричному транспорті» запроваджено



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№10758/3.3/15-25 від 26.12.2025
КЕП: Лагунін М. С. 26.12.2025 16:21
3FAA9288358EC003040000008B2B2F00182ADC00
Сертифікат дійсний з 02.12.2024 00:00 до 01.12.2026 23:59

використання електронного квитка як правової підстави для укладення договору перевезення пасажирів та багажу.

З метою врегулювання зазначених питань до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту внесено відповідні зміни.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося з 15 листопада 2025 року по 15 грудня 2025 року.

5. Тип відстеження

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення базового відстеження результативності регуляторного акта використовувався статистичний метод.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом проведення аналізу офіційної статистичної інформації.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показники результативності регуляторного акта	Значення 2025 року
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Не передбачається
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта (автомобільні перевізники володіють ліцензіями на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом з дозволенним видом робіт: внутрішні перевезення пасажирів автобусами та міжнародні перевезення пасажирів автобусами)	12190
Розмір коштів і час, що витратять суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	суб'єкти господарювання великого і середнього підприємництва - 11712 грн; суб'єкти малого підприємництва - 280 848 грн. (лише перший рік регулювання)

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта	Високий (оприлюднено в установленому порядку в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки)
ДОДАТКОВІ ПОКАЗНИКИ ЗГІДНО АРВ: 1. Кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта	12779
2. Кількість наданих послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень з порушенням Правил	не встановлено
3. Кількість заборон послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень	відсутні

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

За результатами проведення базового відстеження результативності регуляторного акта встановлено, що його застосування в цілому забезпечує досягнення визначених цілей державного регулювання у сфері пасажирських перевезень та відповідає принципам державної регуляторної політики, визначеним статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Оцінку впливу регуляторного акта буде можливо відслідкувати після повторного відстеження. Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики. Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено у IV кварталі 2026 року.

Голова Державної служби
України з безпеки на транспорті

Микита ЛАГУНІН

«___» _____ 2025 р.