

Публічний звіт Голови Державної служби України з безпеки на транспорті

Микити Лагуніна

підсумки роботи 2024 року

Організація роботи зі службовими документами:

- запитів на отримання публічної інформації **407**;
- звернень громадян **2976**;
- відповідей на адвокатські запити **1452**;
- депутатських запитів та звернень **29**.

Кадрова політика Укртрансбезпеки

Впроваджена структура установи забезпечила ефективне досягнення її мети, стратегічних цілей, виконання річного плану роботи, а також мети, завдань і результативних показників бюджетних програм, гранична чисельність складає 813 штатних одиниць.

Протягом звітнього періоду шляхом відкритого добору було проведено відбір кандидатів на посади відповідно до кваліфікаційних вимог, а саме понад 10 доборів. Усі подані резюме відібрані відповідно до кваліфікаційних вимог. Так, на посади старших державних інспекторів територіальних органів Укртрансбезпеки у проведенні тестувань взяли участь 126 осіб, з яких успішно склали тестування 109 осіб; з них 102 особи взяли участь у співбесідах, з яких 70 кандидатів успішно пройшли.

Вступ на посади державної служби на період воєнного стану відбувається без конкурсного відбору на підставі поданої заяви та відповідних документів згідно з вимогами законодавства за результатами оголошеного добору Укртрансбезпеки та проведеної співбесіди.

Станом на 31 грудня 2024 року в Укртрансбезпеці кількісний склад працівників складає 728, з них державних службовців 296. Увільнених працівників до лав Збройних Сил України 65.

Підвищення кваліфікації державних службовців/працівників апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів

У звітньому періоді забезпечено підвищення рівня професійної компетентності відповідно до індивідуальних програм підвищення рівня професійної компетентності/індивідуальних програм професійного розвитку, що становить 93 відсотки у 2024 році.

Організовано проведення професійного навчання, за результатами якого понад 60 відсотків працівників підвищили кваліфікацію за такими напрямками: адаптація законодавства України до права Європейського Союзу (acquis ЄС) та з питань євроатлантичної інтеграції, кібербезпеки/кіберзахисту, підвищення рівня володіння англійською мовою, застосування міжнародного досвіду вирішення конфліктів та норм міжнародного гуманітарного права.

У серпні 2024 року відбулося проведення спеціалізованого навчання для працівників Укртрансбезпеки з питань організації проведення технічних розслідувань транспортних подій на автомобільному, міському електричному та залізничному транспорті. У процесі навчання працівники удосконалили знання порядку інформування, обліку та оперативного реагування на аварії і події на транспорті, розглянули питання щодо оперативного збору інформації, технічного розслідування аварій і подій та формування пропозицій щодо безпекових заходів, підвищили знання і практичні навички з надання невідкладної домедичної допомоги в складних умовах на місці аварій.

У жовтні 2024 року представники Укртрансбезпеки взяли участь у заході *«Кар'єрний день для ветеранів і ветеранок, які повертаються з фронту і шукають роботу»*, організованому **VETERAN HUB** спільно з рекрутинговою компанією **LOBBYX**.

Також у III кварталі 2024 року відбулось навчання працівників територіальних органів в Укртрансбезпеці, присвячене обговоренню складних та безпрецедентних практичних ситуацій в площині добросовісного несення публічної служби, що дасть змогу підвищити стандарти етичної поведінки та професійної добросовісності в Укртрансбезпеці. Навчання організовано за підтримки **ULEAD з Європою та RMTeam International** – імплементуючого партнера проєку «Будинок добросовісності».

Використання коштів Державного бюджету України

КПКВК 3109010 «Здійснення державного контролю з питань безпеки на транспорті»

Профінансовано коштів з державного бюджету

2022 рік – **360,4** млн гривень.

2023 рік – **348,9** млн гривень.

2024 рік – **417,2** млн гривень.

Договірна робота та закупівлі

У 2024 році проведено **149** закупівель товарів та послуг, в результаті яких укладено **141** договір на загальну суму **50 734 076,99** грн. У тому числі з метою посилення габаритно-вагового контролю на автомобільному транспорті в Одеському регіоні придбано три пересувні пристрої для зважування автомобілів у русі та визначення навантаження на вісь Dini Argeo 20BA-Д-2-1WWS-0,9 та передано до Відділу державного нагляду (контролю) в Одеській області, а також проведено закупівлю двох спеціалізованих транспортних засобів на базі Toyota RAV 4 та Naval M6; укладено **57** договорів та використано коштів на оренду приміщень і відшкодування комунальних та експлуатаційних витрат на суму **24 329 151,38** грн.

Заходи державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2025 року № 103 (зі змінами), одним із основних завдань Укртрансбезпеки є здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та контролю за додержанням ліцензіатами вимог ліцензійних умов.

Державний контроль у сфері автомобільного транспорту спрямований на забезпечення безпечного та якісного функціонування транспорту, захисту прав споживачів під час їх транспортного обслуговування, захисту національного ринку транспортних послуг та суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері транспорту, створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері транспорту.

За період 2024 року посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки здійснено заходи державного нагляду (контролю) в частині проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), за результатами яких:

- складено протоколів про адміністративне правопорушення – **1046**, зокрема за статтями КУпАП: ст.133-1 – **173**, частина перша ст.164 – **627**, ст.188-57 – **246**;
- винесено постанов про накладання адміністративного стягнення – **640**, зокрема за статтею 132-2 КУпАП – **364**;

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

- винесено постанов про застосування адміністративно-господарських штрафів – **63 751**.

Сума застосованих адміністративно-господарських штрафів складає – **546,89** млн грн. Перераховано до Державного бюджету України – **438,86** млн грн.

Упродовж 2024 року посадовими особами Укртрансбезпеки винесено **10 125** постанов у справах про адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксоване в автоматичному режимі.

Загальна сума застосованих фінансових санкцій становить – **126,76** млн грн. Сплачено до бюджету за вказаний період **163,18** млн грн.

На період воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 р. № 64 «Про введення воєнного стану в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 13 березня 2022 року № 303 «Про припинення заходів державного нагляду (контролю) в умовах воєнного стану» (зі змінами) припинено проведення планових та позапланових заходів державного нагляду (контролю) (далі – Постанова № 303).

Водночас пунктом 2 Постанови № 303 визначено: за наявності загрози, що має негативний вплив на права, законні інтереси, життя та здоров'я людини, захист навколишнього природного середовища та забезпечення безпеки держави, а також для виконання міжнародних зобов'язань України протягом періоду воєнного стану дозволено здійснювати позапланові заходи державного нагляду (контролю) на підставі рішень центральних органів виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у відповідних сферах.

З урахуванням Постанови № 303, відповідно до пунктів 3 та 7 частини третьої статті 19 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», відповідно до вимог статті 6 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» та наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 20 березня 2024 року № 244 «Про здійснення позапланових заходів державного нагляду (контролю) на період воєнного стану», Департаментом державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті та посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки у 2024 році проведено **270** позапланових заходів державного нагляду (контролю), з них:

- сфері залізничного транспорту – 15;
- сфері міського електричного транспорту – 12;
- за дотриманням ліцензіатами ліцензійних умов провадження господарської діяльності – 241.

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

За результатами проведених позапланових заходів державного нагляду (контролю):

- у сфері автомобільного транспорту – виявлено **16** порушень, винесено **1** припис про усунення порушень, складено **1** акт про відмову у проведенні перевірки;
- у сфері залізничного транспорту – виявлено **62** порушення, винесено **7** приписів про усунення порушень та застосовано **16** заборонних заходів;
- у сфері міського електричного транспорту – виявлено **187** порушень, винесено **12** приписів про усунення порушень;
- за дотримання ліцензіатами ліцензійних умов провадження господарської діяльності – виявлено **786** порушень ліцензійних умов, за результатами перевірок складено **241** акт за результатами перевірок, **32** акти про відмову у проведенні перевірки, **2** акти про невиконання розпорядження про усунення порушень та **34** акти без виявлених порушень.

Укртрансбезпека відповідно до підпункту 15¹ пункту 5 Положення, здійснює державний ринковий нагляд у межах сфери своєї відповідальності.

Укртрансбезпека відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1069 «Про затвердження переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд» здійснює державний ринковий нагляд за дотриманням вимог з технічних регламентів та такими видами продукції:

- інфраструктура залізничного транспорту;
- рухомий склад залізничного транспорту;
- колісні транспортні засоби, нові частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах.

Відповідно до статті 20 Закону України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції», а також планів здійснення ринкового нагляду на 2024 рік територіальних органів Укртрансбезпеки, за погодженням з Держмитслужбою розроблено та затверджено секторальний план державного ринкового нагляду на 2024 рік, який оприлюднено на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки.

Укртрансбезпекою з **12 березня 2024 року** поновлено здійснення позапланових перевірок характеристик продукції відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 08 березня 2024 р. № 261 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 13 березня 2022 р. № 303 і від 3 травня 2022 р. № 550».

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2024 року № 1052 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 13 березня 2022 р. № 303 і від 3 травня 2022 р. № 550» Укртрансбезпекою з **14 вересня 2024 року** відновлено здійснення заходів державного ринкового нагляду (планових перевірок), а Держмитслужбою – контролю продукції, що ввозиться на митну територію України, а саме колісних транспортних засобів, нових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах.

Відповідно до секторального плану державного ринкового нагляду на 2024 рік, у 2024 році перевірялися колісні транспортні засоби, нові частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах.

Протягом звітного періоду проведено **116** перевірок характеристик продукції, з яких:

- **45** – планових перевірок характеристик продукції;
- **71** – позапланових перевірок характеристик продукції.

Кількість продукції, характеристики якої були перевірені під час здійснення перевірок, складає **57 392** шт.

Кількість продукції, щодо якої виявлені порушення, складає **9 814** шт.

Від митних органів надійшло **74** повідомлення про призупинення митного оформлення продукції.

За результатами повідомлень митних органів проведено **56** позапланових перевірок характеристик продукції.

За результатами проведених перевірок характеристик продукції за повідомленнями митних органів вжито **1 012** обмежувальних (корегувальних) заходів щодо продукції, яка не відповідає встановленим вимогам, з них:

- **994** рішень про обмеження надання продукції на ринку;
- **18** рішень про заборону надання продукції на ринку.

Сума штрафів, що накладені органом ринкового нагляду за порушення вимог законодавства, становить **2 006 тис. грн.**

Сума штрафів, що перераховані до Державного бюджету України, становить **714 тис. грн.**

Поряд з цим, упродовж звітного періоду Департаментом державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті розроблено проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України». Проєкт акта спрямований на вирішення питань, пов'язаних із неможливістю дотримання водіями, які здійснюють діяльність з перевезення пасажирів та вантажів, встановленого Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів (далі – ЄУТР), Законом України «Про

автомобільний транспорт» та Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 року № 340, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2010 року за № 811/18106, в умовах бойових дій.

Значений проект акта 23 грудня 2024 року зареєстровано в Міністерстві юстиції України за № 1977/43322.

З метою удосконалення правового регулювання порядку проведення рейдових перевірок Укртрансбезпекою розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 р. № 1567 і від 19 травня 2023 р. № 513 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Проектом акта запроваджується цифровізація результатів таких перевірок та мінімізації впливу людського фактору та забезпеченню дієвого контролю за роботою посадових осіб Укртрансбезпеки.

З метою впорядкування надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень та приведення у відповідність з положеннями Закону України «Про страхування», Укртрансбезпекою розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

Проект акта спрямований на внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, у зв'язку з відсутністю правових підстав для забезпечення здійснення контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог актів законодавства щодо здійснення автомобільних нерегулярних пасажирських перевезень.

Наразі, уповноваженим посадовим особам Державної служби України з безпеки на транспорті неможливо здійснити відстеження перевезень одним автомобільним перевізником із використанням одного транспортного засобу за одним маршрутом або між тими самими населеними пунктами.

Проект акта перебуває на погодженні у заінтересованих ЦОВВ.

Разом з цим, Департаментом державного нагляду (контролю) за безпекою на наземному транспорті:

- підготовлено проект наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження уніфікованої форми акта, що складається за результатами проведення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю) щодо додержання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сфері міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)»;

- прийнято участь у розробці проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання щодо здійснення відомчої реєстрації та ведення обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів».
- для вироблення ефективного механізму вдосконалення законодавчих актів наказом Укртрансбезпеки від 22 лютого 2024 № 96 утворено робочу групу з вироблення ефективного механізму перегляду адміністративно-господарських штрафів для автомобільних перевізників, відповідальність за які передбачено статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт».
- з метою усунення неможливості використання даних під час опрацювання подій для винесення постанов у разі, якщо інформаційні файли містять інформацію щодо перевищення нормативних параметрів навантаження на осі транспортного засобу з автоматичних пунктів, здійснено доопрацювання інформаційно-комунікаційної системи «Система автоматичної фіксації габаритно-вагового контролю транспортних засобів» для врахування похибки міжосьових відстаней транспортних засобів.

Надання адміністративних послуг

Надання адміністративних послуг за 2024 рік:

- видано **42 514** дозволів на поїздку територією іноземних держав під час виконання перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні та перераховано до державного бюджету **2 089 988,24** грн.;
- видано **6 403** дозволів на поїздку територією іноземних держав під час виконання нерегулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні та перераховано до державного бюджету **676669,04** грн.;
- видано **10 788** дозволів на міжнародні регулярні перевезення пасажирів на загальну суму **2 201 399,28** грн.;
- видано **61** дозвіл на перевезення пасажирів на міжобласних автобусних маршрутах загального користування на загальну суму **23 200,13** грн.;
- внесено до Переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах, інформацію по **55** суб'єктах господарювання;
- прийнято рішення про видачу **7170** ліцензій на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (з них **23** ліцензії на звуження провадження виду господарської діяльності). Відповідно до статті

14 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності», плата за звуження провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, не справляється (до внесення змін відповідно до Закону України від 10 жовтня 2024 року № 4017-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про адміністративну процедуру»), перераховано до державного бюджету – **21 641 116,00** грн.;

- прийнято рішення про видачу **11** ліцензій на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, перераховано до державного бюджету – **33 308,00** грн.

- кількість заяв про видачу ліцензій, що надійшли в електронній формі – **10 407**;

- кількість транспортних засобів, що використовуються ліцензіатами як засоби провадження господарської діяльності – **175 982**, з них: вантажні – **114 501**, легкові – **19 476**, автобуси – **41 744**.

Загальна кількість ліцензіатів станом на 31.12.2024 – **57 625**.

Протягом 2024 року Укртрансбезпекою з власної ініціативи розроблено та подано на розгляд Міністерства розвитку громад та територій України такі проекти нормативно-правових актів:

- проект постанови Кабінету Міністрів України «Про визнання такою, що втратила чинність, постанова Кабінету Міністрів України від 03 червня 2020 р. № 473». Проект постанови розроблено задля уникнення суперечностей між положеннями актів законодавства, що регулюють процедуру замовлення бланків дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні в електронній формі, та приведення положень підзаконних актів у відповідність із вимогами статті 55 Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо процедури замовлення бланків дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні в електронній формі;
- проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 929». Проект постанови розроблено з метою приведення у відповідність до законодавства України;
- проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Комісію з питань припинення доступу ліцензіатів до Єдиного комплексу інформаційних систем України». Проект постанови розроблено задля

- визначення в нормативно-правовому полі функцій, прав, обов'язків і відповідальності діяльності Комісії з питань припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем;
- проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про внесення змін до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів. Проєкт постанови розроблено задля приведення Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, у відповідність до вимог Закону України «Про адміністративну процедуру» та оптимізації процедури видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні;
 - проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів». Проєкт постанови розроблено з метою спрощення процедури проведення відомчої реєстрації та обліку трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів завдяки переведенню її в електронну форму; забезпечення повноти державного регулювання процедури відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів; приведення Порядку відомчої реєстрації трамваїв (трамвайних вагонів) і тролейбусів у відповідність положенням законів України «Про дорожній рух» та «Про міський електричний транспорт»;
 - проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом». Проєкт постанови розроблено з метою приведення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2015 року № 1168, у відповідність до вимог закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності» та врегулювання питання щодо форм і змісту заяв;
 - розроблено та погоджено постанову Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 року № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом», що передбачає:

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

- приведення Ліцензійних умов у відповідність із законами України: «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку ліцензування господарської діяльності», «Про страхування», «Про адміністративну процедуру»;
- затвердження подання документів ліцензіатами та здобувачами ліцензій в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті;
- скасування спрощеної форми подачі заяв про отримання ліцензій на період дії воєнного стану в Україні. та протягом 90 календарних днів, наступних за днем його припинення або скасування;
- затвердження форми і змісту заяв;
- подання ліцензіатами та здобувачами ліцензій інформації про доступність місць провадження господарської діяльності для маломобільних груп населення (у випадку здійснення перевезень пасажирів);
- підтвердження професійної компетентності водіїв (набирає чинності через один рік з дня набрання чинності постановою).

Впроваджено новий цифровий інструмент щодо удосконалення модуля «*Перевізник*», а саме: в особистому кабінеті перевізника реалізована можливість онлайн замовлення дозволів на нерегулярні перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

Проведені заходи щодо удосконалення модуля «*ЄКМТ*» та оптимізації процедури проведення конкурсу та видачі дозвільних документів **Європейської Конференції Міністерства Транспорту (ЄКМТ)**.

Здійснено модернізацію інформаційно-комунікаційної системи «*Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки*» в частині створення модулю «*Міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами - Interbus*» з метою створення реєстру маршрутних листів пасажирів та журналів реєстрації шляхових листів пасажирів **Interbus** для перевезення пасажирів в міжнародному нерегулярному автобусному сполученні.

Реалізовано впровадження системи відкритих даних, електронних сервісів та інших заходів щодо запобігання та протидії корупції. Здійснено публікацію даних на єдиному державному веб-порталі відкритих даних <https://data.gov.ua/>

В 2024 році відкрито:

- ✓ реєстр ЄКМТ на сайті ДСБТ;

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

У реєстрі зазначається назва перевізника, ЄДРПОУ/ПН, дата видання, статус дозволів: «оформлений», «готовий до видачі» чи «виданий».

✓ **Ліцензійний реєстр ДСБТ** з першим в історії ДСБТ опублікованим на сайті data.gov.ua відкритим API, це означає, що отримати ці дані можна в автоматичному режимі без участі працівників ДСБТ, вся процедура відбувається в автоматичному режимі;

✓ **Реєстр відкритих даних по міжнародним пасажирським маршрутам.**

Ініціативи реалізувала Укртрансбезпека за участю Міністерства розвитку громад та територій України в співпраці з Міністерством цифрової трансформації за сприяння проєкту «Підтримка цифрової трансформації» за фінансової допомоги донорів.

✓ Впроваджено **електронний реєстр міжнародних автобусних маршрутів загального користування** чим досягнуто важливі стратегічні цілі, зокрема:

- відкрито доступ до інформації про міжнародні автобусні маршрути;
- забезпечено доступ до завжди актуальної інформації про маршрутну мережу міжнародних пасажирських перевезень;
- створено відкрите конкурентне середовище при здійсненні перевезень пасажирів завдяки доступності інформації про всі наявні маршрути в реєстрі;
- забезпечено інтеграцію з електронною системою «Електронна черга перетину кордону».

Діє 1192 міжнародних автобусних маршрутів до 24 країн (*інформація про діючі маршрути оновлюється кожного дня*).

Також на основі інформації з реєстру міжнародних автобусних маршрутів загального користування розроблено та впроваджено **Єдиний портал автобусних маршрутів** <https://autobus.gov.ua>

Зазначений портал дає можливість пасажирові підібрати для себе найоптимальніший офіційний міжнародний автобусний маршрут, і завдяки інтеграції з електронними ресурсами перевізників швидко перейти на відповідний ресурс та придбати квитки без участі будь-яких посередників.

Укртрансбезпекою в 2024 році розроблено:

- та впроваджено платформу Перелік автостанцій відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2024 року № 1046 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 і від 11 лютого 2015 р. № 103». Відтепер включення автостанції до Переліку є обов'язковою умовою для надання послуг перевізникам і пасажиром. Формування реєстру автостанцій відбувається за заявничим принципом через зручний онлайн-формат <http://services.dsbt.gov.ua>, що значно спрощує процес створення Переліку. На сьогодні Перелік налічує понад **350** автостанцій і розгляд заявок власників автостанцій щодо включення автостанцій до Переліку продовжується;
 - електронний реєстр міжобласних автобусних маршрутів загального користування та ведеться робота по розробці реєстру міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування;
 - платформу електронної подачі документів на відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу України на регулярних міжнародних автобусних маршрутах загального користування.
- Відкриті дані є джерелом інформації для розробки нових продуктів та сервісів в галузі транспорту.

Організація безпеки, розслідування аварій та подій

Протягом 2024 року Укртрансбезпека забезпечувала реалізацію державної політики у сфері безпеки на автомобільному транспорті загального користування (далі – автомобільний транспорт), міському електричному (трамвай, тролейбус), залізничному транспорті.

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування

Згідно статистичних даних протягом 2024 року на автошляхах України сталося 3532 дорожньо-транспортні пригоди (далі – ДТП) за участю ліцензованого автомобільного транспорту, який надає послуги з перевезення пасажирів, небезпечних

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів, в яких 186 осіб загинули та 1127 осіб отримали травми.

Згідно статистичних даних протягом 2024 року на автошляхах України сталося 3532 дорожньо-транспортні пригоди (далі – ДТП) за участю ліцензованого автомобільного транспорту, який надає послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів, в яких 186 осіб загинули та 1127 осіб отримали травми.

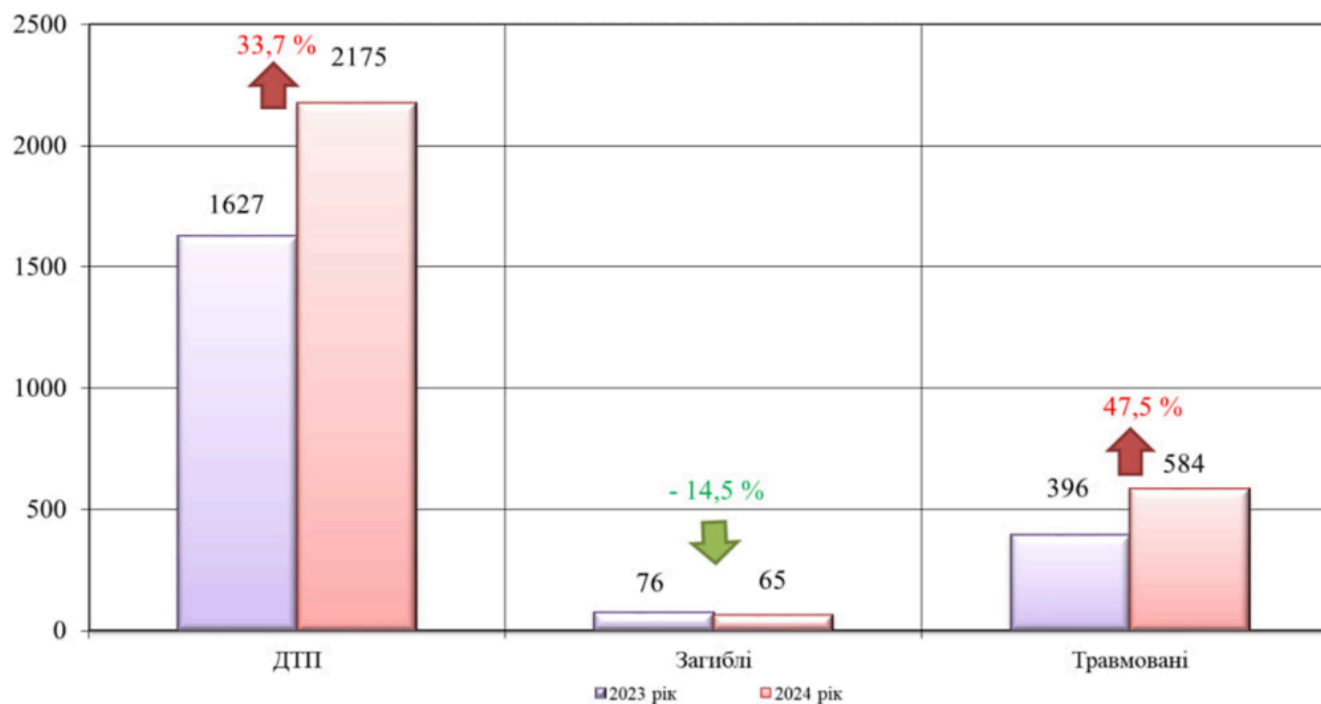


Рис. 1. Порівняння загальної кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту

Порівнюючи абсолютні показники аварійності на ліцензованому автомобільному транспорті видно, що за 2024 рік кількість ДТП за участю транспортних засобів ліцензованих автомобільних автоперевізників збільшилась, у порівнянні з відповідним періодом 2023 року, на 25,3 % (з 2818 до 3532 ДТП).

Також спостерігається збільшення тяжкості наслідків від ДТП, кількість загиблих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 12 % (з 166 до 186 осіб). Так, із 186 осіб, які загинули в результаті настання ДТП, 65 осіб загинули в результаті настання ДТП з вини водіїв ліцензованого транспорту.

Кількість травмованих осіб за участю водіїв ліцензованого транспорту збільшилась на 18,6 % (з 950 до 1127 осіб). Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталось 2175 дорожньо-транспортних пригод, в яких 65 осіб загинули, а 584 особи отримали травми різного ступеня тяжкості.

За аналогічний період 2023 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту допущено 1627 дорожньо-транспортних пригод, в яких 76 осіб загинули та 396 осіб отримали травми.

Таким чином, рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту збільшився на 33,7 %, кількість загиблих у ДТП осіб зменшилась на 14,5 %, кількість травмованих збільшилась на 47,5 %.

З вини водіїв автобусів за 2024 рік сталось 926 дорожньо-транспортних пригод, в яких 21 особа загинула та 419 осіб отримали травми. За 2023 рік сталось 863 дорожньо-транспортні пригоди, у яких 27 осіб загинули та 297 осіб отримали травми.

З вини водіїв легкових автомобілів (таксі) за 2024 рік сталася 21 дорожньо-транспортна пригода, в яких 2 особи загинули та 23 особи отримали травми. За 2023 рік сталось 8 дорожньо-транспортних пригод, в яких 6 осіб загинули, а 11 осіб отримали травми. Також за 2024 рік сталось 13 пожеж на автомобільному транспорті загального користування.

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	2023 рік	2024 рік	
ДТП	1627	2175	33,7%
у тому числі з вини водіїв автобусів	863	926	7,3%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	756	1228	62,4%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів (таксі)	8	21	162,5%
Загинуло осіб	76	65	-14,5%
у тому числі з вини водіїв автобусів	27	21	-22,2%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	43	42	-2,3%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів (таксі)	6	2	-66,7%
Травмовано осіб	396	584	47,5%
у тому числі з вини водіїв автобусів	297	419	41,1%
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	88	142	61,4%
у тому числі з вини водіїв легкових автомобілів (таксі)	11	23	109,1%

Таблиця 1. Кількість ДТП, загиблих та травмованих у них осіб за участю водіїв автомобільного транспорту загального користування за 2023 - 2024 роки

Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті

Згідно зі статистичними даними протягом 2024 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталася 727 ДТП, в яких 10 осіб загинули та 185 отримали травми. За 2023 рік на цьому виді транспорту сталася 636 ДТП за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, в яких 12 осіб загинули та 156 осіб отримали травми.

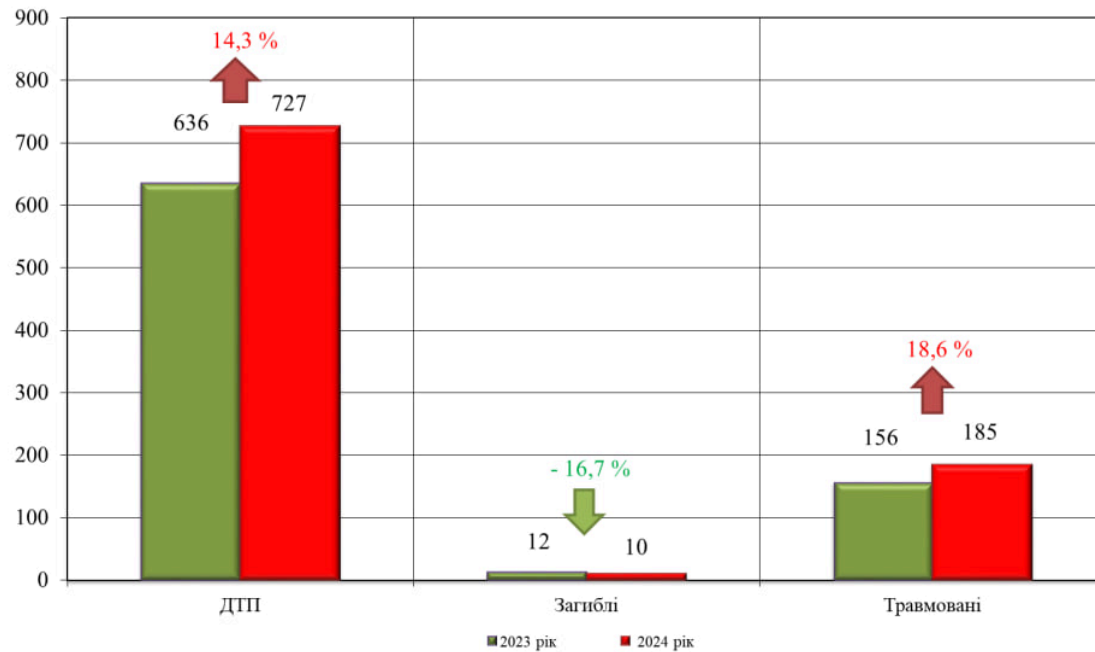


Рис.2. Показники аварійності за участю водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

Тобто, порівнюючи абсолютні показники аварійності на міському електричному транспорті видно, що за 2024 рік кількість ДТП за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту збільшилась на 14,3% у порівнянні з відповідним періодом 2023 року, кількість загиблих осіб зменшилась на 16,7 %, та збільшилась на 18,6% кількість травмованих осіб.

При цьому, за 2024 рік з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту сталося 297 ДТП, в яких 2 особи загинули та 98 осіб отримали травми, тоді як за 2023 рік з вини таких водіїв сталося 219 ДТП, в яких 3 особи загинули та 52 особи отримали травми.

Порівнюючи ці показники аварійності можна сказати, що протягом 2024 року з вини водіїв рухомого складу транспортних засобів міського електричного транспорту кількість ДТП збільшилась на 35,6%, кількість загиблих осіб в результаті цих ДТП збільшилась на 33,3 %, та кількість травмованих осіб збільшилась на 88,5 %.

Якщо розподілити всі транспортні засоби міського електричного транспорту за видами, то з вини водіїв тролейбусів за 2024 рік допущено 219 ДТП, що на 26,6 % більше від кількості ДТП, допущених водіями тролейбусів за 2023 рік. У цих ДТП кількість загиблих залишилася на рівні показників 2023 року (2 особи проти 2 осіб) та отримали травми 77 осіб, проти 32 осіб, що на 140,6 % більше ніж у відповідному періоді 2023 року.

При цьому, з вини водіїв трамвайних вагонів за 2024 рік допущено 78 ДТП, що на 69,6% більше від кількості ДТП, допущених водіями трамвайних вагонів у відповідному періоді 2023 року. У цих ДТП у 2024 році жодної особи не загинуло проти 1 загиблого у 2023 році, та отримали травми 21 особа проти 20 травмованих осіб, що на 5% більше ніж у відповідному періоді 2023 року. Також за 2024 рік на рухомому складі міського електричного транспорту сталася 1 пожежа.

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що найбільша кількість ДТП на міському електричному транспорті – 38,4% зафіксовані бокові зіткнення транспортних засобів; у 35,7 % ДТП становлять попутні зіткнення; 7 % ДТП становлять падіння пасажирів; 5,4% ДТП становлять зустрічні зіткнення транспортних засобів; 4,7% ДТП становлять наїзди на пішоходів; у 4,4% ДТП зафіксовані наїзди на транспортний засіб, що стоїть; 3,4% ДТП становлять наїзди на перешкоду; 0,7 % ДТП становлять наїзди на веломототранспорт; 0,3% ДТП становлять падіння вантажу.

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи, питомі показники аварійності)		(±) % чи одиниць до показників минулого року
	2023 рік	2024 рік	
ДТП	219	297	35,6%
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	173	219	26,6%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	46	78	69,6%
Загинуло осіб	3	2	-33,3%
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	2	2	0,0%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	1	0	-100,0%
Травмовано осіб	52	98	88,5%
у тому числі з вини водіїв тролейбусів	32	77	140,6%
у тому числі з вини водіїв трамвайних вагонів	20	21	5,0%

Таблиця 2. Класифікація та наслідки аварійних подій за 2023 та 2024 роки з вини водіїв трамваїв/тролейбусів

Стан аварійності на залізничному транспорті

На сьогоднішній день залишається проблема оновлення рухомого складу залізничного транспорту та колійного господарства суб'єктів господарювання (зокрема, важливо зауважити, що 70% залізничних колій під'їзних колій мають граничний знос та унеможливають безпечний рух рухомого складу по цим коліям.

Також за останні роки знижується ступінь дотримання працівниками залізничного транспорту вимог нормативно-правових актів з безпеки руху та дотримання якості технічного обслуговування та ремонту рухомого складу.

У 2024 року обліковано 145 транспортних подій аварій, пов'язаних зі сходженням з рейок рухомого складу, з яких: 115 аварій сталися на під'їзних коліях суб'єктів господарювання залізничного транспорту; 16 аварій сталися на станційних коліях АТ «Укрзалізниця»; 14 аварії сталися при виконанні поїзної роботи.

Даний аналіз показує низький рівень відповідальності суб'єктів господарювання, власників під'їзних колій, в частині утримання залізничних колій, правил закріплення вагонів та забезпечення безпеки руху на під'їзних залізничних коліях.

Підприємства (суб'єкти господарювання, власники під'їзних залізничних колій) не розробляють та впроваджують власну систему управління безпекою руху, документально зафіксовану та затверджену керівництвом підприємства, що містить сукупність методів, підходів до організації та заходів, які підприємство застосовує для забезпечення безпеки руху залізничного транспорту, відповідно до Положення про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 24 грудня 2020 р. № 842, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 березня 2021 року за № 351/35973.

Абсолютна більшість нещасних випадків травмування сторонніх осіб рухомим складом залізничного транспорту, що переміщувався, у тому числі зі смертельним наслідком, які трапляються на залізниці, сталися в результаті порушення громадянами «Правил безпеки на залізничному транспорті України» та «Правил поведінки громадян на залізничному транспорті», а саме: переходу залізничних колій у невстановлених місцях, ходіння по залізничних коліях, посадка і висадка під час руху поїзда, переїзд залізничних колій при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора та звуковому сигналі переїзної сигналізації, перебування в стані алкогольного сп'яніння на території об'єктів залізничного транспорту та інші.

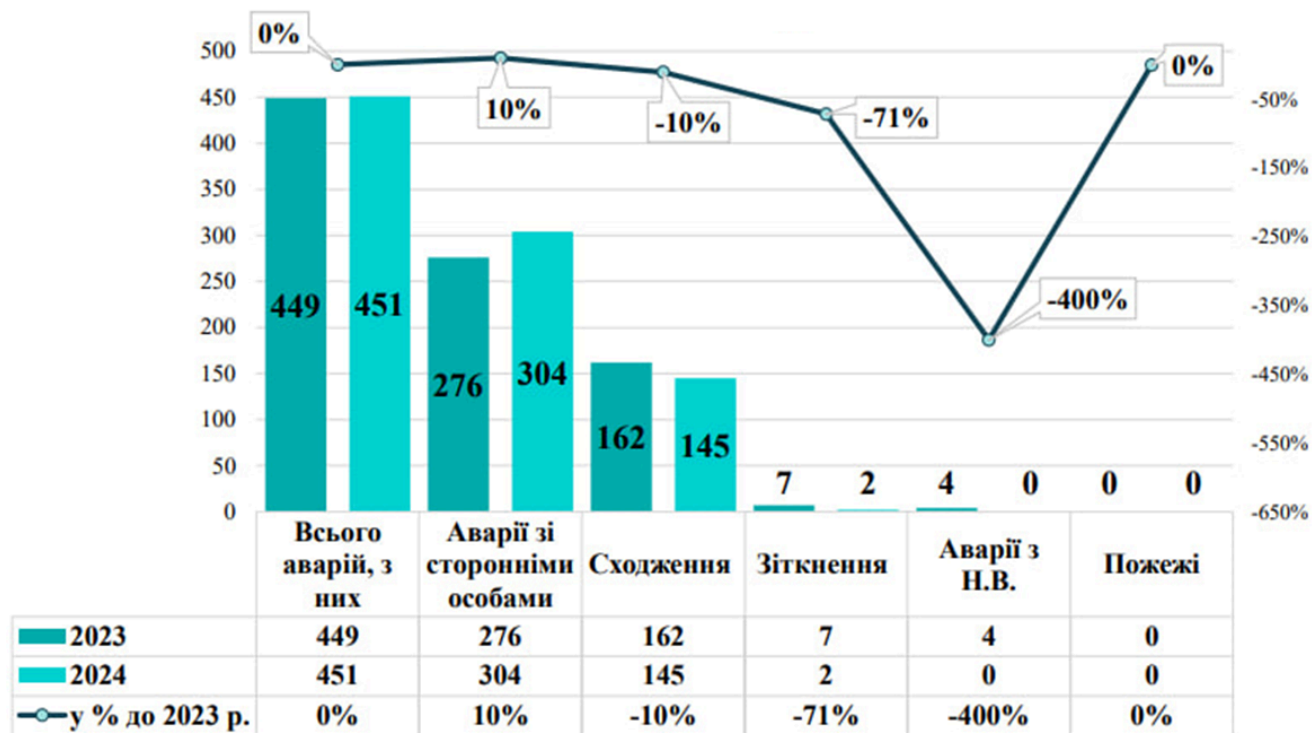


Рис. 3. Аварії: зіткнення, сходження р. с., з небезпечними вантажами та пожежі за 2024/2023 рр.

Упровадження прискореного руху пасажирських поїздів вимагає підвищення безпеки руху, особливо на перетинах залізничних колій з автомобільними шляхами (залізничні переїзди). Безпека функціонування транспорту є одним із найважливіших компонентів національної безпеки.

Травматизм на залізничних переїздах — найактуальніша проблема забезпечення безпеки залізничного руху. Серед місць зосередження випадків травматизму на залізничному транспорті лідирують залізничні переїзди. Найпоширенішими причинами ДТП на переїздах є помилки водіїв автомобілів, порушення водіями правил дорожнього руху та інші. Близько 80% ДТП трапляються на залізничних переїздах, обладнаних сигналізацією, але без чергового працівника.

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

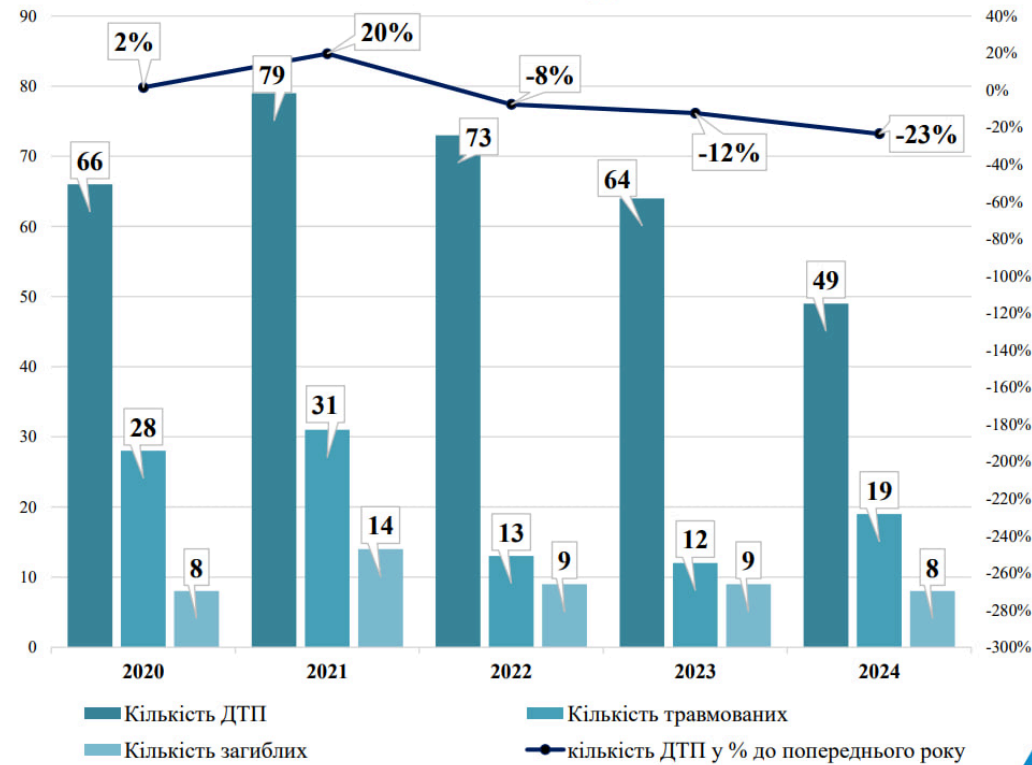


Рис.4. Кількість ДТП, що сталися на залізничних переїздах за 2020 – 2024 рр.

В Україні, для забезпечення безпеки на залізничних переїздах застосовуються пристрої огороження, що діють за принципом фіксованої відстані (світлофорна сигналізація, дорожні знаки). Суть ідеї полягає в необхідній і достатній функції забезпечення безпеки руху на переїзді своєчасним і надійним повідомленням водіям автотранспортних засобів і пішоходам про наближення поїзда.

Проте в умовах підвищення швидкостей та інтенсивності руху транспорту ці пристрої огороження виявляються все менш ефективними. Функція своєчасного й надійного сповіщення водіїв автотранспортних засобів і пішоходів про наближення поїзда виявилася дійсно необхідною, але зовсім недостатньою для забезпечення високого рівня безпеки.

На сьогодні використовувати пристрої, які у сукупності з вищенаведеними пристроями здатні нейтралізувати практично всі фактори ризику на залізничних переїздах, є:

- зрівнювання часу сповіщення про наближення поїзда;
- контроль аварійності на переїздах;
- автоматична реєстрація порушення правил руху водіями автотранспорту;
- сповіщення машиніста поїзда, що наближається, про ситуацію на переїзді;
- обладнання переїздів камерами відеонагляду, з контролем за станом переїздів працівником.

Нормативно-правове забезпечення

Протягом 2024 року опрацьовано та прийнято понад 95 проєктів організаційно-розпорядчого характеру (інструкції, положення, порядки, тощо), а також опрацьовано та надано пропозиції/зауваження/погоджено понад 50 проєктів нормативно-правових актів, які надійшли для погодження до Укртрансбезпеки від інших органів виконавчої влади.

У 2024 році Юридичний департамент здійснював діяльність у відповідності до затвердженого наказом Укртрансбезпеки від 27 грудня 2023 року № 806 Орієнтовного плану розроблення Державною службою України з безпеки на транспорті проєктів нормативно-правових актів на 2024 рік.

На виконання Орієнтовного плану Укртрансбезпекою протягом 2024 року розроблено та подано на розгляд Міністерства розвитку громад та територій України такі проєкти нормативно-правових актів, що спрямовані на підвищення якості роботи Укртрансбезпеки, належне виконання функцій і завдань, визначених Положенням про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року №103 (зі змінами) та законами України з питань безпеки на транспорті.

Юридичний департамент взяв участь у розробленні:

- проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху» (постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху») щодо уніфікації термінології та усунення

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

прогалин, що зумовлюють неможливість притягнення до відповідальності за адміністративне правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті;

- проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 р. № 1567 і від 19 травня 2023 р. № 513 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» (щодо удосконалення правового регулювання порядку проведення рейдових перевірок);

- проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (постанова Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»). Як результат, Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 18 червня 2024 р. № 712 «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»;

- проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Положення про відомчі заохочувальні відзнаки у Державній службі України з безпеки на транспорті». Як результат, наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 04 жовтня 2024 р. № 1049 затверджено Положення про відомчі заохочувальні відзнаки у Державній службі України з безпеки на транспорті;

- проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 5 постанови Кабінету Міністрів України від 13 березня 2022 р. № 303 (постанова Кабінету Міністрів України від 13 березня 2022 р. № 303 «Про припинення заходів державного нагляду (контролю) в умовах воєнного стану») щодо надання можливості органу ринкового нагляду у межах його компетенції здійснювати планові та позапланові заходи державного ринкового нагляду, припинені на період воєнного стану, щодо рухомого складу залізничного транспорту, інфраструктури залізничного транспорту та щодо колісних транспортних засобів, нових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, запобігання порушенням вимог законодавства суб'єктами господарювання, забезпечення відсутності загроз, що мають негативний вплив на права, законні інтереси, життя та здоров'я людини, захист навколишнього природного середовища та забезпечення безпеки держави, а також для виконання міжнародних зобов'язань України та додержання прав громадян;

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

- проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (постанова Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту») щодо впорядкування надання автомобільними перевізниками послуг з нерегулярних пасажирських автомобільних перевезень;
- проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Комісію з питань припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки» щодо врегулювання питання організації діяльності Комісії з питань припинення доступу ліцензіатів до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки у випадку перевищення водіями строків перебування за кордоном, інформація про яких була внесена ліцензіатом до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки;
- проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та обліку трамвайних вагонів і тролейбусів»;
- проєкту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 1 розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2014 р. № 1033» (розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 жовтня 2014 р. № 1033 «Про утворення комісії з проведення реорганізації Державної інспекції з безпеки на наземному транспорті») щодо зміни голови комісії з реорганізації Державної інспекції з безпеки на наземному транспорті;
- проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Положення про формений одяг посадових осіб Державної служби України з безпеки на транспорті», щодо необхідності нормативного врегулювання питання забезпечення посадових осіб Державної служби України з безпеки на транспорті, які здійснюють рейдові перевірки (перевірки на дорозі) щодо додержання автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт, форменим одягом;
- проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України» (до наказів Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 р. № 340 «Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів» та від 24 червня 2010 р. № 385 «Про затвердження Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті») щодо приведення нормативно-правових актів у відповідність із нормами Закону України «Про автомобільний транспорт» та врегулювання робочого часу та часу відпочинку водіїв колісних транспортних засобів під час перевезення пасажирів та вантажів в умовах бойових дій. Як результат Міністерство розвитку громад та територій України наказом від 06 грудня 2024

року № 1432 затвердило зміни до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів та до Інструкції з використання контрольних пристроїв (тахографів) на автомобільному транспорті;

- проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Змін до уніфікованої форми акту, складеного за результатами проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) за додержанням ліцензіатом вимог законодавства у сфері провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 11 січня 2020 року № 6 «Про затвердження уніфікованої форми акта, що складається за результатами проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) за додержанням ліцензіатом вимог законодавства у сфері провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом») щодо приведення у відповідність до законодавства, а також підвищення об'єктивності, прозорості та неупередженості здійснення заходів державного нагляду (контролю) за додержанням ліцензіатом вимог законодавства у сфері провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;

- проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку роботи телефонної «Гарячої лінії» (лінії інформаційної підтримки) Державної служби України з безпеки на транспорті» щодо підвищення ефективності роботи Державної служби України з безпеки на транспорті зі зверненнями громадян, об'єктивного та вчасного їх розгляду згідно з вимогами законодавства України;

- проекту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку складання, подання та опрацювання запитів на інформацію, розпорядником якої є Державна служба України з безпеки на транспорті та її територіальні органи, та форми для подання таких запитів» щодо встановлення єдиного порядку складання, подання та опрацювання запитів на інформацію, розпорядником якої є Державна служба України з безпеки на транспорті та її територіальні органи, та затвердження форми для подання таких запитів.

У 2024 році із урахуванням актуальних змін у законодавстві Юридичним департаментом проведено роботу з удосконалення типових форм договорів поставки, договорів про надання послуг та додаткових угод, які в подальшому

передані на опрацювання зацікавленим структурним підрозділам Укртрансбезпеки. Юридичним департаментом у 2024 році опрацьовано понад **320** проєктів договорів.

Також Юридичним департаментом опрацьовано в межах компетенції та надано правову позицію до **2703** проєктів відповідей на запити на доступ до публічної інформації, адвокатські запити, звернення громадян, запити та звернення народних депутатів України, запити правоохоронних органів, листи центральних та місцевих органів виконавчої влади документи, що надійшли до Укртрансбезпеки.

Завдяки належній організації аналітичної, роз'яснювальної, правової роботи, спрямованої на правильне застосування, неухильне дотримання та запобігання невиконанню вимог законодавства, у 2024 році в Укртрансбезпеці відсутні:

- судові рішення щодо неналежного укладення та виконання договорів;
- провадження Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини, по яким би посадові особи Укртрансбезпеки надавали пояснення, а також внесені подання щодо усунення виявлених порушень прав і свобод людини і громадянина;
- адміністративні протоколи за порушення законодавства у сфері захисту персональних даних та за порушення права на доступ до публічної інформації.

Ведення претензійно-позовної роботи

Ведення претензійно-позовної роботи у 2024 році Юридичним департаментом здійснювалося на підставі Положення про порядок ведення претензійно-позовної роботи в апараті Державної служби України з безпеки на транспорті та її територіальних органах, затвердженого наказом Укртрансбезпеки від 14.12.2023 № 788. У 2024 році до Юридичного департаменту надійшло **3 006** судових справ про оскарження постанов про застосування адміністративно-господарських штрафів на підставі Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанов у справах про адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані в автоматичному режимі (у 2023 році таких справ було **4 153**).

Зменшення кількості судових справ у 2024 році є наслідком напрацювання позитивної судової практики.

За результатами розгляду таких справ ухвалено **1870** рішень на користь Укртрансбезпеки, на користь автомобільних перевізників ухвалено **1039** рішень.

Очікувана сума надходжень до держбюджету за цими категоріями справ становить **115 032 909** грн.

Публічний звіт Голови ДСБТ Микити Лагуніна за 2024 рік

Всього у 2024 році Юридичним департаментом супроводжувалось **5 660** судових справ з різних категорій спорів, з них по **2 497** справах розгляд продовжиться у 2025 році.

Всі судові рішення, ухвалені на користь автомобільних перевізників у 2024 році, пройшли процедуру оскарження в апеляційному порядку та касаційному порядку. Зокрема, подано **395** касаційних скарг до Верховного Суду, **79** справ перебуває на розгляді у Верховному Суді. Наразі отримано близько **50** постанов Верховного Суду із правовими висновками щодо застосування норм права, які Укртрансбезпека застосовує під час реалізації контрольних функцій.

У 2024 році за рішеннями у позовах про стягнення плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування надходження становлять **1 735 807,37** грн. сплати за проїзд.

У 2024 році Юридичним департаментом супроводжувались судові справи за позовами Укртрансбезпеки до суб'єктів господарювання про стягнення штрафу по ринковому нагляду.

У 2024 році у супроводі Відділу претензійної та судової роботи управління судової роботи та врегулювання спорів перебували справи за позовами до Укртрансбезпеки про стягнення середнього заробітку за час вимушеного прогулу, спори, що стосуються договірних відносин та відшкодування майнової шкоди, у тому числі завданої внаслідок кримінального правопорушення.

Судами України здійснювався розгляд **25** таких позовних заяв Укртрансбезпеки, було прийнято **11** рішень, з яких **9** – на користь Укртрансбезпеки (на загальну суму **428 719,70** грн), **2** – на користь відповідачів.

У 2024 році було подано одну претензію на суму **55 577,34** грн щодо сплати штрафних санкцій за невиконання умов договору, яку було задоволено.

Юридичний департамент веде постійну роботу із узагальнення та систематизації судової практики, створено аналітичні інформаційні ресурси, що дозволило усунути юридичну невизначеність, заповнити прогалини у правозастосуванні, сприяти однаковому та системному застосуванню як юристами, так і посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки відповідних норм права, якими врегульовано питання дотримання законодавства у сфері безпеки на транспорті, і що призвело до вдосконалення адміністративної практики.

Також проводиться регулярна робота із підготовки матеріалів судової практики для опублікування її на офіційних джерелах Укртрансбезпеки.

У 2024 році у Конституційному Суді України продовжився розгляд трьох конституційних скарг перевізників щодо конституційності законів, якими регулюється притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів за адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані в автоматичному режимі (скарга №18/223 від 04 липня 2023 р. гр. Гасяка В. В., скарга №18/277 від 21 серпня 2023 р. гр. Диняка С. В. та скарги від 10 липня 2024 р. гр. Маклашевського В. В. №18/250).

Перший сенат об'єднав всі конституційні скарги в одне провадження, останнє засідання відбулося 04.12.2024, де Перший сенат на закритій частині пленарного засідання продовжив розгляд справи за конституційними скаргами Гасяка В. В., Диняка С. В., Маклашевського В. В.

Заходи щодо запобігання корупційним проявам

На виконання вимог статті 19 Закону України «Про запобігання корупції» наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 22 квітня 2024 року № 225 затверджено Антикорупційну програму на 2024–2026 роки. Антикорупційна програма включає в собі 32 ідентифіковані корупційні ризики за загальними та спеціальними функціями Укртрансбезпеки та 77 заходів по їх усуненню і мінімізації корупційного впливу на діяльність служби.

Постійно здійснюється системний моніторинг виконання заходів по усуненню корупційних ризиків передбачених Антикорупційною програмою. Пріоритетними напрямками Антикорупційної програми є проголошення нульової толерантності до корупції та прозорість у діяльності служби.

Забезпечено виконання Порядку ведення Єдиного порталу повідомлень викривачів, затвердженого наказом Національного агентства з питань запобігання корупції від 3 січня 2023 р. № 1/23, в частині забезпечення функціонування в апараті центрального органу виконавчої влади каналів повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень.

Відповідно до статті 53-1 Закону України «Про запобігання корупції» Укртрансбезпекою створено та забезпечено функціонування внутрішніх та регулярних каналів повідомлення інформації про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень цього Закону, зокрема через офіційний вебсайт Укртрансбезпеки, засіб електронного зв'язку, а також спеціальну телефонну лінію.

19 серпня 2024 року підписано Меморандум про взаєморозуміння між Укртрансбезпекою та Базельським Інститутом Управління про посилення зусиль із запобігання корупції. Основні напрямки співпраці:

- координація антикорупційних зусиль у сфері безпеки на наземному транспорті України;
- проведенню стратегічного аналізу корупційних ризиків.

22 серпня 2024 року укладено меморандум про співробітництво між Національним агентством з питань запобігання корупції та Укртрасбезпекою з метою консолідації зусиль Сторін, спрямованих на їх співпрацю у сфері мінімізації корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки.

Наказом Державної служби України з безпеки на транспорті № 508 від 10.07.2024 утворено Раду доброчесності при Державній службі України з безпеки на транспорті, затверджено її персональний склад та Положення про неї. За участі Ради доброчесності:

- розроблено та затверджено наказом Укртрансбезпеки № 891 від 25.10.2024 Порядок про преміювання працівників, які не є державними службовцями Укртрансбезпеки;
- розроблено проект Кодексу етичної поведінки працівників Укртрансбезпеки, який надано Раді доброчесності для проведення громадської антикорупційної експертизи, а також для надання пропозицій для його імплементації.