



**Інформація Державної служби України з безпеки на
транспорті щодо здійснення регуляторної діяльності
у 2023 році**



<https://dsbt.gov.ua/diialnist/rehuliatorna-diialnist>

Вступна частина

Діяльність Укртрансбезпеки, яка спрямовувалась на підготовку, прийняття, відстеження результативності та перегляд регуляторних актів протягом 2023 року.

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами) (далі – Положення), Укртрансбезпека є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України - Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Укртрансбезпека в межах повноважень, передбачених законом, на основі і на виконання Конституції та законів України, актів Президента України та постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів України, актів Кабінету Міністрів України, наказів Мінінфраструктури видає накази організаційно-розпорядчого характеру, організовує та контролює їх виконання (пункт 10 Положення). Таке формулювання пункту 10 Положення відповідає частині першій статті 23 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», згідно із якою центральні органи виконавчої влади наділені правом приймати акти організаційно-розпорядчого характеру, а не нормативно-правові акти.

Відповідно, Укртрансбезпека, відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної діяльності» не є регуляторним органом, але здійснює регуляторну діяльність.

Як орган, який здійснює регуляторну діяльність, Укртрансбезпека здійснює підготовку проєктів регуляторних актів, суб'єктом прийняття яких є Верховна Рада України, Кабінет Міністрів України або Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Як розробник проєктів регуляторних актів Укртрансбезпека здійснювала протягом 2023 року таку діяльність, як:

- підготовка аналізу регуляторного впливу проєктів регуляторних актів;
- розміщення на вебсайті Укртрансбезпеки повідомлення про оприлюднення проєктів регуляторних актів;

- оприлюднення проєкту регуляторного акта, пояснювальної записки до нього та аналізу регуляторного впливу на вебсайті Укртрансбезпеки з метою одержання зауважень і пропозицій;

- подання на погодження до Державної регуляторної служби України проєкту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу цього проєкту і копії оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту з метою одержання висновку;

- підготовка пропозицій до плану підготовки регуляторних актів у Мінінфраструктури на 2024 рік;

звертання до Державної регуляторної служби України щодо надання роз'яснення, чи містить проект нормативного акта, підготовленого Укртрансбезпекою, норми регуляторного характеру та чи потребує проект акта реалізації процедур, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», під час його прийняття.

Основні завдання, на виконання яких концентрувалася робота Укртрансбезпеки у частині регуляторної діяльності, протягом 2023 року.

У 2023 році діяльність Укртрансбезпеки у частині регуляторної діяльності була сконцентрована на таких основних завданнях:

розроблення проектів регуляторних актів та подання їх на погодження Віце-прем'єр-міністра з відновлення України - Міністру розвитку громад, територій та інфраструктури України;

продовження взаємодії із Державною регуляторною службою України у процесі підготовки проектів регуляторних актів.

Практичні кроки Укртрансбезпеки до забезпечення відповідності форм та рівня державного регулювання господарських відносин ринковим вимогам, а також забезпечення відкритості процесу регуляторної діяльності.

1. Розміщення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки інформації про її участь у здійсненні регуляторної діяльності за посиланням <https://dsbt.gov.ua/diialnist/rehuliatorna-diialnist/informatsiia-shchodo-zdiisnennia-rehuliatornoi-diialnosti>.

2. Розширення можливостей суб'єктів господарювання та здобувачів ліцензії, а також спрощення адміністративних процедур у сфері ліцензування завдяки удосконаленню надання їм адміністративних послуг в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки (при поданні заяв про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, про звуження провадження виду господарської діяльності).

3. Приведення у відповідність із законодавством вимог до суб'єктів господарювання щодо розроблення регламентних умов на виконання процесів та/або надання послуг з перевезення пасажирів та/або небезпечних вантажів залізничним транспортом відповідно до державних стандартів України.

4. Опрацювання листів-роз'яснень Державної регуляторної служби України, зокрема щодо проектів регуляторних актів.

Загальна частина

1. Ситуація, яка потребувала упорядкування державного регулювання господарських відносин у відповідній сфері, що є компетенцією Укртрансбезпеки.

У межах здійснення регуляторної діяльності Укртрансбезпекою, зокрема щодо розроблення проєктів регуляторних актів, протягом 2023 року суспільними відносинами, що потребували упорядкування державного регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання, у сфері діяльності Укртрансбезпеки, були:

1) доступність місць провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів залізничним транспортом та господарської діяльності з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом для маломобільних груп населення;

2) подання суб'єктом господарювання із заявою про отримання ліцензії інформації про відсутність здійснення контролю за діяльністю здобувача ліцензії, ліцензіата, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», резидентами держав, що здійснюють збройну агресію проти України, у значенні, наведеному у статті 1 Закону України «Про оборону України»;

3) здійснення ліцензування та надання інших адміністративних послуг через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті;

4) стандартизація форм заяв про переоформлення ліцензії, про зупинення дії ліцензії, про відновлення дії ліцензії, про анулювання дії ліцензії повністю або частково, про звуження провадження виду господарської діяльності;

5) удосконалення порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), зокрема щодо визначення підстав, за яких розгляд справи про порушення не може бути розпочато, а розпочата справа про порушення підлягає закриттю;

6) подання звітності про дорожньо-транспортні пригоди та їх наслідки підприємствами міського електричного транспорту усіх форм власності;

7) проведення обов'язкового технічного контролю трамвайних вагонів і тролейбусів у сфері міського електричного транспорту;

8) забезпечення здійснення контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог актів законодавства щодо здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень;

9) удосконалення порядку здійснення відомчої реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів;

10) удосконалення порядку обігу карток, що використовуються в цифрових контрольних пристроях (тахографах).

Зазначені суспільні відносини стали предметом розроблених Укртрансбезпекою проектів регуляторних актів:

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті»;

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом»;

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»;

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі)»;

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів»;

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»;

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю трамвайних вагонів і тролейбусів та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 року № 149»;

проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку подання звітності про дорожньо-транспортні пригоди та їх наслідки підприємствами міського електричного транспорту усіх форм власності»;

проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку обігу карток, що використовуються в цифрових контрольних пристроях (тахографах)».

Проекти були включені до Змін до Плану підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві розвитку громад, територій та інфраструктури України на 2023 рік, затверджених наказом Мінінфраструктури від 01 квітня 2024 року № 208, та до Змін до Плану підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві розвитку громад, територій та інфраструктури України на 2023 рік, затверджених наказом Мінінфраструктури від 16 травня 2023 року № 405. Усі зазначені проекти були направлені на погодження до Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України протягом 2023 року. Станом на кінець 2023 року ці проекти перебувають на різних стадіях їх підготовки (частина – у Мінінфраструктури на погодженні з Віце-прем'єр-міністром з відновлення України – Міністром розвитку громад, територій та інфраструктури України; частина – на погодженні із заінтересованими органами; один – у Державній регуляторній службі України).

2. Аналіз проблем, вирішення яких належить до компетенції Укртрансбезпеки.

Проблемами, що вирішувалися Укртрансбезпекою у межах здійснення нею регуляторної діяльності протягом 2023 року шляхом підготовки проєктів регуляторних актів, стали:

1) невідповідність положень Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2015 року № 1168, та Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 (зі змінами), вимогам Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 року № 139-ІХ;

2) невідповідність Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі) вимогам Закону України «Про адміністративну процедуру»;

3) відсутність правового закріплення статусу Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, завдяки якому здійснюється надання адміністративних послуг в електронній формі суб'єктам господарювання;

4) невідповідність порядку відомчої реєстрації трамвайних вагонів і тролейбусів та порядку проведення обов'язкового технічного контролю трамвайних вагонів і тролейбусів положенням законів України «Про дорожній рух» та «Про міський електричний транспорт»;

5) усунення прогалин у нормативно-правих актах в частині забезпечення здійснення контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог актів законодавства щодо здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень;

б) усунення прогалин у нормативно-правих актах в частині вилучення карток, що використовуються в цифрових контрольних пристроях (тахографах) особами, які не є їх власниками.

Проблеми, вирішення яких можливе Укртрансбезпекою найближчим часом.

Укртрансбезпека як розробник проєктів регуляторних актів у першому півріччі 2024 року продовжуватиме роботу із забезпечення проходження проєктів регуляторних актів, підготовку яких розпочато у 2023 році або розроблення яких здійснюється у I кварталі 2024 року, що дозволить вирішити такі проблеми:

приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001, у відповідність із вимогами частини

дев'ятої статті 9 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16 вересня 2014 року № 1678-VII, у частині виконання Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року про встановлення спільних правил стосовно умов, яких потрібно дотримуватись для провадження діяльності оператора автомобільних перевезень і про припинення дії Директиви Ради 96/26/ЄС, з огляду на численні скарги та зауваження автомобільних перевізників і громадських організацій щодо складної процедури отримання ліцензій;

врегулювання питання встановлення єдиного порядку подання звітності про дорожньо-транспортні пригоди та їх наслідки підприємствами міського електричного транспорту усіх форм власності до Державної служби України з безпеки на транспорті та затвердження форми подання такої звітності;

удосконалення діяльності центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, у частині спрощення процедури проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті та покращення якості матеріалів таких розслідувань;

внесення змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту та Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757 (зі змінами);

удосконалення та спрощення процедури відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) та тролейбусів;

удосконалення процедури проведення обов'язкового технічного контролю щодо технічного стану трамвайних вагонів і тролейбусів, трамвайних колій, контактної та кабельної мережі, тягових підстанцій, за результатами якого встановлюється їх придатність до експлуатації (або неможливість експлуатації);

удосконалення здійснення контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог актів законодавства щодо здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень шляхом внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (зі змінами);

удосконалення Порядку обігу карток, що використовуються в цифрових контрольних пристроях (тахографах), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 30 травня 2013 року № 329, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 червня 2013 року за № 964/23496, у частині

вилучення карток, що використовуються в цифрових контрольних пристроях (тахографах) особами, які не є їх власниками.

Проблеми, які неможливо вирішити Укртрансбезпекою з причини відсутності у неї компетенції з цього питання.

Діяльність Укртрансбезпеки спрямовується та координується Віце-прем'єр-міністром з відновлення України – Міністром розвитку громад, територій та інфраструктури України (далі – Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр).

Розроблення Укртрансбезпекою проєктів регуляторних актів відповідно до розділів II та IV Порядку взаємодії Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України з центральними органами виконавчої влади, діяльність яких спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України - Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17 серпня 2015 року № 319, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 вересня 2015 року за № 1061/27506 (зі змінами) (далі – Порядок взаємодії № 319), якими передбачено, що такі проєкти підлягають попередньому погодженню з Віце-прем'єр-міністром з відновлення України – Міністром.

Відповідно, Укртрансбезпека не є регуляторним органом, уповноваженим на прийняття нормативно-правових актів, що можуть вирішити зазначені проблеми. Укртрансбезпека виступає виключно розробником проєктів регуляторних актів та здійснює їх погодження відповідно до Порядку взаємодії № 319 та порядків підготовки проєктів нормативно-правових актів, визначених актами законодавства. Внесення проєктів регуляторних актів після проходження ними процедури погодження на розгляд суб'єкта їх прийняття здійснюється головним розробником, яким є Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України. У випадку, коли суб'єктом прийняття регуляторного акта, розробленого Укртрансбезпекою, є Мінінфраструктури, воно після підписання регуляторного акта Віце-прем'єр-міністром з відновлення України - Міністром здійснює внесення такого акта до Міністерства юстиції України з метою його державної реєстрації.

3. Звітна інформація з питань підготовки проєктів регуляторних актів

Перелік питань	Звітна інформація
1) стан дотримання Укртрансбезпекою єдиного підходу до підготовки проєктів регуляторних актів	Структурні підрозділи Укртрансбезпеки як розробника проєктів регуляторних актів дотримувалися єдиного підходу до їх підготовки, що обумовлено вимогами: Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

	<p>Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308; Порядку взаємодії № 319</p>
<p>2) здійснення аналізу регуляторного впливу при підготовці проєктів регуляторних актів</p>	<p>Аналіз регуляторного впливу до розроблених Укртрансбезпекою проєктів регуляторних актів здійснюється із дотриманням вимог Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 (зі змінами), з урахуванням роз'яснень Державної регуляторної служби України з питань регуляторної політики, висвітлених на її офіційному вебсайті.</p> <p>У 2023 році на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки було оприлюднено аналізи регуляторного впливу, пояснювальні записки, порівняльні таблиці та проєкти таких регуляторних актів:</p> <p>проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті»;</p> <p>проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом»</p>
<p>3) проведення роботи з планування діяльності щодо підготовки проєктів регуляторних актів та внесення, у разі потреби, до плану відповідних змін</p>	<p>Укртрансбезпека здійснює роботу з планування підготовки проєктів регуляторних актів у формі узагальнення пропозицій від структурних підрозділів її апарату та подання їх до Мінінфраструктури для внесення до плану підготовки регуляторних актів.</p> <p>Пропозиції Укртрансбезпеки з підготовки нею проєктів регуляторних</p>

	<p>актів у 2024 році були направлені до Мінінфраструктури листом від 21 листопада 2023 року № 11629/5.1/15-23 для їх внесення до Плану підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві розвитку громад, територій та інфраструктури України на 2024 рік. Інформування ДРС про направлення таких пропозицій було здійснено листом Укртрансбезпеки від 08 грудня 2023 року № 12482/5.1/15-23.</p> <p>Пропозиції Укртрансбезпеки були враховані у Плані підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві розвитку громад, територій та інфраструктури України на 2024 рік, затвердженому наказом Мінінфраструктури від 13 грудня 2023 року № 1133 (https://mtu.gov.ua/documents/2384.html)</p>
<p>4) оприлюднення проєктів регуляторних актів</p>	<p>Оприлюднення розроблених проєктів регуляторних актів здійснюється із дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики» на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки у підрозділі «Регуляторна діяльність» (https://dsbt.gov.ua/diialnist/rehuliatorna-diialnist/plan-pidhotovky-proektiv-rehuliatornykh-aktiv) розділу «Діяльність»</p>
<p>5) опрацювання одержаних зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань у процесі підготовки проєктів регуляторних актів та виконання заходів з відстеження їх результативності</p>	<p>Працівники структурних підрозділів Укртрансбезпеки, які здійснюють супроводження розробленого ними проєкту регуляторного акта, за допомоги Юридичного департаменту опрацьовують зауваження і пропозиції до проєкту регуляторного акта, одержані від фізичних та юридичних осіб.</p> <p>Відстеження результативності прийнятого регуляторного акта здійснюється Укртрансбезпекою за координації та спрямування Віце-</p>

	<p>прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра.</p> <p>Виконання заходів з відстеження результативності регуляторних актів у 2023 році Укртрансбезпекою не здійснювалося, оскільки вона: 1) не є регуляторним органом; 2) не була залучена регуляторними органами до виконання заходів з відстеження результативності регуляторних актів</p>
<p>б) взаємодія органу виконавчої влади у процесі регуляторній діяльності з конкретними суб'єктами господарювання, їх об'єднаннями, науковими установами та консультативно-дорадчими органами</p>	<p>Укртрансбезпекою здійснюється, виходячи із підписаного 31 жовтня 2022 року Меморандуму про співпрацю, взаємодія із Науково-дослідним інститутом вивчення проблем злочинності імені академіка В.В. Сташиса, у тому числі і з питань розроблення проєктів регуляторних актів</p>
<p>7) систематизація регуляторних актів</p>	<p>Укртрансбезпека не є суб'єктом прийняття регуляторних актів.</p> <p>Юридичним департаментом Укртрансбезпеки здійснюється робота щодо систематизації регуляторних актів з питань адміністративних відносин між Укртрансбезпекою та суб'єктами господарювання</p>
<p>8) перегляд регуляторних актів та виконання заходів з відстеження їх результативності</p>	<p>У 2023 році перегляд регуляторних актів з питань адміністративних відносин між Укртрансбезпекою та суб'єктами господарювання здійснювався в контексті приведення їх положень у відповідність із Законом України «Про адміністративну процедуру»</p>
<p>9) оприлюднення органом виконавчої влади інформації про здійснення регуляторної діяльності</p>	<p>Укртрансбезпекою здійснюється оприлюднення інформації про здійснення регуляторної діяльності на офіційному вебсайті у підрозділі «Регуляторна діяльність» (https://dsbt.gov.ua/diialnist/rehuliatorna-diialnist/plan-pidhotovky-proektiv-rehuliatornykh-aktiv) розділу «Діяльність»</p>

Висновки

1. Тенденції щодо зменшення або збільшення рівня державного регулювання у відповідній сфері, у тому числі дозвільної та/або контрольної діяльності Укртрансбезпеки.

Зменшення або збільшення рівня державного регулювання суспільних відносин з питань безпеки на наземному транспорті у 2023 році не відбувалося.

2. Пропозиції щодо розв'язання проблем шляхом прийняття відповідних рішень.

Для вирішення проблем в частині удосконалення правового регулювання адміністративних відносин між Укртрансбезпекою та суб'єктами господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів та вантажів, щодо зменшення обтяжень на суб'єктів господарювання у сфері автомобільних перевезень на наземному транспорті до Плану підготовки регуляторних актів у Мінінфраструктури на 2024 рік за пропозицією Укртрансбезпеки було внесено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом», а також будуть додатково включені інші проєкти регуляторних актів у процесі їх розроблення.

Разом із тим на практиці виникла проблема щодо відсутності роз'яснень ДРС з питань обов'язковості погодження профільним міністром проєкту акта щодо наявності у ньому норм регуляторного характеру, а також необхідності повторного погодження проєкту регуляторного акта у випадку внесення до нього змін за результатами врахування положень рішення ДРС.
