

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2022 р. №

Київ

Про затвердження Порядку супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху такого транспортного засобу

Відповідно до частини дев'ятнадцятої статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити Порядок супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху такого транспортного засобу, що додається.
2. Ця постанова набирає чинності з дня її опублікування.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від _____ 20__ р. № _____

ПОРЯДОК

супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху такого транспортного засобу

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає процедуру супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху такого транспортного засобу уповноваженими посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті та її територіальних органів під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) (далі – уповноважена посадова особа) з використанням спеціалізованих автомобілів відповідно до законодавства.

2. Цей Порядок є обов'язковим до виконання водіями транспортних засобів українських та іноземних автомобільних перевізників (далі – водії транспортних засобів), що здійснюють автомобільні перевезення вантажів на території України.

3. Термін, що вживається у цьому Порядку:
блокуючий пристрій (блокіратор) – технічний пристрій, який встановлюється на колесо автомобільного транспортного засобу для припинення подальшого руху та має номер з відповідною інформацією.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про автомобільний транспорт», Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (зі змінами) (далі – Правила дорожнього руху), Порядку фіксації адміністративних правопорушень у сфері безпеки на автомобільному транспорті в автоматичному режимі, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2019 р. № 1174 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 16 червня 2021 р. № 623), та інших нормативно-правових актах.

II. Порядок супроводження

1. Уповноважена посадова особа у разі візуального виявлення у транспортному потоці транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, приймає рішення про зупинку такого транспортного засобу з дотриманням Правил дорожнього руху.

2. Вимога уповноваженої посадової особи про зупинку транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, для здійснення габаритно-вагового контролю здійснюється відповідно до вимог розділу 15 Правил дорожнього руху та Порядку зупинення транспортного засобу, що здійснює автомобільні перевезення пасажирів та вантажів, посадовими особами Укртрансбезпеки та її територіальних органів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2013 р. № 422.

Водій повинен зупинити транспортний засіб у вказаному місці з дотриманням Правил дорожнього руху.

3. У разі візуального та/або документального виявлення ознак порушення нормативів вагових або габаритних параметрів уповноважена посадова особа приймає рішення про супроводження такого транспортного засобу до найближчого місця зважування для здійснення габаритно-вагового контролю, але на відстань не більше 50 кілометрів, для вимірювання фактичних вагових і габаритних параметрів транспортного засобу.

4. Ознаками можливого перевищення габаритно-вагових параметрів транспортного засобу є:

1) завантаження вище бортів кузова або наявність нарощених бортів кузова;

2) просідання вузлів підвіски;

3) зниження динамічних характеристик транспортного засобу в русі;

4) вантаж виступає за габарити транспортного засобу;

5) візуальна невідповідність маси та/або габаритів вантажу з масою та/або габаритами, зазначеними в документах на вантаж.

5. Супроводження здійснюється згідно з Правилами дорожнього руху спеціалізованими автомобілями Укртрансбезпеки, які мають спеціальні кольорографічні схеми та розпізнавальні знаки і написи, а також обладнані спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями.

6. Супроводження від одного до трьох транспортних засобів, що мають ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, здійснюється одним спеціалізованим автомобілем Укртрансбезпеки.

7. Супроводження колони транспортних засобів (більше трьох), що мають ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, здійснюється двома спеціалізованими автомобілями Укртранбезпеки.

8. У разі супроводження одним спеціалізованим автомобілем, він має рухатися перед транспортним засобом (першим із транспортних засобів), який він супроводжує, з увімкненим синім проблісковим маячком та фарами ближнього світла, на відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху. При цьому водій спеціалізованого автомобіля, який супроводжує транспортний засіб (засоби), для забезпечення безпеки дорожнього руху під час супроводження повинен обирати смугу руху залежно від ширини проїзної частини, швидкості руху та за потреби дати можливість іншим учасникам дорожнього руху безпечно випередити/обігнати транспортний засіб (засоби).

Під час супроводження двома спеціалізованими автомобілями один із них рухається відповідно до абзацу першого цього пункту, інший – позаду останнього в колоні транспортного засобу, що супроводжується, з увімкненим синім проблісковим маячком, з метою запобігання випередженню/обгону іншими транспортними засобами в небезпечних місцях.

9. Швидкість руху під час супроводження встановлюється уповноваженою посадовою особою з урахуванням характеристик транспортного засобу (засобів), який супроводжується, та забезпечення безпеки дорожнього руху в конкретних дорожніх умовах і не повинна перевищувати меж, встановлених Правилами дорожнього руху.

10. Якщо швидкість руху транспортного засобу або колони, що супроводжується, менша дозвolenої Правилами дорожнього руху, а дорожні умови не дають змоги іншим учасникам дорожнього руху здійснити випередження/обгін, уповноважена посадова особа вживає заходів щодо забезпечення проїзду транспортних засобів, що слідують за транспортним засобом або колоною, що супроводжується.

11. Габаритно-ваговий контроль здійснюється відповідно до Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879.

III. Заборона руху

1. У разі візуального та/або документального виявлення ознак порушення нормативів вагових або габаритних параметрів уповноважена посадова особа приймає рішення про заборону подальшого руху такого транспортного засобу шляхом встановлення на колесо транспортного засобу блокуючого пристрою (блокіратора) з дотриманням Правил дорожнього руху в таких випадках:

відмови водія транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, від супроводження до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів);

відмови водія транспортного засобу привести вагові або габаритні параметри транспортного засобу у відповідність до установлених нормативів у зоні габаритно-вагового контролю після встановлення (документально зафіксованого) порушення вагових або габаритних параметрів на стаціонарному або пересувному пункті габаритно-вагового контролю.

2. Уповноважена посадова особа, що встановила на колесо транспортного засобу блокуючий пристрій (блокіратор), складає акт блокування/розблокування транспортного засобу згідно з додатком.

Один примірник акта видається водію транспортного засобу або уповноваженій особі автомобільного перевізника, другий – залишається в уповноваженої посадової особи.

3. Розблокування транспортного засобу здійснюється за умови:

згоди водія для супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів);

у разі приведення вагових або габаритних параметрів транспортного засобу у відповідність до встановлених нормативів.

4. Уповноважена посадова особа, що зняла з колеса транспортного засобу блокуючий пристрій (блокіратор), робить відмітку про розблокування в акті блокування/розблокування транспортного засобу.

5. Особа, яка умисно знищила або пошкодила блокуючий пристрій (блокіратор), несе відповідальність відповідно до законодавства.

**Акт
блокування/розблокування транспортного засобу**

_____ 20____ р. о _____ год. _____ хв.
Я, _____
(прізвище, власне ім'я та посада уповноваженої посадової особи (осіб))

приймаю рішення про блокування транспортного засобу відповідно до частини 19 статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт»:

марка _____ тип _____ номерний знак _____
водій _____
(прізвище, власне ім'я)

місце блокування _____
(ділянка дороги)

Підстава блокування транспортного засобу _____

Номер блокуючого пристрою (стан) _____

Направлення на перевірку від _____ 20__ р. № _____

Пояснення водія _____

Посадова особа,
органу державного контролю _____
(підпис) (власне ім'я та прізвище)

Відповідальність перевізника за втрату, нестачу, пошкодження вантажу відповідно до статті 314 Господарського кодексу України та відповідальність за умисне знищення або пошкодження майна (блокуючого пристрою (блокіратора) згідно зі статтею 194 Кримінального кодексу України, мені роз'яснено _____
(підпис водія транспортного засобу або уповноваженої особи автомобільного перевізника)

Водій транспортного засобу або
уповноважена особа автомобільного
перевізника _____
(підпис) (власне ім'я та прізвище)

Другий примірник акту отримав _____
(підпис водія транспортного засобу або уповноваженої особи автомобільного перевізника,
запис про відмову від підпису або отримання копії акту)

Дата і час розблокування _____ стан блокуючого пристрою _____

Посадова особа, (особи)
органу державного контролю _____
(підпис) (власне ім'я та прізвище)

Водій транспортного засобу або
уповноважена особа автомобільного
перевізника _____
(підпис) (власне ім'я та прізвище)