

Звіт
про базове відстеження результативності постанови
Кабінету Міністрів України від 07 лютого 2025 року № 141 «Про внесення
змін до порядків, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від
8 листопада 2006 р. № 1567 і від 19 травня 2023 р. № 513, та визнання такими,
що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується, дата його прийняття та номер

Постанова Кабінету Міністрів України від 07 лютого 2025 року № 141 «Про внесення змін до порядків, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 р. № 1567 і від 19 травня 2023 р. № 513, та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – регуляторний акт).

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Державна служба України з безпеки на транспорті.

3. Цілі прийняття регуляторного акта

Регуляторний акт спрямований на врегулювання таких питань:

- цифровізація результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спростить процедуру їх оформлення, сприятиме підвищенню якості, мінімізації впливу людського фактору та забезпеченню дієвого контролю за роботою посадових осіб Укртрансбезпеки, а також сплатою штрафів;
- можливість видачі копії постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу винесеної іноземному перевізнику, уповноваженій особі (водію) у день її винесення;
- можливість видачі копії актів проведення перевірки, про перевищення транспортним засобом нормативних габаритних параметрів, про перевищення транспортним засобом нормативних вагових параметрів водію транспортного засобу (за виключенням відмови від її отримання);
- можливість складання у паперовій формі або в електронній формі (за наявності технічної можливості) актів проведення перевірки, про перевищення транспортним засобом нормативних габаритних параметрів, про перевищення транспортним засобом нормативних вагових параметрів. Акти в електронній формі можуть бути роздруковані, в тому числі у вигляді стрічки, за допомогою



UB
Державна служба України з безпеки на транспорті
№1520/3.3/14-26 від 16.03.2026
КЕП: Лагунін М. С. 16.03.2026 16:57
3FAA9288358EC003040000008B2B2F00182ADC00
Сертифікат дійсний з 02.12.2024 00:00 до 01.12.2026 23:59

спеціальних технічних пристроїв, із зазначенням відомостей визначених формою актів;

- закриття справи про порушення законодавства про автомобільний транспорт керівником територіального органу Укртрансбезпеки або його заступником;

- збільшення строку подання скарги на постанову до 30 календарних днів з дня набрання нею чинності;

- удосконалення можливості направлення постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу електронною поштою;

- усунення дискреції під час прийняття рішення керівником територіального органу на власний розсуд;

- скасування постанови керівництвом Укртрансбезпеки.

В регуляторному акті враховано положення Закону України «Про адміністративну процедуру» від 17 лютого 2022 року № 2073-ІХ.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося з 01 червня 2025 року по 31 грудня 2025 року.

5. Тип відстеження

Базове відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення базового відстеження результативності регуляторного акта використовувався статистичний метод.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження здійснювалося на основі таких показників, визначених в аналізі регуляторного впливу:

1. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта.
2. Витрати часу суб'єктів господарювання на ознайомлення з вимогами акта.
3. Витрати коштів суб'єктів господарювання.
4. Кількість звернень/скарг на винесені постанови.
5. Кількість актів перевірок, складених під час рейдових перевірок.
6. Кількість постанов про застосування адміністративно-господарських штрафів.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

1. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, – 40 904 автомобільні перевізники.

2. Витрати суб'єктів господарювання:
 прямі витрати – відсутні;
 адміністративні витрати (ознайомлення з вимогами акта) – одноразові, орієнтовно 90 хвилин;
 сумарні витрати суб'єктів малого підприємництва у перший рік – 2 924 568 гривень.
3. Організаційні результати:
 підвищено рівень поінформованості суб'єктів господарювання шляхом оприлюднення акта на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки;
 забезпечено можливість оформлення результатів перевірок в електронній формі;
 запроваджено механізми підвищення прозорості прийняття рішень;
 удосконалено порядок оскарження постанов.
4. Кількість звернень/скарг на винесені постанови – 245.
 Кількість актів перевірок, складених під час рейдових перевірок – 25 459.
 Кількість постанов про застосування адміністративно-господарських штрафів – 46 086.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

За результатами базового відстеження встановлено, що регуляторний акт:
 забезпечує досягнення визначених цілей державного регулювання;
 не потребує додаткових витрат з державного бюджету;
 не створює надмірного адміністративного навантаження на суб'єктів господарювання;
 сприяє підвищенню ефективності державного контролю на автомобільному транспорті.

Базове відстеження результативності регуляторного акта свідчить про його відповідність задекларованим цілям та ефективність запроваджених механізмів.

Регуляторний акт має позитивний вплив на сферу безпеки автомобільних перевезень, не передбачає додаткових бюджетних витрат та створює передумови для подальшої цифровізації процедур державного контролю.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років після набрання ним чинності шляхом порівняння показників базового та повторного відстеження.