**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України**

**«****Про затвердження вичерпного переліку питань щодо дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт, який перевіряється під час проведення рейдової перевірки посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті»**

**1. Мета**

На виконання абзацу другого пункту 5 Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 07 лютого 2025 р. № 141), Державною службою України з безпеки на транспорті розроблено проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження вичерпного переліку питань щодо дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт, який перевіряється під час проведення рейдової перевірки посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті» (далі – проєкт акта) з метою забезпечення контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог актів законодавства щодо здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень.

**2**. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт акта спрямований на упорядкування переліку питань щодо дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт, який перевіряється під час проведення рейдової перевірки посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті.

Статтями 39 та 48 Закону України «Про автомобільний транспорт» встановлено перелік документів, на підставі яких виконуються пасажирські та вантажні перевезення. Окрім встановленого, містяться посилання на інші документи, передбачені законодавством України.

З метою уникнення маніпулювання щодо віднесення документів передбачених законодавством, які повинні мати водії під час здійснення пасажирських та вантажних перевезень до інших документів.

Отже, є необхідність врегулювати зазначене питання шляхом розроблення вичерпного переліку питань щодо дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт, який перевіряється під час проведення рейдової перевірки посадовими особами.

**3. Основні положення проекту акта**

Проєктом акта передбачається затвердити перелік питань щодо дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт, який перевіряється під час проведення рейдової перевірки посадовими особами Укртрансбезпеки.

**4**. **Правові аспекти**

У цій сфері правових відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»;

Норми оснащення вогнегасниками колісних транспортних засобів, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 1997 р. № 1128;

Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879;

[Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/176-97-%D0%BF), затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176;

Європейська угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення;

Угода про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень;

Угода між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом;

Резолюція Європейської Конференції Міністрів Транспорту (з 2008 року - Міжнародний транспортний форум), що регламентують здійснення перевезень вантажів на підставі дозвільних документів ЄКМТ;

Інструкція з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 24 червня 2010 р. № 385, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 20 жовтня 2010 р. за № 946/18241;

Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 07 червня 2010 р. № 340, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2010 р. за № 811/18106;

Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 14 жовтня 1997 р. № 363, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 20 лютого 1998 р. за № 128/2568.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не потребує громадського обговорення, що здійснюється відповідно до вимог [Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/996-2010-%D0%BF#n30), затвердженого постановою Кабінету Міністрів від 03 листопада 2010 р. № 996.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідними органами місцевого самоврядування, уповноваженими представниками всеукраїнських профспілок, їх об’єднань та всеукраїнськими об’єднаннями організацій роботодавців, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнськими громадськими організаціями осіб з інвалідністю, їх спілками, Уповноваженим із захисту державної мови.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує погодження Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

**7. Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, що:

стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

**8. Прогноз результатів**

Реалізація акта не матиме впливу на: ринкове середовище, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація акта дозволить забезпечити контроль за дотриманням автомобільними перевізниками вимог актів законодавства щодо здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень.

Голова Державної служби України

з безпеки на транспорті Микита ЛАГУНІН