

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України
«Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 17
серпня 2012 року № 521»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521» (далі – проєкт акта) розроблено з метою правового врегулювання цифровізації та автоматизації процесів створення, видачі, управління даними, ведення та обліку сертифікатів затвердження типу, сертифікатів відповідності, сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 715 «Про перетворення реєстрів сертифікатів затвердження типу і сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання і внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою встановлено, що:

реєстр сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання і Державний реєстр сертифікатів відповідності транспортних засобів, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації, перетворюються на реєстр сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання (далі – Реєстр сертифікатів КТЗ) шляхом об'єднання;

Державна служба України з безпеки на транспорті є держателем Реєстру сертифікатів КТЗ та забезпечує відкритий доступ у режимі реального часу користувачів до інформації, яка міститься в Реєстрі сертифікатів КТЗ.

Впровадження Реєстру сертифікатів КТЗ забезпечить вдосконалення регулювання ринку послуг і врегулює процес цифровізації, автоматизації та підвищення ефективності надання адміністративних послуг.

Необхідність прийняття акта обумовлена потребою у:

визначенні загальних засад функціонування Реєстру сертифікатів КТЗ;

забезпеченні подання та оброблення заявок на реєстрацію користувачів у Реєстрі сертифікатів КТЗ, зокрема виробників, органів з сертифікації, уповноважених органів;

забезпеченні подання документів на отримання сертифіката типу, сертифіката відповідності, сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження;

забезпеченні інформування користувачів про результати розгляду поданих документів і прийняті рішення;



УВ
Державна служба України з безпеки на транспорті
№1607/9.1/14-26 від 20.03.2026
КЕП: Лагунін М. С. 20.03.2026 14:51
3FAA9288358EC003040000008B2B2F00182ADC00
Сертифікат дійсний з 02.12.2024 00:00 до 01.12.2026 23:59

забезпеченні створення, видачі, ведення та обліку сертифікатів типу, сертифікатів відповідності, сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження.

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта пропонується внести зміни до наказу Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, зареєстрованого», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (далі – наказ), а саме, викласти Порядок ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання в новій редакції, внести відповідні зміни до назви і тексту наказу, а також до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про інформацію»;

Закон України «Про доступ до публічної інформації»;

Закон України «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах»;

Закон України «Про електронні комунікації»;

Закон України «Про електронні документи та електронний документообіг»;

Закон України «Про захист персональних даних»;

Закон України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги»;

Закон України «Про публічні електронні реєстри»;

Закон України «Про особливості надання публічних (електронних публічних) послуг»;

Закон України «Про адміністративні послуги»;

Закон України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності»;

постанова Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання»;

постанова Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 715 «Про перетворення реєстрів сертифікатів затвердження типу і сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання і внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»;

Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400);

Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами).

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з державного та місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Публічні консультації відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 листопада 2010 року № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики», не проводились.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, антидискримінаційна та гендерно-правова експертизи не проводились.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта врегулює питання цифровізації і автоматизації процесів створення, видачі, управління даними, ведення та обліку сертифікатів затвердження типу, сертифікатів відповідності, сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження.

Реалізація акта не матиме впливу на: ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів громадян; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або

його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація акта матиме вплив на інтереси суб'єктів господарювання і держави.

Заінтересова на сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
держава	позитивний	правове врегулювання процесів цифровізації, автоматизації та підвищення ефективності надання адміністративних послуг у сфері автомобільного транспорту
суб'єкти господарювання	позитивний	спрощення процедури надання послуг завдяки цифровізації та автоматизації процесів

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті

Микита ЛАГУНІН

“ ____ ” _____ 20__ р.