

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
“Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті
та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України”

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Правила перетинання державного кордону громадянами України, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57	
2⁹. У разі введення в Україні воєнного стану пропуск через державний кордон водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом (далі – ліцензіати), здійснюється уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби за умови виконання правил перетину державного кордону України та за наявності інформації про особу у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Укртрансбезпека. Інформація про водіїв, зазначених в абзаці першому цього пункту, вноситься до відповідної інформаційної системи, адміністратором якої є Укртрансбезпека, на підставі заявки ліцензіата. Перетин державного кордону здійснюється особою, зазначеною в абзаці першому цього пункту, лише на транспортному засобі, який є засобом провадження господарської діяльності ліцензіата, повна маса якого становить 3500 кілограмів та більше. Укртрансбезпека проводить перевірку інформації про транспортний засіб на основі даних, що містяться в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів, та вносить	2⁹. У разі введення в Україні воєнного стану пропуск через державний кордон водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом (далі – ліцензіати), здійснюється уповноваженими службовими особами Держприкордонслужби за умови виконання правил перетину державного кордону України та за наявності інформації про особу в Єдиному комплексі інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Єдиний комплекс)”. Інформація про водіїв, зазначених в абзаці першому цього пункту, вноситься до Єдиного комплексу, на підставі заявки ліцензіата. Перетин державного кордону здійснюється особою, зазначеною в абзаці першому цього пункту, лише на транспортному засобі, який є засобом провадження господарської діяльності ліцензіата, повна маса якого становить 3500 кілограмів та більше. Укртрансбезпека проводить перевірку інформації про транспортний засіб на основі даних, що містяться в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів, та вносить



Державна служба України з безпеки на транспорті
 № 1619/29.1/18-26 від 10.07.2026
 КЕП: Горблюк С. А. 10.07.2026 13:57
 04AF212836405D990400000039963D008F71EF00
 Сертифікат дійсний з 11.03.2026 00:00 до 10.03.2028 23:59

відповідні дані до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки. ... У разі перевищення строків перебування осіб за кордоном, установлених цим пунктом, Укртрансбезпека може припинити доступ відповідного ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки на три місяці. Рішення про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки приймається комісією, до складу якої можуть залучатися представники Мінрозвитку та інших органів державної влади. Рішення про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки затверджується наказом Голови Укртрансбезпеки. Наказ про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки оприлюднюється наступного дня після його видання на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки та надсилається ліцензіату на електронну адресу (у разі наявності), що міститься в ліцензійній справі. ...	відповідні дані до Єдиного комплексу. ... У разі перевищення строків перебування осіб за кордоном, установлених цим пунктом, Укртрансбезпека може припинити доступ відповідного ліцензіата до Єдиного комплексу на три місяці. Рішення про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу приймається комісією, до складу якої можуть залучатися представники Мінрозвитку та інших органів державної влади. Рішення про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу затверджується наказом Укртрансбезпеки. Наказ про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу оприлюднюється наступного дня після його видання на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки та надсилається ліцензіату на електронну адресу (у разі наявності), що міститься в ліцензійній справі. ...
Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001	
2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у такому значенні: Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті - інформаційно-комунікаційна система Укртрансбезпеки, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних	2. У цих Ліцензійних умовах терміни вживаються у такому значенні: Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті – інформаційно-комунікаційна система, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних

комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів електронної комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті; ...	комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують обробку та захист інформації, електронну взаємодію з метою надання послуг; ...
Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103	
Відсутні	5. Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань: ... 61¹) забезпечує створення (модернізацію, модифікацію, розвиток), адміністрування та функціонування Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті; ...

Начальник управління цифрової трансформації
та інформаційно-технічного забезпечення

Сергій ГОРБЛЮК

“ ____ ” _____ 20__ р.