



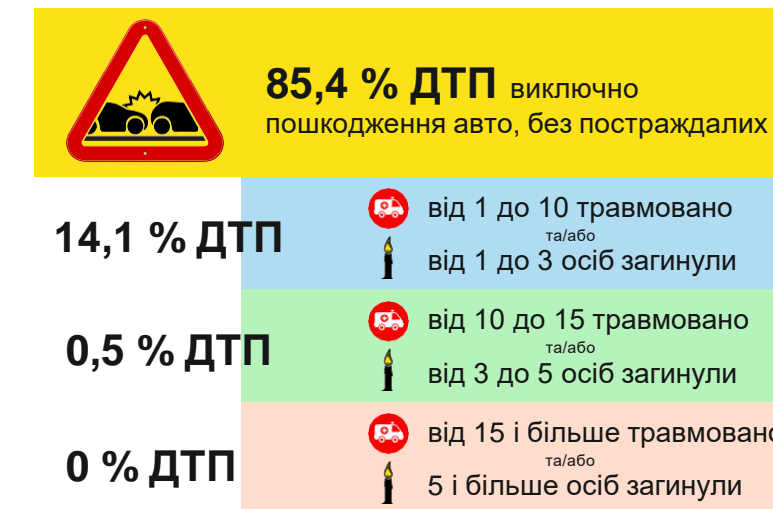
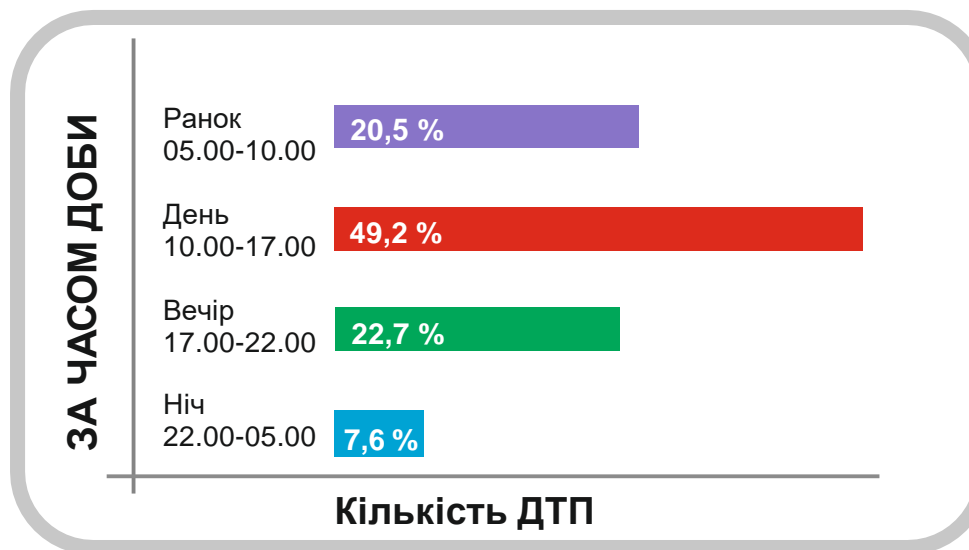
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування за 9 місяців 2024 року

ДТП за участю ліцензованого автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів

Класифікація впродовж доби:

За результатами проведеного аналізу встановлено:



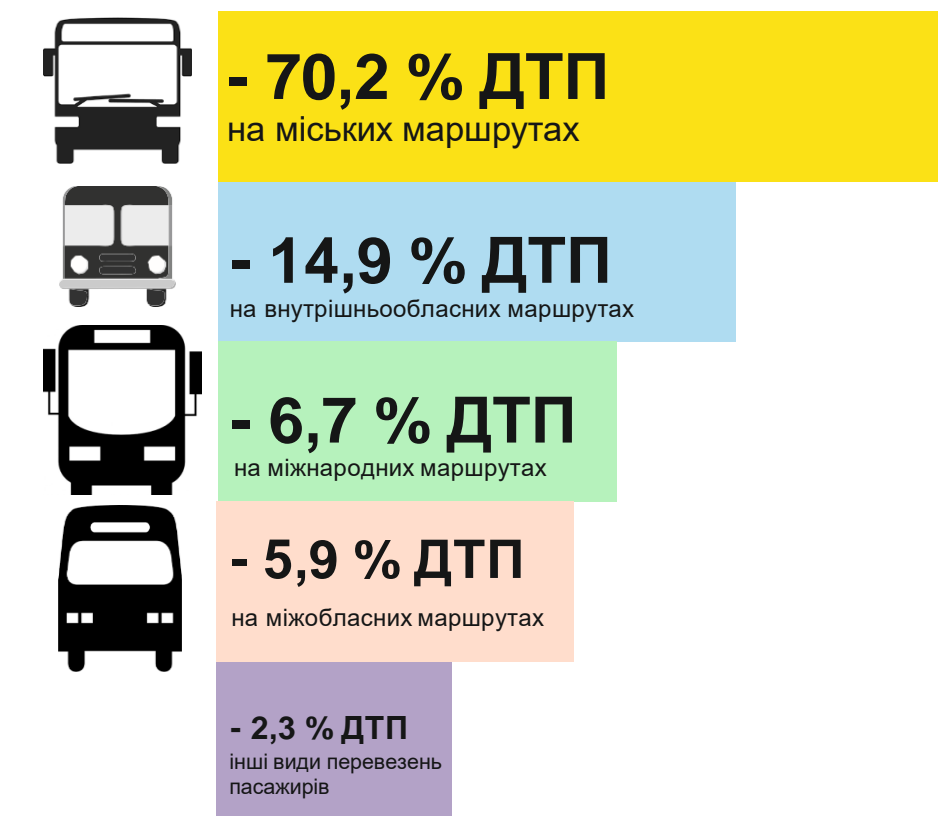
ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування



- 41,1 % - порушення правил маневрування;
- 27,6 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 22,5 % - перевищення швидкості руху;
- 4 % - порушення правил проїзду перехресть;
- 2,5 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;
- 1,4 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 0,6 % - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 0,1 % - сон за кермом;
- 0,1 % - керування у нетверезому стані;
- 0,1 % - порушення правил проїзду залізничних переїздів



Аналіз аварійності за видами ДТП:



- 36,4 % бокові зіткнення;
- 32,2 % попутні зіткнення;
- 12,1 % наїзд на перешкоду;
- 7,3 % зустрічне зіткнення;
- 3,5 % перекидання транспортного засобу;
- 2,6 % наїзд на ТЗ, що стоїть;
- 2,5 % наїзд на пішохода;
- 1,5 % падіння пасажирів;
- 1,2 % наїзд на велосипедотранспорт;
- 0,3 % падіння вантажу;
- 0,3 % наїзд на тварин.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ



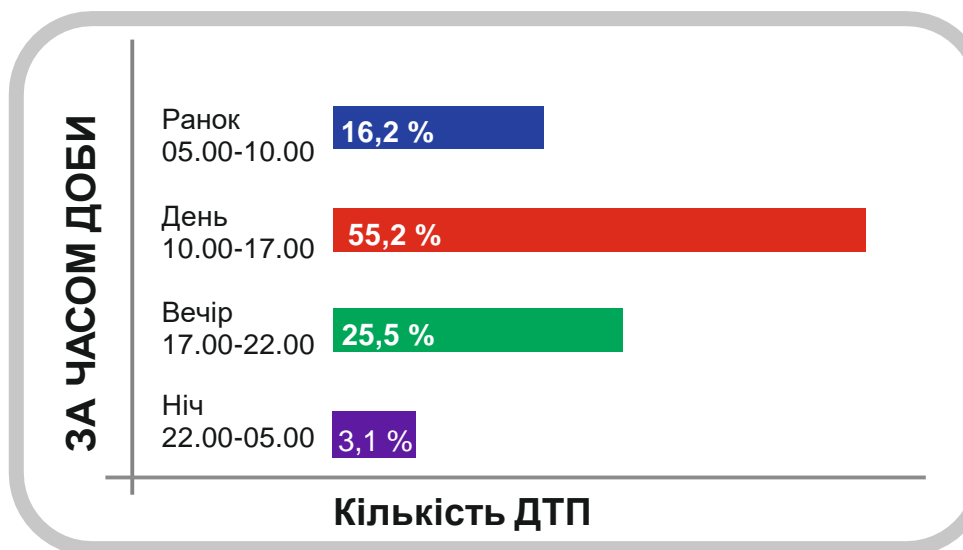
Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті за 9 місяців 2024 року

КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП

ДТП за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту



Класифікація впродовж доби:



За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв



З них основними причинами настання ДТП є:

- 37,7 % - порушення правил маневрування;
- 32,1 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 18,6 % - перевищення швидкості руху;
- 4,2 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 3,1 % - порушення правил проїзду перехресть;
- 2,6 % - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 1,6 % - падіння струмоприймачів;
- 0,5 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху

Аналіз аварійності за видами ДТП:



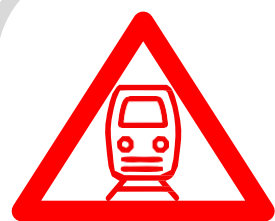


ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

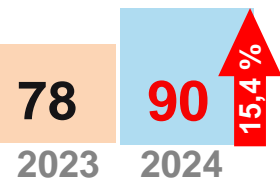
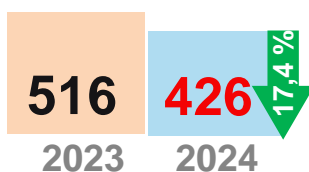


Стан аварійності на залізничному транспорті за 9 місяців 2024 року КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП

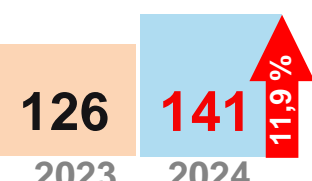
ДТП на залізничному транспорті



Кількість транспортних подій:

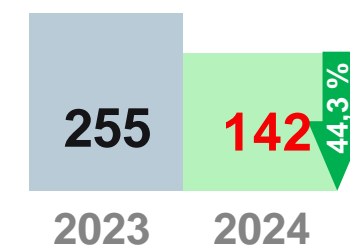


травмовано осіб



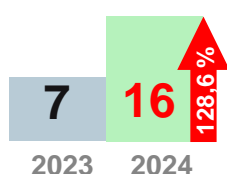
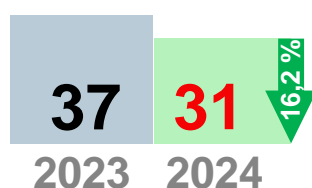
загинуло осіб

ІНЦИДЕНТИ без постраждалих:

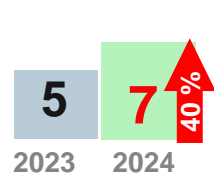


ДТП на залізничних переїздах і поза ними:

ДТП:



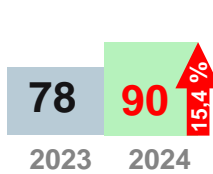
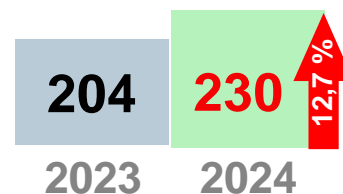
травмовано осіб



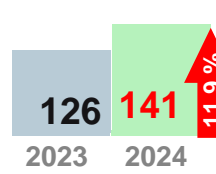
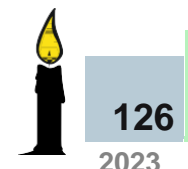
загинуло осіб

Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався:

Аварії:



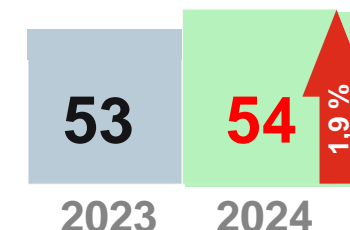
травмовано осіб



загинуло осіб

Зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту:

Аварії:



травмовано осіб



загинуло осіб