



**ДСБТ**  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

# ПУБЛІЧНИЙ ЗВІТ ГОЛОВИ УКРТРАНСБЕЗПЕКИ

## ЄВГЕНА ЗБОРОВСЬКОГО

➤ РЕЗУЛЬТАТИ 2023

➤ ПЛАНИ 2024





**ДСБТ**  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

# ДСБТ

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ОРГАН ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ, ЯКИЙ РЕАЛІЗУЄ ДЕРЖАВНУ ПОЛІТИКУ З ПИТАНЬ БЕЗПЕКИ НА НАЗЕМНОМУ ТРАНСПОРТІ.



## ВІЗІЯ ДСБТ

Служба, що створює безпечний простір, гарантує рівні умови учасникам ринку перевезень та високий рівень надання адмінпослуг

## МІСІЯ ДСБТ

Забезпечуємо розвиток екосистеми наземного транспорту

## 1 МІСЦЕ КОНКУРСУ НАДС

Внутрішнє навчання державних службовців



**ДСБТ**  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

# ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ

## ПРОФІНАНСОВАНО З ДЕРЖАВНОГО БЮДЖЕТУ



## НАДХОДЖЕНЬ ДО ДЕРЖАВНОГО БЮДЖЕТУ ВІД РЕАЛІЗАЦІЇ ФУНКЦІЙ ДСБТ



# 637

мільйонів гривень

**ЗА 2023 РІК НАДХОДЖЕНЬ  
ДО ДЕРЖБЮДЖЕТУ**



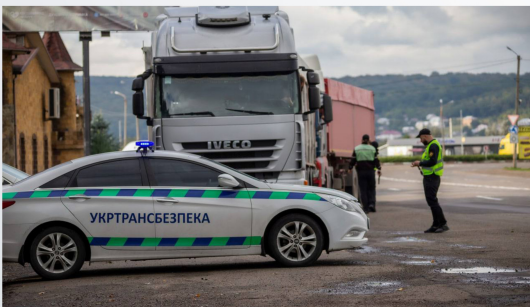
**ДСБТ**  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

# ЗАХИСТ ДОРІГ ТА ДЕРЖАВНИЙ КОНТРОЛЬ



СПЛАЧЕНО  
ДО БЮДЖЕТУ  
2023

**378**  
млн грн



**2023:**

Укртрансбезпека отримала право блокувати, супроводжувати ТЗ до пунктів ГVK та встановлювати блокиратори коліс

## РЕЙДОВІ ПЕРЕВІРКИ



2022 рік **вантажні перевезення** 2023 рік



винесено постанов  
**21 626 шт.**



накладено штрафів  
**219,3 млн грн**

**111**  
млн грн

сплачено до бюджету

**329**  
млн грн

винесено постанов  
**33 877 шт.**

накладено штрафів  
**438 млн грн**



2022 рік **пасажи́рські перевезення** 2023 рік



винесено постанов  
**4 129 шт.**



накладено штрафів  
**37 млн грн**

**10,5**  
млн грн

сплачено до бюджету

**49**  
млн грн

винесено постанов  
**9 224 шт.**

накладено штрафів  
**93 млн грн**

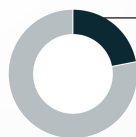
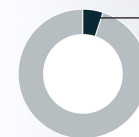


**ДСБТ**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

# ПРОЄКТ WEIGHT-IN-MOTION

СПЛАЧЕНО  
ДО БЮДЖЕТУ  
2023**228**  
млн грн

## КІЛЬКІСТЬ ПОРУШНИКІВ «ДО» ТА «ПІСЛЯ» ВВЕДЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ЗВАЖУВАННЯ ВАНТАЖІВОК В РУСІ

Тестовий період  
без штрафів  
січень-вересень  
2021**22%**  
порушників від  
загального трафікуРежим  
штрафування  
2023**4%**  
порушників від  
загального трафіку

## WEIGHT-IN-MOTION

	2021 24 WIM у 14 областях	2022 38 WIM у 17 областях	2023 50 WIM у 20 областях
винесено постанов	5 692 шт.	7 462 шт.	13 039 шт.
сума штрафів	125,3 млн грн	151,8 млн грн	197 млн грн
сплачено до бюджету	18,6 млн грн	85,8 млн грн	<b>228 млн грн</b>

**2023:** ЗА НАНЕСЕННЯ ШКОДИ ДОРОГАМ  
ПОРУШНИКАМ НАПРАВЛЕНО**13 039** ПОСТАНОВ**3,3%** ПОСТАНОВ СКАСОВАНО СУДАМИ



**ДСБТ**  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

# НОВІ АДМІНІСТРАТИВНІ ПОСЛУГИ



СПЛАЧЕНО  
ДО БЮДЖЕТУ  
2023

**31**  
млн грн

2023:

Безкоштовна  
послуга – Витяг  
про видачу  
Ліцензії в  
особистому  
кабінеті  
перевізника  
системи ШЛЯХ  
<https://shlyah.dsbtt.gov.ua/>



	2021	2022	100% ОНЛАЙН 2023
ЗАЯВ НА ПАПЕРІ (ШТ)	1514	56	0
ЕЛЕКТРОННИХ ЗАЯВ (ШТ)	1384	12 999	15 973
ВИДАНО НОВИХ ЛІЦЕНЗІЙ (ШТ)	2898	13 055	10 056
СПЛАЧЕНО В БЮДЖЕТ (ГРН)	6 771 114	33 514 047	31 005 568
КІЛЬКІСТЬ ЗАДІЯНИХ ПРАЦІВНИКІВ	41	18	18
ТЕРМІН ОЧІКУВАННЯ РЕЗУЛЬТАТУ	1-3 МІС	1-5 ДНІВ	1-5 ДНІВ



**ДСБТ**  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

# ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ

Створено новий  
сайт ДСБТ  
**dsbt.gov.ua**



Інформація про ліцензії



Записатися в єЧергу



Перевірити наявність штрафу



Перевірити заявку в ШЛЯХу



Забронювати дозвіл



Скарга на перевізника



Скарга на працівника ДСБТ



Повідомлення про корупцію

# ВИКОНАННЯ АНТИКОРУПЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ



- Виявлено 39 корупційних ризиків
- Виконано 110 із 115 заходів з усунення корупційних ризиків

## МОРАЛЬНИЙ КОМПАС ІНСПЕКТОРА

- зафіксовано **25** випадків пропонування хабара



ІНСПЕКТОРИ В  
ОБОВ'ЯЗКОВОМУ  
ПОРЯДКУ  
ВИКОРИСТОВУЮТЬ  
БОДИКАМЕРИ



**РОЗРОБЛЯЄТЬСЯ АНТИКОРУПЦІЙНА ПРОГРАМА ДСБТ 2024–2026**





**ДСБТ**  
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

# ПЛАНИ НА 2024 РІК

## РОЗВИТОК ЦИФРОВИХ СЕРВІСІВ УКРТРАНСБЕЗПЕКИ

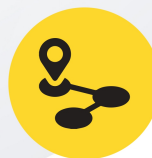


**WIM – інтеграція**  
із зовнішніми ІС (ДІЯ)



**Електронні майданчики для:**

- › відкриття міжнародних маршрутів
- › проведення конкурсів на міжобласні маршрути



**є-Інспектор**

цифровізація дій інспектора ДСБТ під час перевірки автотранспорту

- › Електронні акти
- › Електронні чек-листи
- › Електронні постанови



**Електронні реєстри:**

- › Реєстр КТЗ
- › Є-журнали Interbus
- › Реєстр штрафів WIM
- › Реєстр тахоцентрів та тахографів
- › Реєстр міського електричного транспорту

## **10. Організація роботи зі службовими документами**

- опрацьованих документів 55 815;
- запитів на отримання публічної інформації 590;
- звернень громадян 1 952;
- відповідей на адвокатські запити 578;
- депутатських запитів та звернень 17.

## **11. Кадрова реформа Укртрансбезпеки**

На засадах відкритого конкурсу у 2023 році в територіальні органи призначено 31-го старшого державного інспектора: Київ – 7, Київська область – 2, Кіровоград – 1, Львів – 1, Запоріжжя – 2, Закарпаття – 2, Вінниця – 1, Житомир – 1, Дніпро – 1, Одеса – 2, Суми – 2, Тернопіль – 4, Харків – 2, Хмельницький – 2, Чернівці -1. У відділ впровадження систем автоматичної фіксації призначено 7 старших державних інспекторів.

*Підвищення кваліфікації державних службовців / працівників апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів.*

В Укртрансбезпеці у 2023 році впроваджено: електронний посібник – навчально-методичні рекомендації для працівників Укртрансбезпеки – «Довідник інспектора Укртрансбезпеки», а також навчальні відеоматеріали – Smart-відео, які розміщено у навчальному Smart-центрі Укртрансбезпеки.

Електронний посібник підготовлено з метою впровадження єдиного та уніфікованого порядку складання матеріалів, які оформлюються за результатами здійснення заходів державного нагляду (контролю) шляхом проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі).

У навчально-практичних рекомендаціях (електронному посібнику) наведено:

чек-лист питань та документів, які перевіряються посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі);

алгоритм дій щодо організації та проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі), здійснення габаритно-вагового контролю;

порядок оформлення результатів рейдової перевірки (перевірки на дорозі) та склад адміністративних правопорушень у сфері безпеки на автомобільному транспорті, які вчиняються автомобільними перевізниками, що тягне за собою адміністративну відповідальність.

Крім того, видання містить інформацію щодо порядку застосування засобів фото- і відеофіксації посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті.

***Участь Укртрансбезпеки у конкурсі, оголошеному Національним агентством України з питань державної служби.***

Укртрансбезпеку визначено переможцем у двох номінаціях конкурсу, оголошеного Національним агентством України з питань державної служби:

***перше*** місце у номінації «Внутрішнє навчання державних службовців, голів місцевих державних адміністрацій, їх перших заступників та заступників, посадових осіб місцевого самоврядування»;

***третє*** місце у номінації «Професійне навчання для забезпечення стійкості та адаптивності державних органів та органів місцевого самоврядування в умовах війни».

Практично було презентовано цифровізоване навчання для працівників Укртрансбезпеки, що містить специфіку роботи та діяльність Укртрансбезпеки, а також напрями формування культури піклування про ментальне здоров'я працівників Укртрансбезпеки, особливо в умовах війни.

***Розроблення нормативно-правових актів.***

Розроблено проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку стажування громадян з числа молоді, які не перебувають на посадах державної служби, в апараті Державної служби України з безпеки на транспорті та її територіальних органах».

## **12. Використання коштів Державного бюджету України**

***Профінансовано коштів з державного бюджету***

2022 рік – **360,4** млн гривень.

2023 рік – **348,9** млн гривень.

Фінансові показники на 2023 рік.

Затверджений обсяг фінансування за бюджетними програмами у 2023 році становить **358 млн гривень**.

КПКВК 3109010 «Здійснення державного контролю з питань безпеки на транспорті» – **348 млн гривень**.

КПКВК 3101230 «Здійснення заходів щодо підтримки впровадження транспортної стратегії України» – **10 млн гривень**.

### **13. Договірна робота та закупівлі**

За 2023 рік проведено **127** закупівель товарів та послуг на **50 755 690,00 гривень**.

Укладено договорів **243**.

Відшкодоване утримання приміщень на **6 200 000,00 гривень**.

За Укртрансбезпекою закріплене майно, вартість якого становить **38 636 000,00 гривень**.

### **14. Заходи державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті**

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами) (далі – Положення про Укртрансбезпеку), одним із основних завдань Укртрансбезпеки є здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті.

Державний контроль у сфері автомобільного транспорту спрямований на забезпечення безпечного та якісного функціонування транспорту, захисту прав споживачів під час їх транспортного обслуговування, захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері транспорту, створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері транспорту.

У 2023 році посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки здійснено заходи державного нагляду (контролю) в частині проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), за результатами яких:

- складено протоколів про адміністративне правопорушення – 805, зокрема за такими статтями КУпАП: статтею 132-1 – 26, статтею 132-2 – 59, статтею 133-1 – 411, частиною першою статті 164 – 321; статтею 188-57 – 59;

- винесено постанов про накладення адміністративного стягнення – 471;
  - винесено постанов про застосування адміністративно-господарських штрафів – 43 101.
- Сума застосованих адміністративно-господарських штрафів становить 530,58 млн гривень.  
Перераховано до Державного бюджету України 377,49 млн гривень.

Упродовж 2023 року посадовими особами Укртрансбезпеки винесено 13 039 постанов у справі про адміністративне правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксоване в автоматичному режимі.

Загальна сума застосованих фінансових санкцій становить 196,97 млн гривень.  
До Державного бюджету України перераховано 227,56 млн гривень.

На період воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 р. № 64 «Про введення воєнного стану в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 13 березня 2022 року № 303 «Про припинення заходів державного нагляду (контролю) і державного ринкового нагляду в умовах воєнного стану» (далі – Постанова № 303) припинено проведення планових та позапланових заходів державного нагляду (контролю) і державного ринкового нагляду.

Водночас пунктом 2 Постанови № 303 визначено: за наявності загрози, що має негативний вплив на права, законні інтереси, життя та здоров'я людини, захист навколишнього природного середовища та забезпечення безпеки держави, а також для виконання міжнародних зобов'язань України протягом періоду воєнного стану дозволити здійснення позапланових заходів державного нагляду (контролю) на підставі рішень центральних органів виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у відповідних сферах.

З урахуванням Постанови № 303, відповідно до пункту 7 частини третьої статті 19 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», вимог абзаців четвертого та дев'ятого частини першої статті 6 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності», підпункту 2 пункту 5 Положення про Укртрансбезпеку та згідно з погодженнями Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України Департаментом державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті та посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки у 2023 році проведено 184 позапланові заходи державного нагляду (контролю), з них:

- у сфері автомобільного транспорту – 17;
- у сфері міського електричного транспорту – 20;
- у сфері залізничного транспорту – 15;
- за дотриманням ліцензіатами ліцензійних умов провадження господарської діяльності – 132.

За результатами проведених позапланових заходів державного нагляду (контролю):

у сфері автомобільного транспорту виявлено 333 порушення, винесено 12 приписів, складено 2 протоколи про адміністративне правопорушення за статтею 188-57 КУпАП;

у сфері міського електричного транспорту виявлено 130 порушень, винесено 11 приписів про усунення порушень, складено 1 протокол про адміністративне правопорушення за статтею 188-57 КУпАП;

у сфері залізничного транспорту виявлено 96 порушень, складено 15 актів перевірок, винесено 11 приписів про усунення порушень, вжито 14 заборонних заходів;

за дотримання ліцензіатами ліцензійних умов провадження господарської діяльності виявлено 593 порушення ліцензійних умов, складено 140 актів перевірок додержання ліцензіатами ліцензійних умов, 44 протоколи про адміністративне правопорушення за порушення вимог частин шостої-сьомої статті 164 КУпАП, видано 92 розпорядження про усунення порушень ліцензійних умов та анульовано 20 ліцензій на підставі актів.

Водночас упродовж звітнього періоду Департаментом державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті взято участь:

у засіданні Міжвідомчої робочої групи з питань прискореного перегляду інструментів державного регулювання господарської діяльності, утвореної постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2023 року № 44, з питань скасування окремих застарілих видів державного контролю та нагляду, усунення дублювання функцій контролю різних державних органів, приведення норм, що регулюють здійснення контролю в окремих сферах, у відповідність із принципами та засадами державного нагляду (контролю);

у засіданні приймальної комісії з допуску трамвайних вагонів типу TRAM 2000 до експлуатації на маршрутах м. Вінниця, переданих транспортним підприємством VBZ (м. Цюрих) відповідно до Угоди про надання технічної та фінансової допомоги для передачі вживаних трамваїв до м. Вінниця (II фаза) між Урядом Швейцарської Конфедерації з однієї сторони та містом Вінниця і КП «Вінницька транспортна компанія» з другої сторони;

у засіданні приймальної комісії з приймання нового зразка трамвайного вагону типу Konstal 105Na, отриманого Комунальним підприємством «Конотопське транспортне управління» (м. Конотоп), який є новим зразком на території України.

З метою правового врегулювання процедури реалізації Державною службою України з безпеки на транспорті повноваження щодо проведення реєстрації та обліку трамваїв і тролейбусів розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів

України «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамвайних вагонів і тролейбусів». На цей час проект постанови направлено на погодження до центральних органів виконавчої влади.

Також розроблено та направлено до Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю трамваїв і тролейбусів та визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 06 лютого 1997 р. № 149», який визначає процедуру проведення обов'язкового технічного контролю щодо технічного стану трамваїв і тролейбусів, за результатами якого встановлюється їх придатність до експлуатації (або неможливість експлуатації).

Для реалізації вказаного Порядку Департаментом було проведено закупівлю блокувальних пристроїв, за допомогою яких у разі відмови водія транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, виконати рішення про супроводження транспортного засобу, рух транспортного засобу тимчасово блокується.

Крім того, розроблено та направлено до Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України проект змін до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 року № 1567, яким передбачається можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі) та спрощення процедури їх оформлення, що сприятиме підвищенню якості, мінімізації впливу людського фактору та забезпеченню дієвого контролю за роботою посадових осіб Укртрансбезпеки, а також сплатою штрафів.

З метою удосконалення нормативно-правового регулювання питань у сфері обігу карток (картки водія), що використовуються в цифрових контрольних пристроях (тахографах), виходячи із положень ЄУТР та з урахуванням Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 165/2014 від 4 лютого 2014 року про тахографи на дорожньому транспорті, скасування Регламенту Ради (ЄЕС) № 3821/85 про реєструвальне обладнання на дорожньому транспорті та внесення змін до Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 561/2006 про гармонізацію деякого соціального законодавства, пов'язаного з дорожнім транспортом, Департаментом розроблено проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури «Про внесення змін до Порядку обігу карток, що використовуються в цифрових контрольних пристроях (тахографах)» та з відповідними супровідними документами направлено до Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Для цифровізації дій інспектора проводиться доопрацювання та тестування бази «є-Інспектор», що сприятиме підвищенню ефективності здійснення заходів державного контролю на автомобільному транспорті та прийняттю рішень.

Програмний сервіс «є-Інспектор забезпечить:

- прозорість проведення перевірок та зниження корупційних ризиків під час виконання службових обов'язків;
- можливість аналізу помилок при здійсненні перевірок;
- систематизацію дій, які здійснює інспектор під час проведення перевірки;
- можливість онлайн-перегляду проведення перевірки та безпосередніх дій інспектора під час складання акта.

Станом на цей час сервіс «Інспектор» проходить тестування у структурних підрозділах Державної служби України з безпеки на транспорті.

Наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 21 квітня 2023 року № 250 створено робочу групу з вироблення ефективного механізму здійснення контролю за нелегальними автомобільними перевезеннями (далі – робоча група).

До складу робочої групи увійшли представники органу законодавчої влади, центральних органів виконавчої влади, судової влади, вищих навчальних закладів та і громадських організацій.

Так, на останньому засіданні членами робочої групи протоколом від 04 грудня 2023 року № 24/3.1/17-23 було погоджено редакцію змін до законодавства та вирішено рекомендувати народним депутатам Верховної Ради України IX скликання – членам робочої групи розглянути можливість внесення відповідних змін на розгляд Верховної Ради України.

Також підпунктом 15<sup>1</sup> пункту 5 Положення про Укртрансбезпеку визначено, що Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань здійснює державний ринковий нагляд у межах сфери своєї відповідальності.

Проте відповідно до вимог Постанови № 303 та постанови Кабінету Міністрів України від 03 травня 2022 року № 550 «Про припинення здійснення державного контролю нехарчової продукції в умовах воєнного стану» впродовж 2023 року планові та позапланові заходи державного ринкового нагляду посадовими особами Укртрансбезпеки не здійснювались.

З метою обговорення нагальних питань, пов'язаних зі станом готовності системи ринкового нагляду України до укладення Угоди про оцінку відповідності та прийнятності промислових товарів (далі – Угода АСАА), взято участь у 3 засіданнях Координаційної ради Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

Взято участь у 12 узгоджувальних нарадах при Мінекономіки, а саме:

10 - щодо обговорення пропозицій до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо удосконалення державного ринкового нагляду та системи технічного регулювання відповідно до вимог Європейського Союзу»;



2 - щодо обговорення пропозицій до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку розроблення та перегляду секторальних планів ринкового нагляду, моніторингу та звітування про їх виконання».

Крім того, взято участь у 3 зустрічах Мінекономіки з органами державного ринкового нагляду щодо підготовки до проходження другої фази попередньої оціночної місії Європейського Союзу.

У рамках підготовки до зустрічі з представниками Представництва Європейського Союзу в Україні з питань опрацювання рекомендацій ЄС у рамках підготовки до укладення Угоди АСАА розроблено та надано пропозиції до Дорожньої карти навчання та розвитку людського потенціалу для всіх працівників національної системи інфраструктури якості згідно з рекомендаціями за результатами місії.

Взято участь в інтерв'юванні з європейськими експертами з метою проходження другої фази попередньої оціночної місії Європейського Союзу, зокрема щодо готовності системи державного ринкового нагляду до укладення Угоди АСАА.

У рамках сприяння приведенню українського законодавства у відповідність із ключовими європейськими стандартами і технічними регламентами взято участь у заході, який проводився Організацією Об'єднаних Націй з промислового розвитку (UNIDO), Європейським комітетом з електротехнічної стандартизації (CEN-CENELEC) та іншими європейськими міжнародними партнерами.

З метою підвищення рівня інформованості та правової обізнаності суб'єктів господарювання (імпортерів нових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах) в частині дотримання вимог законодавства у сфері державного ринкового нагляду організовано та проведено вебінар на тему «Проведення перевірок характеристик продукції Укртрансбезпекою як органом ринкового нагляду за повідомленням митного органу про призупинення митного оформлення продукції». Окрім того, під час проведення вебінару обговорено проблемні питання, які виникають при здійсненні державного ринкового нагляду.

## **15. Надання адміністративних послуг**

Надання адміністративних послуг за 2023 рік:

- прийнято рішення про видачу 10 056 ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, перераховано до державного бюджету 31 005 568,00 грн;

## Публічний звіт Голови ДСБТ Євгена Зборовського за 2023 рік

- прийнято рішення про видачу 5 ліцензій на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, перераховано до державного бюджету 13420 грн;
- видано 9859 дозволів на міжнародні регулярні перевезення пасажирів, в результаті чого до державного бюджету перераховано 2 011 827,54 грн;
- видано 36582 дозволи на поїздки територією іноземних держав під час виконання перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні та перераховано до державного бюджету 1 798 371,12 грн;
- видано 4363 дозволи на поїздки територією іноземних держав під час виконання нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні та перераховано до державного бюджету 461 081,84 грн;
- видано 55 дозволів на перевезення пасажирів на міжобласних автобусних маршрутах загального користування та перераховано до державного бюджету 20 918,15 гривень.

Впроваджено новий цифровий інструмент, а саме: в особистому кабінеті перевізника підсистеми «Ліцензування» автоперевізник може самостійно сформувати Витяг про прийняття рішення на отримання ліцензії.

Розроблено та надіслано на погодження до заінтересованих органів:

- проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом», погоджений Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України листом від 27.12.2023 № 1040/0/5-23;
- проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів», погоджений Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України листом від 11.12.2023 № 997/0/5-23.

Розроблено інтерактивні реєстри міжнародних, міжміських та приміських маршрутів загального користування, що виходять за межі території області (міжобласні маршрути), що дає змогу фільтрації маршрутів, пошуку маршрутів для пасажирів, забезпечення електронного обігу інформації для перевізників, перевірки актуальності та легальності маршруту.

## 16. Організація безпеки, розслідування аварій та подій

Відповідно до Порядку реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2022 року № 1349 (зі змінами), електронну систему «Електронна черга перетину кордону, за участю Укртрансбезпеки, запроваджено на 16 міжнародних пунктах пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення, а саме: у грудні 2022 року «Ягодин - Дорогуськ», а вже у травні 2023 року «Устилуг - Зосин», «Краківець - Корчова», «Шегині - Медика», «Рава-Руська - Гребенне», «Нижанковичі - Мальховіце», «Ужгород - Вишне Немецьке», «Чоп (Тиса) - Захонь», «Дяково - Халмеу», «Порубне - Сірет», «Орлівка - Ісакча», «Рені - Джурджулешть», «Виноградівка - Вулканешти», «Мамалига - Крива», «Старокозаче - Тудора», «Могилів-Подільський - Отач». На міжнародних пунктах пропуску «Ягодин – Дорогуськ», «Рава-Руська – Гребенне» та «Краківець – Корчова», окрім того, діє черга «Товари 1-24 групи УКТЗЕД».

Міжнародні пункти пропуску «Ягодин - Дорогуськ», «Нижанковичі - Мальховіце» та «Устилуг – Зосин» діють також для пропуску порожніх вантажівок.

Крім того, на міжнародних пунктах пропуску «Устилуг - Зосин», «Ягодин - Дорогуськ», «Краківець - Корчова», «Шегині - Медика», «Порубне - Сірет», «Мамалига - Крива», «Чоп (Тиса) - Захонь» та «Ужгород - Вишне Немецьке» функціонує черга для пасажирських перевезень (автобусів).

Вищевказаним Порядком визначено, що Укртрансбезпека є суб'єктом реалізації експериментального проекту з організації управління чергами автомобільних транспортних засобів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення за допомогою електронної системи «Електронна черга перетину кордону».

Укртрансбезпека проводить технічне розслідування та аналіз причин дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті, веде облік таких катастроф, аварій, пригод, подій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню і контролює проведення цих заходів.

З метою зниження рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод на пасажирському автомобільному транспорті і посилення державного контролю (нагляду) за безпекою перевезень під час виконання

пасажирських перевезень автобусами в період з 1 по 31 серпня 2023 року Укртрансбезпекою проведено комплекс профілактичних заходів на пасажирському автомобільному транспорті «Автобус – 2023».

Крім того, з метою забезпечення безпеки перевезень пасажирів і вантажів, зниження рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод і посилення державного контролю (нагляду) за безпекою перевезень під час виконання перевезень на автомобільному транспорті загального користування в зимовий період Укртрансбезпекою протягом грудня проводився комплекс профілактичних заходів на автомобільному транспорті «Перевізник зима».

Протягом 2023 року Укртрансбезпекою забезпечено проведення 422 технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод на автомобільному та міському електричному транспорті.

Проведений аналіз технічних розслідувань на автомобільному транспорті показав, що основними причинами настання цих дорожньо-транспортних пригод є порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

Крім того, супутніми причинами, що призвели до ДТП, є недотримання автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками та водіями транспортних засобів, а саме:

- недотримання водіями режиму праці та відпочинку – 303 випадки (71,80%);
- використання для перевезення пасажирів транспортних засобів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів, – 30 випадків (7,11%);
- відсутність необхідного рівня кваліфікації персоналу та забезпечення його підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів – 269 випадків (63,74%);
- відсутність забезпечення проведення автомобільними перевізниками стажувань та інструктажів з безпеки руху для водіїв – 232 випадки (54,98 %);
- відсутність забезпечення проведення своєчасного та належного виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів – 219 випадків (51,90%);
- відсутність забезпечення дотримання законодавства в частині безпеки дорожнього руху та охорони праці – 227 випадків (53,79%);
- невідповідність матеріально-технічної бази зазначеним вимогам або її відсутність – 205 випадків (48,58%);
- неналежний контроль технічного та санітарного стану транспортних засобів – 147 випадків (34,83%);
- неналежна організація та контроль за своєчасним проходженням водіями медичного огляду – 107 випадків (25,36%);

- відсутність забезпечення організації проходження періодичного навчання водіїв методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок дорожньо-транспортних пригод – 179 випадків (42,42%);
- відсутність забезпечення дотримання законодавства в частині обов’язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті – 123 випадки (29,15%).

Незважаючи на вжиття з боку Укртрансбезпеки системних заходів щодо забезпечення належного рівня безпеки на наземному транспорті та проведення роботи із попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод, стан справ з аварійністю продовжує залишатися складним.

### **Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування**



Рис. 1. Кількість дорожньо-транспортних пригод та наслідки за участю водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за 2021 – 2023 роки

Публічний звіт Голови ДСБТ Євгена Зборовського за 2023 рік

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника		
	2021 рік	2022 рік	2023 рік
<b>ДТП</b>	<b>2696</b>	<b>1703</b>	<b>2479</b>
у тому числі за участю водіїв автобусів	2220	1215	1480
у тому числі за участю водіїв вантажних автомобілів	398	466	986
у тому числі за участю водіїв легкових автомобілів-таксі	78	22	13
<b>Загинуло осіб</b>	<b>125</b>	<b>135</b>	<b>165</b>
у тому числі за участю водіїв автобусів	76	72	62
у тому числі за участю водіїв вантажних автомобілів	49	62	101
у тому числі за участю водіїв легкових автомобілів-таксі	0	1	2
<b>Травмовано осіб</b>	<b>913</b>	<b>777</b>	<b>907</b>
у тому числі за участю водіїв автобусів	821	668	700
у тому числі за участю водіїв вантажних автомобілів	80	102	196
у тому числі за участю водіїв легкових автомобілів-таксі	12	7	11

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб за участю водіїв автомобільного транспорту загального користування за 2021 - 2023 роки

**Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті**



Рис. 2. Кількість дорожньо-транспортних пригод та наслідки за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту за 2021 – 2023 роки

Публічний звіт Голови ДСБТ Євгена Зборовського за 2023 рік

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника		
	2021 рік	2022 рік	2023 рік
<b>ДТП</b>	<b>706</b>	<b>403</b>	<b>607</b>
у тому числі за участю водіїв тролейбусів	491	259	407
у тому числі за участю водіїв трамвайних вагонів	215	144	200
<b>Загинуло осіб</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
у тому числі за участю водіїв тролейбусів	1	4	3
у тому числі за участю водіїв трамвайних вагонів	6	2	8
<b>Травмовано осіб</b>	<b>126</b>	<b>93</b>	<b>152</b>
у тому числі за участю водіїв тролейбусів	76	63	97
у тому числі за участю водіїв трамвайних вагонів	50	30	55

Таблиця 2. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб за участю водіїв рухомого складу міського електричного транспорту за 2021 – 2023 роки



**Стан аварійності на залізничному транспорті**

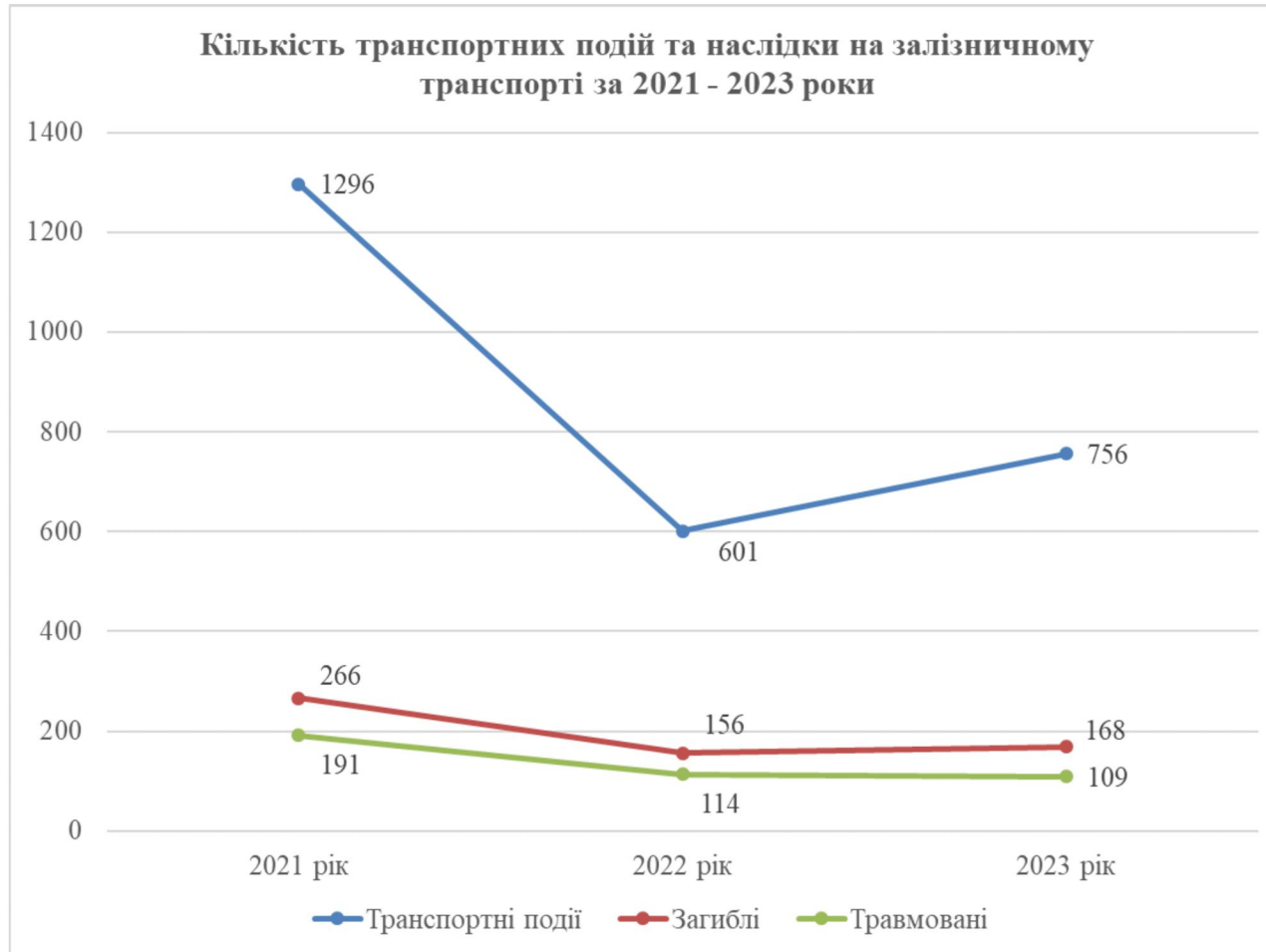


Рис. 3. Кількість транспортних подій на залізничному транспорті за 2021 – 2023 роки

Таблиця 3. Стан аварійності на залізничному транспорті України за 2021 – 2023 роки.

Назва показника (класифікація транспортних подій)	Кількість транспортних подій			Загинуло осіб			Травмовано осіб		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Катастрофи	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Аварії	<b>716</b>	<b>349</b>	<b>360</b>	<b>266</b>	<b>156</b>	<b>168</b>	<b>191</b>	<b>114</b>	<b>109</b>
<i>Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався</i>	456	251	276	266	156	168	191	114	109
<i>Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту</i>	260	98	84	0	0	0	0	0	0
Інциденти	<b>579</b>	<b>252</b>	<b>396</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Всього</b>	<b>1296</b>	<b>601</b>	<b>756</b>	<b>266</b>	<b>156</b>	<b>168</b>	<b>191</b>	<b>114</b>	<b>109</b>

У 2023 році спостерігається динаміка зменшення кількості аварій, які сталися внаслідок сходження рухомого складу залізничного транспорту з рейок на коліях загального використання при виконанні поїзної роботи, що становить не більше 20% від загальної кількості таких аварій.

У період з 01 січня по 31 грудня 2023 року Укртрансбезпекою забезпечено проведення 6 технічних розслідувань аварій на залізничному транспорті, з них 5 - транспортні події, що сталися на коліях загального користування при виконанні поїзної роботи.

Серед місць зосередження випадків травматизму на залізничному транспорті лідирують залізничні переїзди, де у 2023 році сталося 64 ДТП, у яких 9 осіб загинули та 12 осіб було травмовано. Найпоширенішими причинами ДТП на переїздах є

помилки водіїв автомобілів, порушення водіями правил дорожнього руху та інші. Близько 80% ДТП трапляються на залізничних переїздах, обладнаних сигналізацією, але без чергового працівника.

## **17. Нормативно-правове забезпечення**

Наказом Укртрансбезпеки від 27 грудня 2022 р. № 663 затверджено Орієнтовний план розробки Державною службою України з безпеки на транспорті проєктів нормативно-правових актів на 2023 рік, яким заплановано розроблення 17 проєктів нормативно-правових актів.

Укртрансбезпекою протягом 2023 року розроблено та подано на розгляд Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України такі проєкти нормативно-правових актів:

проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху такого транспортного засобу».

Як результат - прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 19 травня 2023 р. № 513 «Про затвердження Порядку супроводження автомобільного транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху такого автомобільного транспортного засобу»;

проєкт Закону України «Про внесення змін до статті 188-<sup>57</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення» (закріплення підстав для притягнення до адміністративної відповідальності за невиконання законних вимог посадових осіб Укртрансбезпеки щодо перевірки (окрім рейдової перевірки (перевірки на дорозі) додержання вимог законодавства про автомобільний, міський електричний, залізничний транспорт, усунення у визначені строки порушень законодавства про автомобільний, міський електричний, залізничний транспорт або створення перешкод для виконання покладених на посадових осіб Укртрансбезпеки обов'язків, завдань);

проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом» (приведення у відповідність із Законом України від 02 жовтня 2019 р. № 139-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності»);

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про обробку інформації в електронному сервісі «Заявка на перетин 18-60» (виконання завдань в інтересах оборони держави та її національної безпеки в частині встановлення процедури оброблення та захисту інформації щодо осіб, які здійснюють перетин державного кордону громадянами України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57);

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 р. № 929» (необхідність усунення суперечностей між назвами центральних органів виконавчої влади в постанові Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 р. № 929 та постанові Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 442 «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади»);

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176, у зв'язку з відсутністю правових підстав для забезпечення здійснення контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог актів законодавства щодо здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень);

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (розроблено відповідно до Закону України «Про адміністративну процедуру» від 17 лютого 2022 р. № 2073-IX та передбачено можливість цифровізації результатів проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що спростить процедуру їх оформлення, сприятиме підвищенню якості, мінімізації впливу людського фактору та забезпеченню дієвого контролю за роботою посадових осіб Укртрансбезпеки, а також сплатою штрафів);

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (приведення у відповідність із законами України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» від 02 жовтня 2019 р. № 139-IX, «Про страхування» від 18 листопада 2021 р. № 1909-IX та «Про адміністративну процедуру» від 17 лютого 2022 р. № 2073-IX);

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 9 червня 2011 р. № 738 та від 11 лютого 2015 р. № 103» (правове врегулювання актами Кабінету Міністрів України повноваження

Державної служби України з безпеки на транспорті, передбаченого абзацом десятим частини сьомої статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт», щодо ведення реєстру сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання);

проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Положення про Комісію Державної служби України з безпеки на транспорті з припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті» (запобігання дискреції при прийнятті Комісією рішення щодо припинення доступу ліцензіата на три місяці до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті);

проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку подання звітності про дорожньо-транспортні пригоди та їх наслідки підприємствами міського електричного транспорту усіх форм власності до Державної служби України з безпеки на транспорті» (обумовлений відсутністю на цей час єдиного порядку інформування та подання звітності про дорожньо-транспортні пригоди та їх наслідки підприємствами міського електричного транспорту усіх форм власності до Державної служби України з безпеки на транспорті та форм подання таких звітностей);

проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку ведення обліку та здійснення аналізу причин катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод та пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)» (врегулювання питання особливостей подання відомостей підприємствами міського електричного транспорту про дорожньо-транспортні пригоди та їх наслідки до Державної служби України з безпеки на транспорті та затвердження форми подання таких відомостей);

проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Положення про форменний одяг посадових осіб Державної служби України з безпеки на транспорті» (нормативне врегулювання питання забезпечення посадових осіб Державної служби України з безпеки на транспорті, які здійснюють рейдові перевірки (перевірки на дорозі) щодо додержання автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт, форменим одягом).

Надано пропозиції до Мінінфраструктури щодо внесення змін до законів України «Про залізничний транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт» з метою приведення їх положень у відповідність із Законом України «Про адміністративну процедуру».

Проекти спрямовані на підвищення якості роботи Укртрансбезпеки, належне виконання функцій і завдань, визначених Положенням про Укртрансбезпеку та законами України з питань безпеки на наземному транспорті.

З метою позбавлення корупційних ризиків, посилення контролю за веденням договірної роботи та за ефективним планування закупівель наказом Укртрансбезпеки від 19 квітня 2022 р. № 242 затверджено Положення про договірну роботу в Державній службі України з безпеки на транспорті.

Наказом від 06 травня 2022 р. № 8-Г додатково затверджено Порядок здійснення закупівель.

У 2023 році опрацьовано 303 проекти договорів.

Орієнтовна сума економії для бюджету за 2022 та 2023 становила близько 1 млн гривень.

#### ***Ведення судово-претензійної роботи.***

У 2023 році наказом від 14 грудня 2023 р. № 788 у новій редакції затверджено Положення про порядок ведення претензійно-позовної роботи в апараті Державної служби України з безпеки на транспорті та її територіальних органах, яким суттєво оновлено підхід до ведення претензійно-позовної роботи.

До господарських судів подано 549 позовних заяв про стягнення плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування, очікувана сума надходження до держбюджету становить 7 613 958 гривень.

У 2023 році за участі юристів Укртрансбезпеки судами винесені 3529 рішень у справах за позовами перевізників до Укртрансбезпеки про застосування адміністративно-господарських санкцій на підставі Закону України «Про автомобільний транспорт» і штрафів у справах про адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані в автоматичному режимі.

За результатами розгляду вказаної кількості справ ухвалено 2257 рішень на користь Укртрансбезпеки, на користь перевізників ухвалені судові рішення у 1272 справах.

Для порівняння:

у 2022 році надійшло 2535 справ з такими позовами. 1024 рішення у цих справах ухвалено на користь Укртрансбезпеки, 682 рішення - на користь перевізників;

у 2021 році таких справ було 2807, з яких 850 рішень - на користь Укртрансбезпеки, 1261 рішення - на користь перевізників.

Всі судові рішення, ухвалені на користь перевізників у 2023 році, пройшли процедуру оскарження в апеляційному та касаційному порядку, та 377 касаційних скарг подано до Верховного Суду. На цей час отримано близько 30 постанов

Верховного Суду із правовими висновками щодо норм права, які Укртрансбезпека застосовує під час реалізації контрольної функції.

Очікувана сума надходжень до держбюджету штрафів за цією категорією спорів становить 115 032 909 гривень.

У 2023 році Юридичним департаментом Укртрансбезпеки висловлено юридичні позиції за двома конституційними скаргами перевізників щодо конституційності законів, якими регулюється притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів за адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані в автоматичному режимі (скарга від 04 липня 2023 р. № 18/223 гр. Гасяка В. В. і скарга від 21 серпня 2023 р. № 18/277 гр. Диняка С. В.).

Юридичні позиції Укртрансбезпеки за конституційними скаргами спрямовані на захист принципу індивідуалізації юридичної відповідальності та презумпції невинуватості особи, визначення поняття «триваюче правопорушення», суспільного інтересу щодо додержання належної юридичної процедури притягнення винного до юридичної відповідальності за вчинене правопорушення і суспільного інтересу в існуванні транспортної інфраструктури та безпечному користуванню нею, зв'язку між порушенням габаритно-вагових норм і наслідками для транспортної інфраструктури України.

## **18. Заходи щодо запобігання корупційним проявам**

У 2023 році підрозділом з питань запобігання та виявлення корупції Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Відділ) відповідно до Типового положення про уповноважений підрозділ (уповноважену особу) з питань запобігання та виявлення корупції, затвердженого наказом Національного агентства з питань запобігання корупції 27 травня 2021 року № 277/21, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 липня 2021 року за № 914/36536 (далі – Типове положення), в межах повноважень на постійній основі вживалися вичерпні заходи щодо реалізації антикорупційного законодавства, а саме запобігання і недопущення корупційних проявів у діяльності Укртрансбезпеки.

12 жовтня 2023 року набрав чинності Закон України «Про внесення змін до деяких законів України про визначення порядку подання декларацій осіб, уповноважених на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, в умовах воєнного стану», яким було поновлено деякі напрями антикорупційної політики України, що були призупинені у зв'язку з військовою агресією російської федерації.

На його виконання проведено комплекс заходів щодо виконання положень чинного антикорупційного законодавства.

В Укртрансбезпеці розроблено проєкт Кодексу етичної поведінки працівників Державної служби України з безпеки на транспорті, що має на меті формування в суспільстві позитивної репутації Державної служби України з безпеки на транспорті,

авторитету та довіри до її працівників, створення високопрофесійного середовища та сприятливого морально-психологічного клімату в Укртрансбезпеці, а також забезпечення інформування громадян про норми етичної поведінки працівників Укртрансбезпеки стосовно них.

Проект Кодексу спрямований на уніфікацію етичних вимог до працівників Укртрансбезпеки, у тому числі з урахуванням Загальних правил етичної поведінки державних службовців та посадових осіб місцевого самоврядування, затверджених наказом Національного агентства України з питань державної служби від 05 серпня 2016 року № 158, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2016 року за № 1203/29333.

Відповідно до Плану оцінювання корупційних ризиків та підготовки Антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2024-2026 роки:

визначено функції та активи Укртрансбезпеки, що становлять значну економічну цінність;

встановлено внутрішні та зовнішні заінтересовані сторони Укртрансбезпеки, проведено аналіз характеру їх відносин з організацією;

складено перелік нормативно-правових актів та розпорядчих документів, що регулюють діяльність Укртрансбезпеки;

проведено аналіз результатів оцінювання корупційних ризиків за попередній період, заходів впливу на них, оцінки ефективності їх виконання;

проведено опитування (анкетування) зовнішніх та внутрішніх заінтересованих сторін, здійснено аналіз та узагальнення отриманої інформації;

досліджено стратегічні плани діяльності, плани реформування, програми розвитку, нові проекти та інші програмні документи Укртрансбезпеки;

здійснено аналіз результатів аудитів, перевірок, проведених щодо Укртрансбезпеки, інших організацій, які виконують подібні функції або реалізують подібні процеси, узагальнення та документування зібраної інформації про можливі факти вчинення корупційних і пов'язаних з корупцією правопорушень, функції та процеси, з якими такі факти пов'язані;

проведено аналіз звернень та скарг на діяльність Укртрансбезпеки, її окремих працівників, узагальнення та документування інформації про можливі факти вчинення корупційних, пов'язаних з корупцією правопорушень, функції та процеси, з якими такі факти пов'язані, частоту надходження скарг;

проведено аналіз матеріалів дисциплінарних проваджень та службових розслідувань; рішень судів у справах про притягнення працівників Укртрансбезпеки до адміністративної, кримінальної відповідальності за вчинення корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень; рішень судів у кримінальних, адміністративних, господарських справах, учасником



яких були Укртрансбезпека або її працівники та інші організації, які виконують подібні функції або реалізують подібні процеси, та їх працівники;

проведено аналіз відомостей, які містяться у відкритих інформаційних системах, реєстрах і базах даних, у тому числі у Єдиному державному реєстрі осіб, які вчинили корупційні або пов'язані з корупцією правопорушення;

здійснено вивчення аналітичних матеріалів за результатами аналізу корупційних ризиків, проведеного Національним агентством запобігання корупції, а також аналітичні матеріали інших державних, міжнародних, громадських інституцій з питань запобігання та протидії корупції та з інших питань, які пов'язані із діяльністю Укртрансбезпеки;

проведено аналіз відомостей із засобів масової інформації, соціальних мереж, інших відкритих джерел інформації про можливі факти вчинення корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень працівниками Укртрансбезпеки та працівниками інших організацій, які виконують подібні функції або реалізують подібні процеси;

проаналізовано та погоджено перелік функцій (окремих процесів) у діяльності Укртрансбезпеки, потенційно вразливих до корупції, для їх оцінювання на предмет виявлення корупційних ризиків;

проаналізовано, ідентифіковано та визначено рівні корупційних ризиків за їх елементами.

Відповідно до пункту 12 розділу 3 Типового положення уповноважений підрозділ з метою виконання покладених на нього завдань проводить аналіз потенційних та наявних контрагентів. Протягом звітнього періоду Відділом проведено перевірку 31 контрагента за результатами проведених Укртрансбезпекою тендерних закупівель і сформовано відповідні довідки. Окрім цього, з метою попередньої перевірки перевірено 170 потенційних контрагентів.