

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про затвердження Порядку супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборона подальшого руху такого транспортного засобу»

1. Мета

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборона подальшого руху такого транспортного засобу» (далі – проєкт акта) розроблений з метою виконання частини дев'ятнадцятої статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт».

2. Проблема, яка потребує розв'язання

Частиною дев'ятнадцятою статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено, що під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) посадовим особам центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, надається право, зокрема, супроводжувати транспортний засіб, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також забороняти подальший рух такого транспортного засобу у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

На даний час такий порядок не визначено Кабінетом Міністрів України.

Таким чином, виникла необхідність розроблення проєкту акта, який встановлюватиме порядок супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування з метою здійснення заходів державного нагляду (контролю).

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта затверджується Порядок супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів), який надасть можливість врегулювання на законодавчому рівні здійснення габаритно-вагового контролю, а також процедура заборони подальшого руху такого транспортного засобу.

4. Правові аспекти

Правовими підставами розроблення проекту акта є:
Закон України «Про автомобільний транспорт»;
постанова Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р.
№ 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Реалізація акта не впливатиме на ключові інтереси заінтересованих сторін.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, тому не потребує погодження з уповноваженими представниками від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань, всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що:
стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;
стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;
впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;
містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних із корупцією;
створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертиза проекту постанови не проводилася.

8. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта дозволить встановити та врегулювати на законодавчому рівні порядок супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для

здійснення габаритно-вагового контролю, а також процедуру заборони подальшого руху такого транспортного засобу.

Реалізація проекту акта не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави та інші сфери суспільних відносин.

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

«_____» _____ 20__ р.