



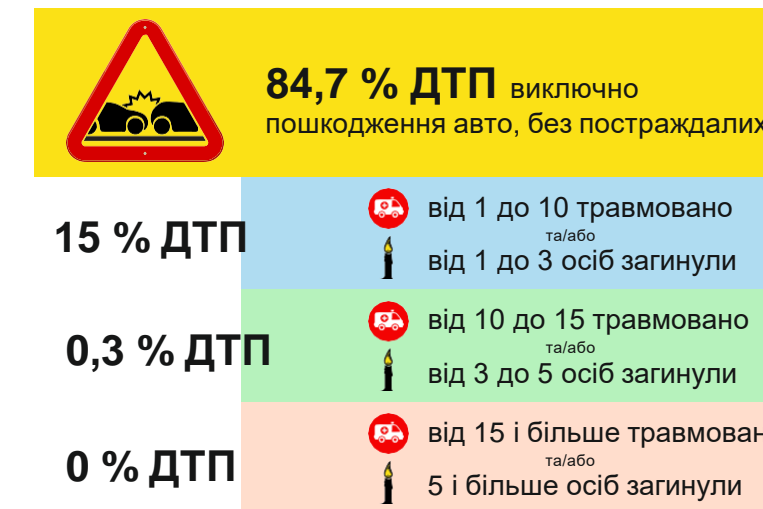
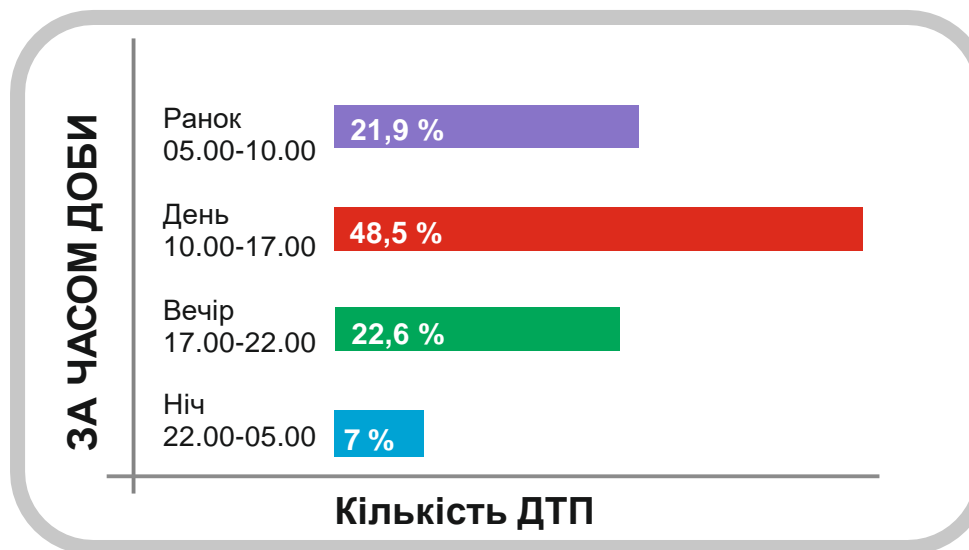
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування за 6 місяців 2024 року

ДТП за участю ліцензованого автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів

Класифікація впродовж доби:

За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв

3 з них основними причинами настання ДТП є:

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування



- 41,8 % - порушення правил маневрування;
- 25,3 % - перевищення швидкості руху;
- 23,5 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 4,4 % - порушення правил проїзду перехресть;
- 2,6 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;
- 1,7 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 0,4 % - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 0,1 % - сон за кермом;
- 0,1 % - керування у нетверезому стані.



Аналіз аварійності за видами ДТП:



- 36,1 % попутні зіткнення;
- 35,3 % бокові зіткнення;
- 11,7 % наїзд на перешкоду;
- 4,1 % зустрічне зіткнення;
- 3,8 % перекидання транспортного засобу;
- 3 % наїзд на ТЗ, що стоїть;
- 2,8 % наїзд на пішохода;
- 1,6 % падіння пасажирів;
- 1,2 % наїзд на велосипедотранспорт;
- 0,2 % падіння вантажу;
- 0,2 % наїзд на тварин.



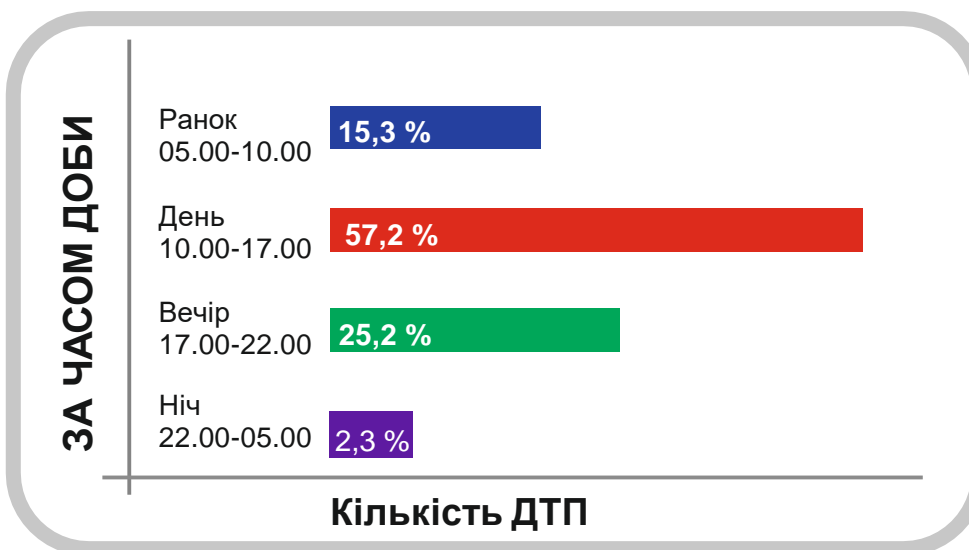
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ



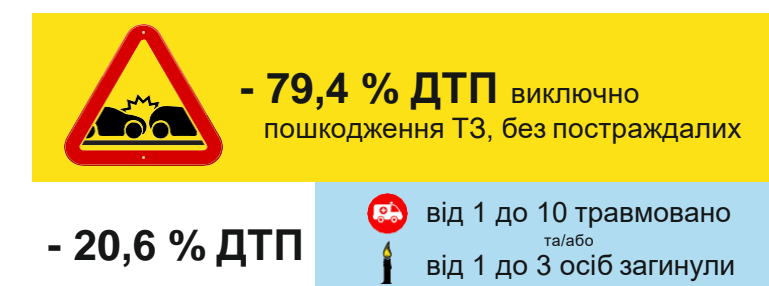
Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті за 6 місяців 2024 року КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП

ДТП за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту

Класифікація впродовж доби:



За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:



- 43,7% - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 31,3% - порушення правил маневрування;
- 10,9% - перевищення швидкості руху;
- 4,7% - порушення правил проїзду перехресть;
- 3,9% - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 3,1% - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 1,6% - падіння струмоприймачів;
- 0,8% - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху

Аналіз аварійності за видами ДТП:



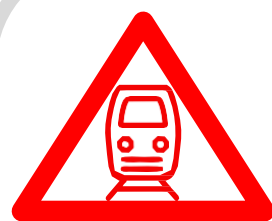


ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

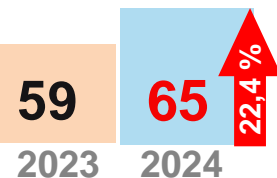
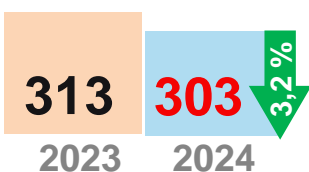


Стан аварійності на залізничному транспорті за 6 місяців 2024 року КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП

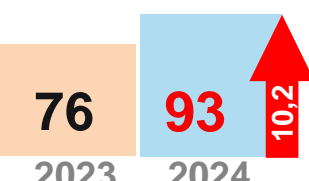
ДТП на залізничному транспорті



Кількість транспортних подій:

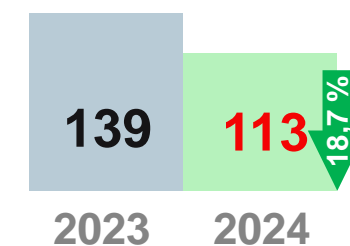


травмовано осіб



загинуло осіб

ІНЦИДЕНТИ без постраждалих:

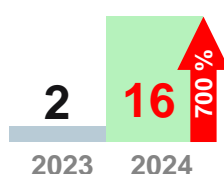
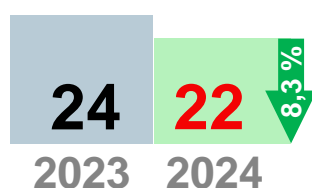


Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за I півріччя 2024 року

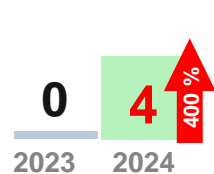
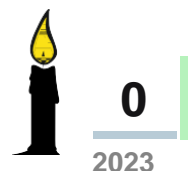
40% - Південно-Західна залізниця
 24% - Одеська залізниця
 9% - Львівська залізниця
 15% - Придніпровська залізниця
 10% - Південна залізниця
 2% - Донецька залізниця

ДТП на залізничних переїздах і поза ними:

ДТП:



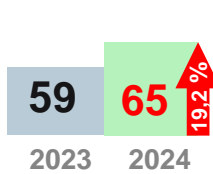
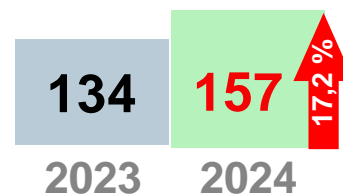
травмовано осіб



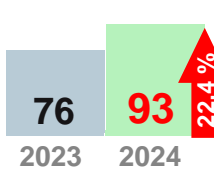
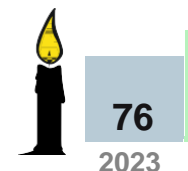
загинуло осіб

Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався:

Аварії:



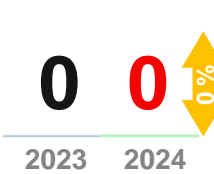
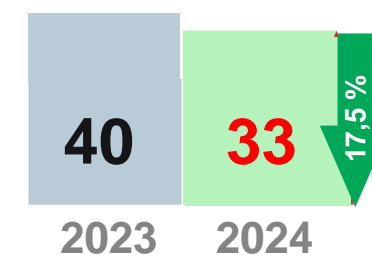
травмовано осіб



загинуло осіб

Зіткнення, сходження з рейок рухомих складу залізничного транспорту:

Аварії:



травмовано осіб



загинуло осіб