



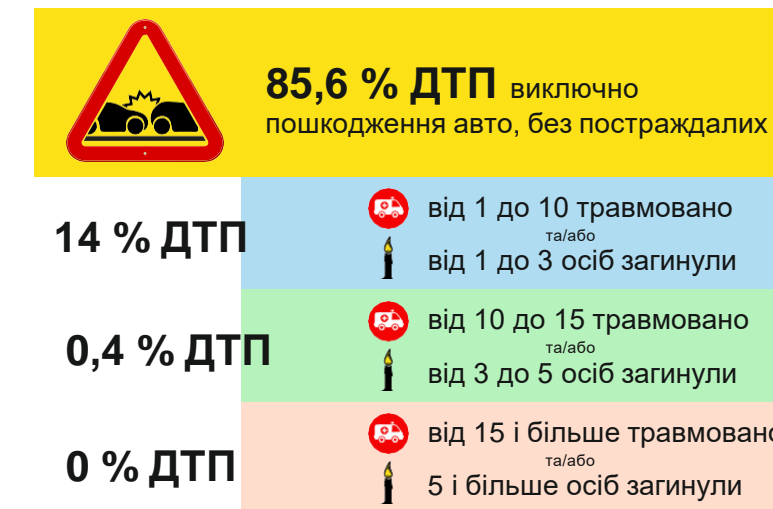
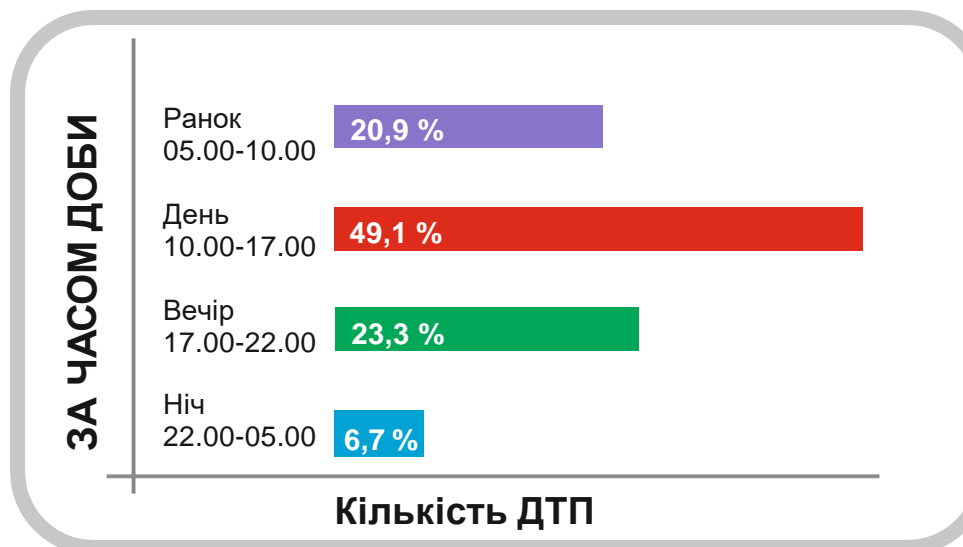
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування за 2024 рік

ДТП за участю ліцензованого автомобільного транспорту, які надають послуги із перевезення пасажирів та небезпечних вантажів

Класифікація впродовж доби:

За результатами проведеного аналізу встановлено:



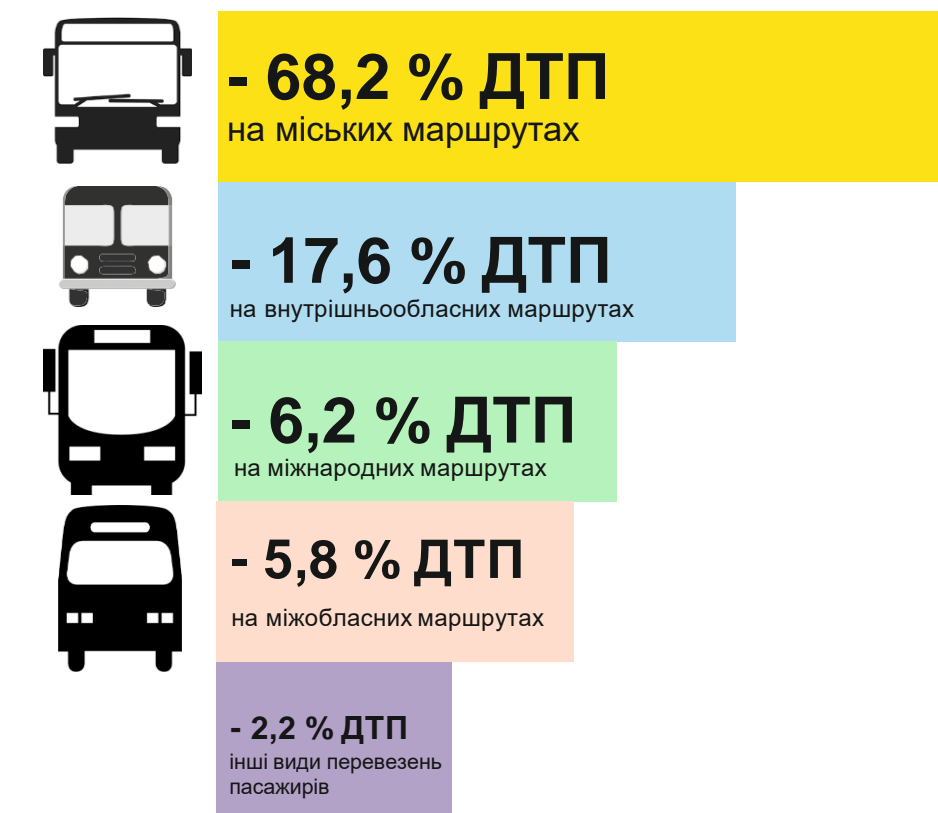
ДТП з вини водіїв

З них основними причинами настання ДТП є:

Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування



- 39,9 % - порушення правил маневрування;
- 29 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 22,7 % - перевищення швидкості руху;
- 3,9 % - порушення правил проїзду перехресть;
- 2,4 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху;
- 1,2 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 0,6 % - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 0,1 % - сон за кермом;
- 0,1 % - керування у нетверезому стані;
- 0,1 % - порушення правил проїзду залізничних переїздів



Аналіз аварійності за видами ДТП:



- 36,2 % бокові зіткнення;
- 31,4 % попутні зіткнення;
- 11,8 % наїзд на перешкоду;
- 8,7 % зустрічне зіткнення;
- 3,5 % перекидання транспортного засобу;
- 2,7 % наїзд на пішохода;
- 2,5 % наїзд на ТЗ, що стоїть;
- 1,3 % падіння пасажирів;
- 1,2 % наїзд на велосипедотранспорт;
- 0,3 % падіння вантажу;
- 0,3 % наїзд на тварин.



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ



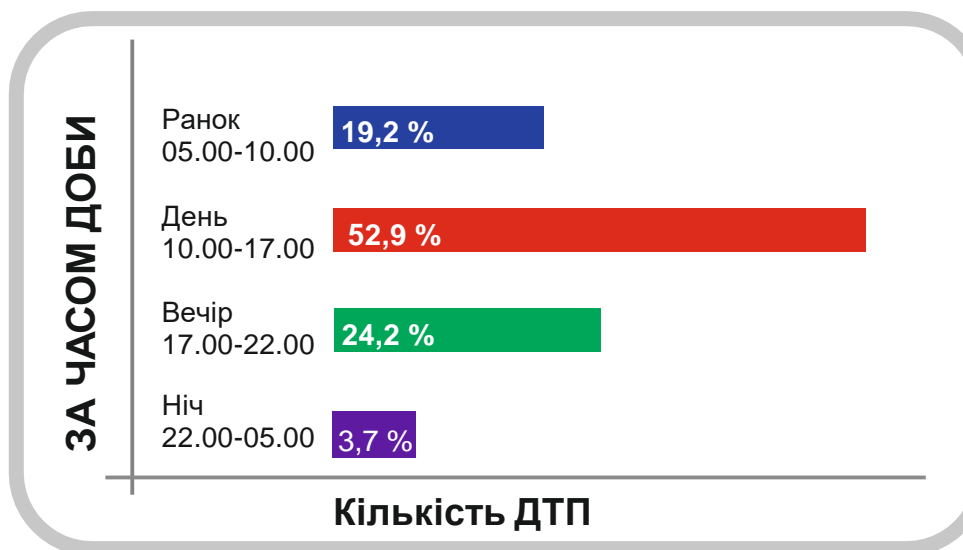
Стан аварійності на міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті за 2024 рік

КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП

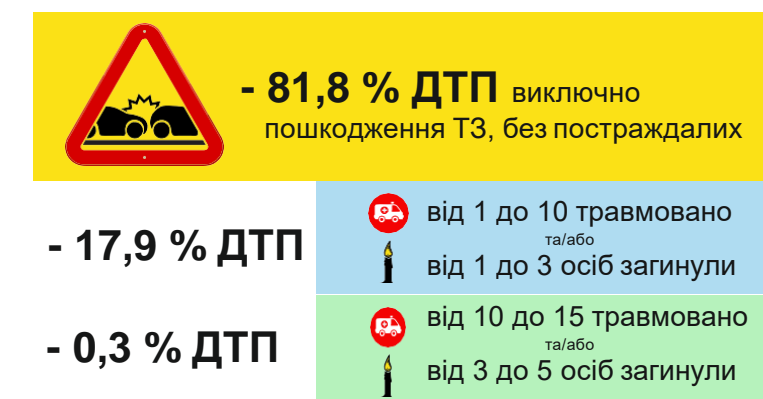
ДТП за участю тролейбусів і трамвайних вагонів підприємств міського електричного транспорту



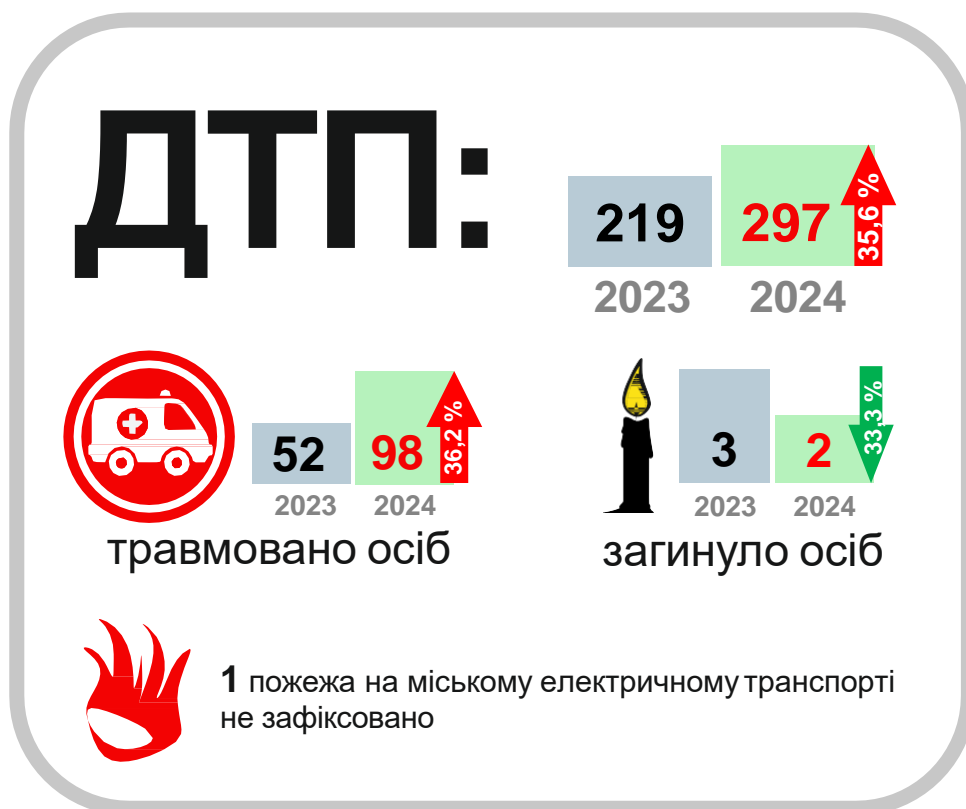
Класифікація впродовж доби:



За результатами проведеного аналізу встановлено:



ДТП з вини водіїв



З них основними причинами настання ДТП є:

- 37,7 % - порушення правил маневрування;
- 32,1 % - недотримання дистанції та інтервалу руху;
- 18,6 % - перевищення швидкості руху;
- 4,2 % - експлуатація технічно несправних транспортних засобів;
- 3,1 % - порушення правил проїзду перехресть;
- 2,6 % - порушення правил проїзду зупинок громадського транспорту;
- 1,6 % - падіння струмоприймачів;
- 0,5 % - порушення правил обгону та/або виїзду на смугу зустрічного руху

Аналіз аварійності за видами ДТП:



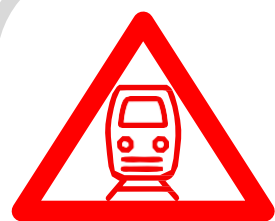


ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

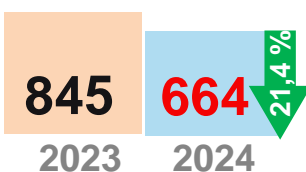


Стан аварійності на залізничному транспорті за 2024 рік КЛАСИФІКАЦІЯ ДТП

ДТП на залізничному транспорті



Кількість транспортних подій:

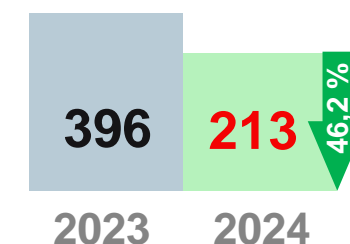


травмовано осіб



загинуло осіб

ІНЦИДЕНТИ без постраждалих:

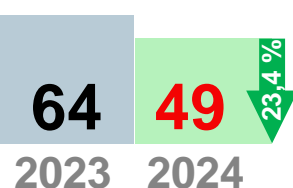


Розподіл транспортних подій за регіональними філіями за 2024 рік

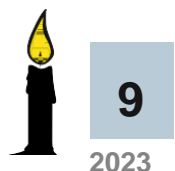
- 31 % - Південно-Західна залізниця
- 20 % - Одеська залізниця
- 13 % - Львівська залізниця
- 25 % - Придніпровська залізниця
- 10 % - Південна залізниця
- 1 % - Донецька залізниця

ДТП на залізничних переїздах і поза ними:

ДТП:



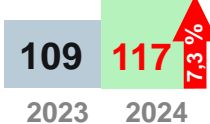
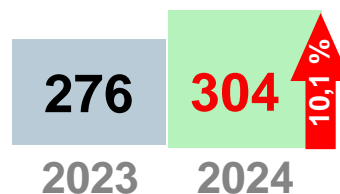
травмовано осіб



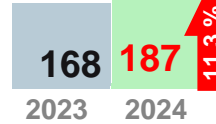
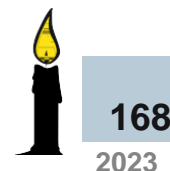
загинуло осіб

Аварії зі сторонніми особами, завдані рухомих складом залізничного транспорту, що переміщався:

Аварії:



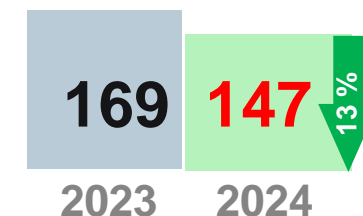
травмовано осіб



загинуло осіб

Зіткнення, сходження з рейок рухомих складу залізничного транспорту:

Аварії:



травмовано осіб



загинуло осіб