ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад та територій України

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 року № \_\_\_\_\_\_\_

**Вичерпний перелік  
питань щодо дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт, який перевіряється під час проведення рейдової перевірки посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті**

**I. ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

**1. Регулярні пасажирські перевезення**

1. [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Посвідчення водія відповідної категорії;

2) Реєстраційні документи на транспортний засіб;

3) Схему маршруту;

4) Розклад руху;

5) Таблицю вартості проїзду;

6) Оригінал витягу з дозволу на маршрут;

7) Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу;

8) Договір обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності;

9) Протокол перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу;

10) Заповнені тахокарти в кількості, що передбачена законодавством, або бланк; підтвердження діяльності в разі обладнання аналоговим тахографом на маршрутах протяжністю більше 50 км;

11) Картка водія чи роздруківка даних роботи тахографа у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом на маршрутах протяжністю більше 50 км;

12) Індивідуальну контрольну книжку водія або копія змінності графіку водіїв, заповнені тахокарти в кількості, що передбачена законодавством, або картку водія чи роздруківку даних роботи тахографа у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом на маршрутах протяжністю до 50 км.

2. Дотримання водієм визначеного маршруту та розкладу руху автобуса.

3. Наявність в автобусі двох водіїв на автобусному маршруті протяжністю понад 500 кілометрів.

3. виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

4. Перевірка дотримання режиму праці та відпочинку водіїв.

5. Виконання умов дозволу.

6. Оснащення вогнегасником колісного транспортного засобу.

7. При наданні послуг з перевезення пасажирів з використанням автобусів, переобладнаних з транспортних засобів іншого призначення наявність протоколів випробувань переобладнаних автобусів на відповідність вимогам правил Європейської економічної комісії - N 43 (перевірка маркування безпечного скла); N 36 чи N 52 (залежно від пасажиромісткості, в обсязі вимог законодавчо регульованої сфери до автобусів, що перебувають в експлуатації); N 80 (вимоги до міцності сидінь та елементів їх кріплення, застосування сертифікованих сидінь, відповідність кріплення сидінь типовим схемам та конструктивним рішенням, перевіреним випробуваннями), виданих акредитованими Національним агентством з акредитації випробувальними лабораторіями.

8. Трафарет автобуса.

9. витяг із цих Правил у частині прав та обов’язків водія і пасажира, а на міському маршруті - витяг із Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом.

10. Позначення входу та виходу.

11. Відомості про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

12. Відомості про автомобільного перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон)

13. Загальна пасажиромісткість із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

14. Позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

15. Написи "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та осіб з інвалідністю" з одночасним їх дублюванням міжнародним символом доступності та знаком дитячого візка

16. Нумерація місць.

17. Позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою.

18. Стаж керування автобусом не менше 5 років при перевезенні організованих груп дітей автобусом.

19. Наявність двох водіїв на маршруті, що виходить за межі населеного пункту та протяжність якого становить понад 250 кілометрів при перевезенні організованих груп дітей автобусом.

20. Узгодження маршруту та розкладу руху із замовником та відповідними підрозділами Національної поліції при перевезенні організованих груп дітей автобусом.

21. Використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників.

**2. Регулярні спеціальні пасажирські перевезення**

1. [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Посвідчення водія відповідної категорії;

2) Реєстраційні документи на транспортний засіб;

3) Відповідний примірник паспорта маршруту з позначкою "В";

4) Копія договору із замовником послуг та паспорт маршруту;

5) Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу;

6) Договір обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності;

7) Протокол перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу;

8) Заповнені тахокарти в кількості, що передбачена законодавством, або бланк підтвердження діяльності в разі обладнання аналоговим тахографом на маршрутах протяжністю більше 50 км;

9) Картка водія чи роздруківку даних роботи тахографа у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом на маршрутах протяжністю більше 50 км;

10) Індивідуальну контрольну книжку водія або копія змінності графіку водіїв, заповнені тахокарти в кількості, що передбачена законодавством, або картку водія чи роздруківку даних роботи тахографа у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом на маршрутах протяжністю до 50 км.

2. Оснащення вогнегасником колісного транспортного засобу.

3. Додержання водієм автобуса затвердженого розкладу та маршруту руху.

4. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

5. При наданні послуг з перевезення пасажирів з використанням автобусів, переобладнаних з транспортних засобів іншого призначення наявність протоколів випробувань переобладнаних автобусів на відповідність вимогам правил Європейської економічної комісії - N 43 (перевірка маркування безпечного скла); N 36 чи N 52 (залежно від пасажиромісткості, в обсязі вимог законодавчо регульованої сфери до автобусів, що перебувають в експлуатації); N 80 (вимоги до міцності сидінь та елементів їх кріплення, застосування сертифікованих сидінь, відповідність кріплення сидінь типовим схемам та конструктивним рішенням, перевіреним випробуваннями), виданих акредитованими Національним агентством з акредитації випробувальними лабораторіями

6. Трафарет автобуса.

7. Витяг із цих Правил у частині прав та обов’язків водія і пасажира, а на міському маршруті - витяг із Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом.

8. Позначення входу та виходу.

9. Відомості про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу.

10. Відомості про автомобільного перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон).

11. Загальна пасажиромісткість із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів.

12. Позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки.

13. Написи "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та осіб з інвалідністю" з одночасним їх дублюванням міжнародним символом доступності та знаком дитячого візка.

14. Нумерація місць.

15. Позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою.

16. Перевірка дотримання режиму праці та відпочинку водіїв.

17. Відповідність використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників.

**3. Нерегулярні пасажирські перевезення**

1 [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Посвідчення водія відповідної категорії;

2) Реєстраційні документи на транспортний засіб;

3) Договір із замовником транспортних послуг;

4) Документ, що засвідчує оплату транспортних послуг;

5) Копію договору автомобільного перевізника із замовником послуг;

6) Копію договору обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті;

7) Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу;

8) Договір обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності;

9) Протокол перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу;

10) Заповнені тахокарти в кількості, що передбачена законодавством, або бланк підтвердження діяльності в разі обладнання аналоговим тахографом на маршрутах протяжністю більше 50 км;

11) Картка водія чи роздруківка даних роботи тахографа у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом на маршрутах протяжністю більше 50 км;

12) Індивідуальну контрольну книжку водія або копія змінності графіку водіїв, заповнені тахокарти в кількості, що передбачена законодавством, або картку водія чи роздруківку даних роботи тахографа у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом на маршрутах протяжністю до 50 км;

13) Стаж керування автобусом не менше 5 років при перевезенні організованих груп дітей автобусом;

14) Наявність двох водіїв на маршруті, що виходить за межі населеного пункту та протяжність якого становить понад 250 кілометрів при перевезенні організованих груп дітей автобусом;

15) Узгодження маршруту та розкладу руху із замовником та відповідними підрозділами Національної поліції при перевезенні організованих груп дітей автобусом.

2. При наданні послуг з перевезення пасажирів з використанням автобусів, переобладнаних з транспортних засобів іншого призначення наявність протоколів випробувань переобладнаних автобусів на відповідність вимогам правил Європейської економічної комісії - N 43 (перевірка маркування безпечного скла); N 36 чи N 52 (залежно від пасажиромісткості, в обсязі вимог законодавчо регульованої сфери до автобусів, що перебувають в експлуатації); N 80 (вимоги до міцності сидінь та елементів їх кріплення, застосування сертифікованих сидінь, відповідність кріплення сидінь типовим схемам та конструктивним рішенням, перевіреним випробуваннями), виданих акредитованими Національним агентством з акредитації випробувальними лабораторіями.

3. Трафарет автобуса.

4. Дотримання вимог щодо наявності в автобусі двох водіїв у разі перевезення пасажирів на відстань 500 і більше кілометрів.

5. Оснащення вогнегасником колісного транспортного засобу.

6. Технічний стан експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі

7. Перевірка дотримання режиму праці та відпочинку водіїв.

8. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

**4. Перевезення пасажирів на таксі**

1. [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Посвідчення водія відповідної категорії;

2) Реєстраційні документи на транспортний засіб;

3) Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу;

4) Договір обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності;

5) Ліцензія;

6) Медична довідка.

2. Відповідність кількості пасажирів, що перевозиться в транспортному засобі, не повинна перевищувати його пасажиромісткість.

3. Оснащення таксі справним таксометром.

4. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

**5. Перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення**

1. [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Посвідчення водія відповідної категорії;

2) Реєстраційні документи на транспортний засіб;

3) Копія договору із замовником послуги;

4) Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу;

5) Договір обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

2. Відповідність кількості пасажирів, що перевозиться в транспортному засобі, не повинна перевищувати його пасажиромісткість.

3. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

**6. Автомобільний самозайнятий перевізник**

1. [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Посвідчення водія відповідної категорії;

2) Реєстраційні документи на транспортний засіб;

3) Ліцензію;

4) Сервісну книжку;

5) Медичну книжку;

6) Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу.

2. Договір обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

3. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

**7. Перевезення пасажирів автобусами для власних потреб**

1. [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Посвідчення водія відповідної категорії;

2) Реєстраційні документи на автобус;

3) Список пасажирів, яких перевозять, завірений підписом перевізника;

4) Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу;

5) Договір обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

2. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

**8. Перевезення пасажирів легковими автомобілями для власних потреб**

1. [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Посвідчення водія відповідної категорії;

2) Реєстраційні документи на транспортний засіб;

3) Список пасажирів, яких перевозять, завірений підписом перевізника;

4) Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу;

5) Договір обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

2. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

**II. ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

**1. Перевезення вантажів у внутрішньому сполученні**

1 [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення;

1) Посвідчення водія відповідної категорії;

2) Реєстраційні документи на транспортний засіб;

3) Товарно-транспортна накладна або інший визначений законодавством документом на вантаж;

4) Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу;

5) Договір обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності;

6) Протокол перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу;

7) Заповнені тахокарти в кількості, що передбачена законодавством, або бланк підтвердження діяльності в разі обладнання аналоговим тахографом (транспортні засоби з повною масою більше 3.5 тонн);

8) Картка водія чи роздруківку даних роботи тахографа у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом (транспортні засоби з повною масою більше 3.5 тонн);

9) Індивідуальну контрольну книжку водія або копія змінності графіку водіїв, заповнені тахокарти в кількості, що передбачена законодавством, або картку водія чи роздруківку даних роботи тахографа у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом (транспортні засоби з повною масою менше 3.5 тонн);

10) Санітарна книжка водія (експедитора), зайнятого перевезенням харчових продуктів, із результатами медичного огляду;

11) Свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів;

12) Свідоцтво про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозить небезпечні вантажі;

13) Письмова інструкція на випадок аварії або надзвичайної ситуації відповідно до ДОПНВ;

2. Оснащення вогнегасником колісного транспортного засобу.

3. Технічний стан експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі.

4. виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

5. Належне кріплення вантажів (ременями, ланцями, розтяжками, тросами, розпірними перекладинами, якірними рейками (балками), сітками тощо) відповідно до:

ДСТУ EN 12195-1:2018 (EN 12195-1:2010; AC:2014, IDT) «Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 1. Розрахунок сил кріплення»;

ДСТУ EN 12195-2:2018 (EN 12195-2:2000, IDT) «Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 2. Кріпильні стяжні ремені з хімічних волокон»;

ДСТУ EN 12195-3:2018 (EN 12195-3:2001, IDT) «Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека. Частина 3. Кріпильні ланцюги»;

ДСТУ EN 12640:2018 (EN 12640:2000, IDT) «Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Точки кріплення на вантажних автомобілях. Мінімальні вимоги та випробування»;

ДСТУ EN 12641-1:2018 (EN 12641-1:2005, IDT) «Знімні кузови та комерційні транспортні засоби. Тенти. Частина 1. Мінімальні вимоги»;

ДСТУ EN 12642:2018 (EN 12642:2016, IDT) «Кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Конструкція кузовів комерційних колісних транспортних засобів. Мінімальні вимоги».

6. Дотримання перевезень вантажів, які швидко псуються, сипучі вантажі без тари, вибухові, займисті, їдкі та отруйні речовини.

7. Перевірка дотримання режиму праці та відпочинку водіїв.

8. Дотримання габаритно-вагового контролю.

**III. МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ І ВАНТАЖІВ**

**1. Міжнародне перевезення пасажирів резидентами України**

1 [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Дозволи іноземних країн, територією яких буде здійснюватися перевезення;

2) Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

3) Список пасажирів (при нерегулярних та маятникових перевезеннях);

4) Схему маршруту;

5) Установлення і використання контрольних пристрою – тахографа;

6) Реєстраційні листки режиму праці та відпочинку водіїв – тахокарти, а також, у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом, роздруківку на паперовому носії інформації про роботу та відпочинок водіїв;

7) Білетно-облікова документація.

2. Дотримання режиму праці та відпочинку водіїв.

3. Виконання регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) пасажирських міжнародних автомобільних перевезень, що здійснюють перевізники України автобусами, що відповідають умовам перевезень та параметрам комфортності і мають понад 20 місць для сидіння пасажирів.

4. Наявність передбаченої законодавством документації та забезпечення укладення договорів страхування відповідно до вимог міжнародних договорів і законодавства іноземних держав

5. Виконання міжнародних перевезень пасажирів та (чи) вантажів резидентами України, які склали обов'язковий письмовий екзамен на професійну придатність у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

6. Здійснення транспортними засобами міжнародних перевезень пасажирів водіями, яким виповнився 21 рік.

7. Керування автобусами на міжнародних маршрутах водіями, які останні три роки працюють водіями автобусів.

8. Дотримання вимог щодо наявності в автобусі двох водіїв у разі перевезення пасажирів на відстань 500.

9. Дотримання Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угода INTERBUS.

10. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

**2. Міжнародне перевезення пасажирів нерезидентами України**

1 [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Дозвіл України;

2) Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

3) Список пасажирів (при нерегулярних та маятникових перевезеннях);

4) Білетно-облікова документація;

5) Схему маршруту;

6) Установлення і використання контрольних пристрою – тахографа;

7) Реєстраційні листки режиму праці та відпочинку водіїв – тахокарти, а також, у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом, роздруківку на паперовому носії інформації про роботу та відпочинок водіїв.

2. Дотримання режиму праці та відпочинку водіїв.

3. Перевезення пасажирів між пунктами, розташованими на території України, транспортними засобами, що належать іноземним перевізникам, без дозволу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорт.

4. Перевезення пасажирів з третьої країни та/або в третю країну через територію України нерезидентами без відповідного дозволу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорт.

5. забезпечення необхідного режиму праці і відпочинку водіїв, контроль стану їх здоров'я, а також контроль технічного, санітарного та екологічного стану автобуса перед виїздом на маршрут.

6. Дотримання Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угода INTERBUS).

7. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

**3. Міжнародні перевезення вантажів резидентами України**

1 [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Дозволи іноземних країн, територією яких буде здійснюватися вантажні перевезення;

2) Дозвіл щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень чи документ про внесення плати за проїзд великовагових (великогабаритних) транспортних засобів, якщо перевищення вагових (габаритних) обмежень над визначеними законодавством становить менше п’яти відсотків;

3) Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

4) Документи на вантаж;

5) Реєстраційні листки режиму праці та відпочинку водіїв – тахокарти, а також, у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом, роздруківку на паперовому носії інформації про роботу та відпочинок водіїв.

2. Дотримання Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення.

3. Установлення і використання контрольних пристрою – тахографа.

4. Наявність передбаченої законодавством документації та забезпечення укладення договорів страхування відповідно до вимог міжнародних договорів і законодавства іноземних держав.

5. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

6. Дотримання Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень.

7. Дотримання Угоди між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом.

**4. Міжнародні** **перевезення вантажів нерезидентами України**

1 [Водій](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14?find=1&text=%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%96%D0%B9#w1_10) транспортного засобу зобов'язаний мати при собі та передавати для перевірки документи, на підставі яких виконуються таке перевезення:

1) Дозвіл України;

2) Дозвіл щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень чи документ про внесення плати за проїзд великовагових (великогабаритних) транспортних засобів, якщо перевищення вагових (габаритних) обмежень над визначеними законодавством становить менше п’яти відсотків;

3) Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

4) Документи на вантаж;

5) Сертифікат відповідності транспортного засобу вимогам законодавства України щодо безпеки руху та екологічної безпеки, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України;

6) Дозвіл Європейської Конференції Міністрів Транспорту;

7) Завірена копія ліцензії на здійснення міжнародних автомобільних перевезень вантажів у паперовому вигляді;

8) Підтверджувальні документи щодо завантаження (договір, заявка на перевезення, коносаменти, товарно-транспортні накладні, вантажні митні декларації, книжки МДП) у випадку порожнього проїзду транспортного засобу територією України, який виконує перевезення у рамках Угоди;

9) У договорі або належним чином підписаній перевізником заявці (запиті на перевезення) реквізитів, зокрема ім'я, адреси та контактних даних відправника;

10) Видимої та чітко ідентифікованої наліпки на лобовому склі транспортних засобів, що здійснюють автомобільні перевезення, за зразком, визначеним у додатку 1 до Угоди;

11) Відповідні дозволи на проїзд територією України для здійснення перевезення в/з третіх країн (у випадку якщо країна відправлення та/або призначення не є країною ЄС);

12) Установлення і використання контрольного пристрою – тахографа;

13) Реєстраційні листки режиму праці та відпочинку водіїв – тахокарти, а також, у разі обладнання транспортного засобу цифровим тахографом, роздруківку на паперовому носії інформації про роботу та відпочинок водіїв.

2. Дотримання Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення.

3. Перевезення вантажів між пунктами, розташованими на території України, транспортними засобами, що належать іноземним перевізникам, без дозволу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорт.

4. Перевезення вантажів з третьої країни та/або в третю країну через територію України нерезидентами без відповідного дозволу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорт.

5. Виконання приписів щодо усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт.

6. Дотримання Угоди про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_