ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної служби України з безпеки на транспорті

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 р. №\_\_\_\_\_\_

**АНТИКОРУПЦІЙНА ПРОГРАМА**

**Державної служби України з безпеки на транспорті**

**на 2024 – 2026 роки**

**І. Засади антикорупційної політики Державної служби України з безпеки на транспорті**

Антикорупційну   програму Державної   служби   України   з   безпеки на транспорті на 2024–2026 роки (далі  –  Антикорупційна програма Укртрансбезпеки) розроблено відповідно до статті 19 Закону України «Про запобігання корупції» (далі  –  Закон), Методології управління корупційними ризиками та Порядку подання антикорупційних програм, змін до них
на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції
(далі – Національне агентство) та здійснення їх погодження, затверджених наказом Національного агентства від 28 грудня 2021 року № 830/21, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 17 лютого 2022 року за
№ 219/37555, № 220/37556, а також наказів Державної служби України з безпеки на транспорті від 26 квітня 2023 року № 261 «Про проведення оцінювання корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті»
(зі змінами), від 16 травня 2023 року № 314 «Про утворення Робочої групи з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» (зі змінами). Під час розроблення Антикорупційної програми Укртрансбезпеки враховано норми і положення Антикорупційної стратегії на 2021–2025 роки, затвердженої Законом України від 20 червня 2022 року
№ 2322-IX, а також Державної антикорупційної програми на 2023–2025 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 04 березня 2023 року № 220.

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України
від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Укртрансбезпека є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого, спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем’єр-міністра з відновлення
України – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Основними завданнями Укртрансбезпеки є:

–  реалізація державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному транспорті;

–  здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті;

–  надання у передбачених законом випадках адміністративних послуг у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту;

–  внесення на розгляд Міністра пропозицій щодо забезпечення формування державної політики з питань безпеки на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті.

Укртрансбезпека у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції України та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства.

Цією Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки, усвідомлюючи відповідальність за утвердження цінностей верховенства права та доброчесності, прагнучи забезпечувати свій сталий розвиток, дбаючи про власну ділову репутацію, а також в інтересах держави та народу України, Державна служба України з безпеки на транспорті проголошує, що керівництво та працівники Укртрансбезпеки керуються принципом нульової толерантності до корупції у будь-яких її формах та проявах як у своїй діяльності, так і у правовідносинах з іншими органами державної влади, органами місцевого самоврядування, юридичними та фізичними особами. Працівники Укртрансбезпеки для запобігання, виявлення та протидії корупції, вживають усіх можливих заходів передбачених законодавством, зокрема Законом та цією Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки.

Антикорупційна програма Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021–2023 роки, затверджена наказом Укртрансбезпеки
від 28 квітня 2021 року № 249 (зі змінами), була спрямована на впровадження заходів із запобігання та виявлення корупції в усіх напрямах діяльності цього органу державної влади із застосуванням системного підходу до антикорупційної роботи. За результатами оцінювання виконання заходів Антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021–2023 роки встановлено практично повне виконання заходів, передбачених нею.

Антикорупційна програма Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021–2023 роки містила 39 ідентифікованих корупційних ризиків за загальними та спеціальними функціями Укртрансбезпеки, 115 заходів з їх усунення і мінімізації корупційного впливу на діяльність Служби. Такі заходи передбачали впровадження механізмів і реалізацію законодавства України у сфері боротьби з корупцією, а саме запобігання, недопущення, виявлення та викриття будь-яких корупційних проявів у діяльності Укртрансбезпеки. Було реалізовано 110 запланованих заходів.

Антикорупційна програма Укртрансбезпеки є важливим компонентом впровадження ефективного антикорупційного комплаєнсу, який спрямований на те, щоб Укртрансбезпека могла зосередитися на своїх функціях і відносинах із третіми сторонами без будь-яких корупційних, фінансових, репутаційних чи інших ризиків.

Антикорупційна програми Укртрансбезпеки визначає відданість працівників Укртрансбезпеки принципам прозорості, доброчесності та закріплює антикорупційну спрямованість діяльності Укртрансбезпеки шляхом відповідальних, послідовних, етичних і зрозумілих дій її працівників.

Прийняттям Антикорупційної програми Укртрансбезпеки започатковано розроблення інших антикорупційних політик Укртрансбезпеки.

Голова Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Голова), заступники Голови, беруть на себе зобов’язання особистим прикладом доброчесної поведінки формувати у працівників Укртрансбезпеки нульову толерантність до корупції, у тому числі шляхом безпосередньої участі в антикорупційних заходах Укртрансбезпеки.

З метою розбудови антикорупційного комплаєнсу в Укртрансбезпеці як невід’ємного компонента системи управління органом Голова забезпечує:

–  здійснення загального керівництва та контролю за функціонуванням антикорупційного комплаєнсу, його підтримку в актуальному стані;

–  формування культури доброчесності, нульової толерантності до корупції в Укртрансбезпеці;

–  прийняття внутрішніх антикорупційних політик, змін до них;

–  здійснення внутрішньої і зовнішньої комунікації про важливість розбудови антикорупційного комплаєнсу в Укртрансбезпеці;

–  організацію діяльності Відділу з питань запобігання та виявлення корупції
(далі – Відділ) як самостійного і незалежного структурного підрозділу, у тому числі шляхом надання йому організаційних, матеріальних та інших ресурсів, достатніх для ефективного виконання покладених на нього завдань;

–  гарантії незалежності та періодичного підвищення кваліфікації працівників Відділу;

–  управління корупційними ризиками у діяльності Укртрансбезпеки;

–  виділення необхідних ресурсів для ефективного функціонування антикорупційного комплаєнсу;

–  здійснення періодичного аналізу ефективності антикорупційного комплаєнсу та його постійне вдосконалення;

–  своєчасне реагування на можливі факти корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону, порушень цієї Антикорупційної програми, інших внутрішніх антикорупційних політик;

–  захист від переслідувань, будь-яких форм дискримінації, а також притягнення до відповідальності працівників Укртрансбезпеки у зв’язку з повідомленням ними про можливі факти корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону, порушень Антикорупційної програми Укртрансбезпеки, інших внутрішніх антикорупційних політик.

З метою розбудови антикорупційного комплаєнсу в діяльності Укртрансбезпеки Відділ як відповідальний структурний підрозділ, виконує завдання, передбачені Законом, а саме:

–  розробляє, організовує та здійснює контроль за проведенням заходів, спрямованих на запобігання корупційним правопорушенням та правопорушенням, пов’язаним з корупцією;

–  організовує роботу з управління корупційними ризиками у діяльності Укртрансбезпеки;

–  надає методичну та консультаційну допомогу з питань додержання законодавства щодо запобігання корупції;

–  здійснює заходи з виявлення конфлікту інтересів, сприяння його врегулюванню, інформує Голову та Національне агентство про виявлення конфлікту інтересів та заходи, вжиті для його врегулювання;

–  перевіряє факти подання суб’єктами декларування декларацій
та повідомляє Національне агентство про випадки неподання чи несвоєчасного подання таких декларацій;

–  здійснює контроль за дотриманням антикорупційного законодавства, положень Антикорупційної програми Укртрансбезпеки, інших внутрішніх антикорупційних політик, у тому числі юридичними особами у сфері управління Укртрансбезпеки;

–  здійснює розгляд повідомлень про порушення вимог Закону, у тому числі юридичними особами у сфері управління Укртрансбезпеки;

–  реалізує повноваження у сфері захисту викривачів;

–  інформує Голову, Національне агентство або інших спеціально уповноважених суб’єктів у сфері протидії корупції у випадках, передбачених законодавством, про факти порушення законодавства у сфері запобігання і протидії корупції.

Завданнями керівників самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки у запобіганні та виявленні корупції у діяльності Укртрансбезпеки є:

–  особисте дотримання та забезпечення дотримання підпорядкованими працівниками вимог антикорупційного законодавства, положень внутрішніх антикорупційних політик, зокрема Антикорупційної програми Укртрансбезпеки;

–  проходження періодичного навчання з питань запобігання та протидії корупції;

–  заохочення підпорядкованих працівників до повідомлення про можливі факти корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону, порушень Антикорупційної програми Укртрансбезпеки, інших внутрішніх антикорупційних політик;

–  забезпечення взаємодії самостійного структурного підрозділу Укртрансбезпеки із Відділом;

–  ідентифікація та врахування корупційних ризиків, які виникають у діяльності самостійного структурного підрозділу Укртрансбезпеки, при прийнятті рішень та вчиненні дій;

–  інформування про такі корупційні ризики Відділу та заступника Голови відповідно до розподілу обовʼязків.

Завданнями працівників Укртрансбезпеки у запобіганні та виявленні корупції в Укртрансбезпеці є:

–  особисте дотримання вимог антикорупційного законодавства, положень внутрішніх антикорупційних політик, зокрема цієї Антикорупційної програми Укртрансбезпеки, під час виконання посадових обов’язків;

–  проходження періодичного навчання з питань запобігання та протидії корупції;

–  надання Відділу пропозицій щодо вдосконалення внутрішніх антикорупційних політик, зокрема Антикорупційної програми Укртрансбезпеки;

–  повідомлення Відділу, спеціально уповноважених суб’єктам у сфері протидії корупції про можливі факти корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону, порушень Антикорупційної програми Укртрансбезпеки, інших внутрішніх антикорупційних політик.

Антикорупційна політика Укртрансбезпеки ґрунтується на таких принципах:

–  дотримання працівниками Укртрансбезпеки високих етичних стандартів і доброчесної поведінки під час виконання посадових обовʼязків;

–  використання керівництвом Укртрансбезпеки концепції «Tone from the Top» («тон згори») з метою впровадження і підтримки антикорупційного комплаєнсу в Укртрансбезпеці;

–  підзвітність перед заінтересованими сторонами через прозорість діяльності та публікацію звітної інформації;

–  залучення кадрових та інших ресурсів, достатніх для реалізації Антикорупційної програми Укртрансбезпеки інших внутрішніх антикорупційних політик;

–  розроблення цієї та наступних антикорупційних програм на основі проведеного оцінювання корупційних ризиків;

–  розроблення та впровадження деталізованих політик і процедур з метою мінімізації корупційних ризиків з найвищим рівнем;

–  аналіз потенційних і наявних контрагентів Укртрансбезпеки з метою перевірки ділової репутації таких контрагентів, а також визначення їхньої готовності дотримуватися засад антикорупційної політики Укртрансбезпеки та вимог антикорупційного законодавства;

–  використання комунікаційних та навчальних заходів з метою поширення положень Антикорупційної програми Укртрансбезпеки серед працівників Служби;

–  забезпечення умов для повідомлення, у тому числі анонімного, інформації про можливі факти корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону, Антикорупційної програми Укртрансбезпеки, інших внутрішніх антикорупційних політик;

–  періодичний моніторинг, оцінка та постійне вдосконалення положень Антикорупційної програми Укртрансбезпеки, інших внутрішніх антикорупційних політик.

Місія Укртрансбезпеки: «Забезпечуємо розвиток екосистеми наземного транспорту».

Візія Укртрансбезпеки: «Укртрансбезпека це служба, що створює безпечний простір, гарантує рівні умови учасникам ринку перевезень і високий рівень надання адміністративних послуг».

Стратегія Укртрансбезпеки на 2024 рік визначає пріоритети:

1. Розвиток ринку перевезень.
2. Посилення інституційної спроможності Укртрансбезпеки.
3. Розвиток людського капіталу.
4. Трансформація бренду Укртрансбезпеки.
5. Автоматизація та цифровізація процесів.

Відповідно до пріоритетів Укртрансбезпеки сформовані такі стратегічні цілі у формуванні та реалізації відомчої антикорупційної політики:

1. Підвищити управлінську ефективність Укртрансбезпеки.
2. Створити розвиваючу та етичну культуру.
3. Підвищити рівень довіри та авторитет Укртрансбезпеки.
4. Знизити вплив людського фактору на виконання функцій служби Укртрансбезпеки.
5. Забезпечити прозорість реалізації державної політики.

З метою досягнення стратегічної цілі 1 «Підвищити управлінську ефективність Укртрансбезпеки» заплановано реалізацію таких заходів:

–  удосконалити внутрішні процеси через оптимізацію функціональної та організаційної структури;

–  створити систему якісного планування та підзвітності;

–  запровадити ефективну систему внутрішнього контролю;

–  запровадити електронний сервіс управління персоналом.

З метою досягнення стратегічної цілі 2 «Створити розвивальну та етичну культуру» заплановано реалізацію таких заходів:

–  описати та комунікувати основні принципи корпоративної культури;

–  затвердити та імплементувати етичний кодекс;

–  розробити та виконати Антикорупційну програму на 2024–2026 роки;

–  розробити Порядок організації роботи із повідомленнями про можливі факти вчинення державними службовцями та працівниками Укртрансбезпеки корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону;

–  створити інститут регіональних омбудсменів з доброчесності та запобігання корупції на базі кожного територіального підрозділу Укртрансбезпеки.

З метою досягнення стратегічної цілі 3 «Підвищити рівень довіри та авторитет Укртрансбезпеки» заплановано реалізацію таких заходів:

–  започаткувати регулярні опитування ринку перевезень (перевізників та пасажирів);

–  створити консультативно-дорадчу платформу;

–  запровадити рейтингову систему перевізників;

–  розгорнути комунікаційну кампанію Служби.

З метою досягнення стратегічної цілі 4 «Знизити вплив людського фактору на виконання функцій Укртрансбезпеки» заплановано реалізацію таких заходів:

–  розробити е-електронні реєстри;

–  розширити інтеграційну взаємодію інформаційно-комунікаційної системи автоматичної фіксації габаритно-вагового контролю транспортних засобів із зовнішніми системами;

–  розробити модуль є-Інспектор – електронну систему ведення актів, постанов, протоколів, реєстру штрафів, контроль надходжень до бюджету.

З метою досягнення стратегічної цілі 5 «Забезпечити прозорість реалізації державної політики» заплановано реалізацію таких заходів:

–  створити систему електронної взаємодії між е-судом та системою електронного документообігу Укртрансбезпеки;

–  здійснити інтеграцію Єдиного комплексу інформаційних систем з реєстрами та інформаційною системою Державної митної служби України;

–  забезпечити підключення систем Укртрансбезпеки до системи «Трембіта» згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 08 вересня 2016 року № 606 «Деякі питання електронної взаємодії електронних інформаційних ресурсів»;

–  здійснити підключення до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

З метою досягнення значного прогресу в запобіганні та протидії корупції, забезпечення злагодженості та системності антикорупційної діяльності всіх державних органів та органів місцевого самоврядування, а також належного процесу післявоєнного відновлення України Укртрансбезпека як центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, зобов’язується реалізовувати заходи, передбачені Антикорупційною стратегією на 2021–2025 роки, затвердженою Законом України від 20 червня 2022 року № 2322-ІХ та Державною антикорупційною програмою на 2023–2025 роки, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 04 березня 2023 року № 220.

Засади антикорупційної політики Укртрансбезпеки реалізуються шляхом виконання завдань і заходів (додаток 1) за такими пріоритетними напрямами:

–  забезпечення системного підходу до запобігання і протидії корупції, нормативно-правове регулювання відносин;

–  формування негативного ставлення до корупції та здійснення заходів з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування;

–  здійснення заходів щодо дотримання вимог фінансового контролю, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів, захисту прав викривачів;

–  запобігання корупції у сфері державних закупівель, посилення ефективності управління фінансовими ресурсами, розвиток та підтримка системи аудиту;

–  забезпечення відкритості та прозорості в діяльності Укртрансбезпеки, залучення громадськості до здійснення антикорупційних заходів.

Перелік заходів з виконання Державної антикорупційної програми на
2023–2025 роки, виконавцем (співвиконавцем) яких є Укртрансбезпека, наведено у додатку 2 до Антикорупційної програми Укртрансбезпеки.

 **ІІ. Оцінювання корупційних ризиків**

З метою встановлення ймовірності вчинення корупційних та пов’язаних з корупцією правопорушень працівниками Укртрансбезпеки, встановлення причин, умов та наслідків можливого вчинення таких правопорушень, а також аналізу ефективності існуючих заходів контролю, спрямованих на запобігання реалізації корупційних ризиків, Головою прийнято рішення провести оцінювання корупційних ризиків у форматі самооцінювання із залученням, за необхідності, експертів згідно з наказом Укртрансбезпеки від 26 квітня 2023 року № 261 «Про проведення оцінювання корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті», який оприлюднено на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки, з метою залучення експертів та громадськості.

Відповідно до наказу Укртрансбезпеки від 16 травня 2023 року № 314 «Про утворення Робочої групи з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» затверджено Положення про Робочу групу з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, а також утворено Робочу групу з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Робоча група) та затверджено її персональний склад. До складу Робочої групи увійшли представники самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки, а також представник Громадської організації «Міжнародна організація права розвитку».

23 травня 2023 року Відділом було проведено вступний тренінг для членів Робочої групи на тему «Розробка антикорупційної програми та оцінка корупційних ризиків».

31 травня 2023 року проведено перше засідання Робочої групи, на якому було затверджено План оцінювання корупційних ризиків та підготовки Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2024-2026 роки.

Під час оцінювання корупційних ризиків використано такі джерела інформації:

–  єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки, структура Укртрансбезпеки;

–  Антикорупційна програма Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021–2023 роки, затверджена наказом Укртрансбезпеки від
28 квітня 2021 року № 249, щомісячна звітна інформація щодо виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2021–2023 роки;

–  анонімне онлайн-опитування;

–  план роботи Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021 рік, план роботи Державної служби України з безпеки на транспорті на
2021–2023 роки, пріоритети діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021–2023 роки;

–  Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року
№ 103 (зі змінами), картотеки основних засобів та складського обліку Укртрансбезпеки;

–  відкриті інформаційні системи, реєстри і бази даних;

–  інформація, отримана від Сектору внутрішнього аудиту;

–  відомості, які є у відкритих інформаційних системах, засобах масової інформації, соціальних мережах, інших відкритих джерелах інформації;

–  інформація, що міститься в системі електронного документообігу Державної служби України з безпеки на транспорті;

–  відкриті інформаційні системи, реєстри і бази даних, у тому числі Єдиний державний реєстр осіб, які вчинили корупційні правопорушення або пов’язані з корупцією правопорушення;

–  аналітичні матеріали за результатами аналізу корупційних ризиків, проведеного Національним агентством, а також аналітичні матеріали інших державних, міжнародних, громадських інституцій з питань запобігання та протидії корупції та з інших питань, які пов’язані з діяльністю Укртрансбезпеки;

–  відомості із засобів масової інформації, соціальних мереж, інших відкритих джерел інформації про можливі факти вчинення корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень працівниками Укртрансбезпеки;

–  матеріали дисциплінарних проваджень та службових розслідувань, рішення судів;

–  нормативно-правові акти та розпорядчі документи, що регулюють діяльність Укртрансбезпеки, рішення судів у кримінальних, господарських, адміністративних справах, учасниками яких були Укртрансбезпека або її працівники.

Під час проведення оцінювання корупційних ризиків застосовувалися такі способи і методи, як:

–  встановлення внутрішніх та зовнішніх заінтересованих сторін Укртрансбезпеки, аналіз характеру їх відносин з організацією, узагальнення отриманої інформації;

–  аналіз результатів оцінювання корупційних ризиків за попередній період, заходів впливу на них, оцінки ефективності їх виконання;

–  аналіз відомостей за результатами анонімного опитування (анкетування) зовнішніх та внутрішніх заінтересованих сторін;

–  дослідження стратегічних планів діяльності, планів реформування, програм розвитку, нових проєктів та інших програмних документів організації;

–  визначення функцій та активів Укртрансбезпеки, що становлять значну економічну цінність, аналіз та узагальнення отриманої інформації;

–  аналіз результатів аудитів, перевірок, проведених щодо Укртрансбезпеки, інших організацій, які виконують подібні функції або реалізують подібні процеси, узагальнення та документування зібраної інформації про можливі факти вчинення корупційних і пов’язаних з корупцією правопорушень, функції та процеси, з якими такі факти пов’язані;

–  аналіз звернень та скарг на діяльність Укртрансбезпеки, її окремих працівників, узагальнення та документування інформації про можливі факти вчинення корупційних, пов’язаних з корупцією правопорушень, функції та процеси, з якими такі факти пов’язані, частоту надходження скарг;

–  аналіз відомостей із відкритих інформаційних систем, реєстрів і баз даних;

–  аналіз аналітичних матеріалів та результатів корупційних ризиків, проведений Національним агентством, а також аналітичних матеріалів інших державних, міжнародних, громадських інституцій з питань запобігання та протидії корупції та з інших питань, які пов’язані із діяльністю Укртрансбезпеки;

–  аналіз відомостей із засобів масової інформації, соціальних мереж, інших відкритих джерел інформації про можливі факти вчинення корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень працівниками Укртрансбезпеки;

–  аналіз матеріалів дисциплінарних проваджень та службових розслідувань;

–  аналіз рішень судів у справах про притягнення працівників Укртрансбезпеки до адміністративної, кримінальної відповідальності за вчинення корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень;

–  аналіз рішень судів у кримінальних, адміністративних, господарських справах, учасниками яких були Укртрансбезпека або її працівники та інші організації, які виконують подібні функції або реалізують подібні процеси, й їх працівники.

Окремі листи із переліком питань щодо можливих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки направлені керівникам структурних підрозділів Укртрансбезпеки.

За результатами збирання та аналізу інформації про середовище Укртрансбезпеки визначено такі потенційно вразливі до корупції функції Служби:

–  управління Укртрансбезпеки;

–  управління фінансами;

–  проведення закупівель;

–  управління інформацією;

–  запобігання і протидія корупції;

–  управління персоналом;

–  внутрішній контроль і аудит;

–  управління матеріальними ресурсами;

–  правова робота;

–  управління документообігом;

–  реалізація державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування;

–  реалізація державної політики з питань безпеки на міському електричному транспорті;

–  реалізація державної політики з питань безпеки на залізничному транспорті;

–  здійснення заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті;

–  здійснення заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на міському електричному транспорті;

–  здійснення заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на залізничному транспорті;

–  надання у передбачених законом випадках адміністративних послуг у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту;

–  управління організації безпеки, розслідування аварій та подій;

–  прийняття комісією рішення про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки.

За результатами опису та аналізу потенційно вразливих до корупції функцій, процесів (підпроцесів) у діяльності Укртрансбезпеки, аналізу та визначення рівнів корупційних ризиків, розроблення заходів впливу на корупційні ризики сформовано реєстр корупційних ризиків (додаток 3).

**ІІІ. Навчальні заходи та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування**

З метою забезпечення поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування Відділ як уповноважений підрозділ з питань запобігання та виявлення корупції надає на постійній основі методичну та консультаційну допомогу з питань дотримання вимог антикорупційного законодавства, проводить організаційну та роз’яснювальну роботу із запобігання, виявлення і протидії корупції.

Для досягнення цілей, визначених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки, та для належного залучення до цього працівників Укртрансбезпеки у 2024–2026 роках заплановано проведення низки заходів з підвищення рівня фахових знань і загального рівня поінформованості з питань запобігання та протидії корупції, а також сформовано програму відповідного навчання працівників Державної служби України з безпеки на транспорті. Теми навчальних заходів з питань запобігання та протидії корупції, графік та форма їх проведення, цільова аудиторія визначаються у програмі навчання з антикорупційної тематики в Укртрансбезпеці (додаток 4).

Перелік вищезазначених заходів не є вичерпним та буде доповнюватися за результатами моніторингу реалізації та вивчення ситуації щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства працівниками та державними службовцями Укртрансбезпеки.

За результатами узагальнення індивідуальних програм професійного розвитку на виконання вимог Положення про систему професійного навчання державних службовців, голів місцевих державних адміністрацій, їх перших заступників та заступників, посадових осіб місцевого самоврядування та депутатів місцевих рад, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 року № 106, Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки надає до Національного агентства України з питань державної служби звіт щодо потреби у професійному навчанні, зокрема у підвищенні кваліфікації державних службовців, які в подальшому реалізовують своє право на професійне навчання.

Департамент роботи з персоналом, у разі подання відповідним структурним підрозділом інформації про потреби у проведенні внутрішніх навчань працівників Укртрансбезпеки, організовує їх проведення.

У разі організації Національним агентством, іншими уповноваженими органами семінарів, тренінгів та інших навчальних заходів з питань антикорупційного законодавства забезпечується участь як представників уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції, так і інших державних службовців та працівників Укртрансбезпеки у навчальних заходах, з подальшим поширенням інформаційних матеріалів.

**IV. Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду Антикорупційної програми**

Організація роботи та моніторинг виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки здійснюється Відділом за поетапною системою.

На першому етапі здійснюється збирання інформації, яка надходить до Відділу від керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів (осіб, які їх заміщають).

На другому етапі Відділом здійснюється опрацювання та узагальнення отриманої інформації з проведенням аналізу виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки.

Третій етап передбачає підготовку звітної інформації та подальше інформування Національного агентства про стан виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки.

Водночас оцінка виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки здійснюватиметься Відділом щопівроку.

Оцінка результатів здійснення заходів проводитиметься з урахуванням таких критеріїв:

1. Повнота виконання.

2. Своєчасність виконання.

3. Ефективність здійснення.

Захід вважається виконаним повністю у разі подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, та вчинення інших дій, які передбачені Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки.

Передбачений Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки захід вважається виконаним своєчасно у разі, якщо його виконано (шляхом подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів) не пізніше останнього робочого дня строку, визначеного Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки.

Основним критерієм оцінки ефективності здійснення передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки заходів є усунення корупційного ризику або зменшення імовірності виникнення такого корупційного ризику.

Незалежний громадський контроль за виконанням Антикорупційної програми Укртрансбезпеки здійснюється громадськими організаціями.

Відділом у разі порушення будь-якого з критеріїв виконання заходів вживаються вичерпні заходи з метою з’ясування причин та умов, через які виконання було несвоєчасним та/або неналежним.

Перегляд Антикорупційної програми Укртрансбезпеки здійснюється відповідно до Положення про Робочу групу з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, затвердженого наказом Укртрансбезпеки від 16 травня 2023 року № 314 року «Про утворення Робочої групи з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» (зі змінами) (далі – Положення), шляхом проведення за ініціативою Голови Робочої групи відповідного засідання Робочої групи, до складу якої введені особи, що володіють знаннями про внутрішнє та зовнішнє середовище Укртрансбезпеки, а також представники служби управління персоналом, бухгалтерської та юридичної служб, уповноваженого підрозділу (особи) з питань запобігання та виявлення корупції, представники громадськості (за згодою).

Робоча група для здійснення своїх повноважень відповідно до Положення має право:

1) одержувати за письмовим запитом за підписом голови Робочої групи від посадових осіб Укртрансбезпеки інформацію, документи і матеріали, необхідні для виконання покладених на Робочу групу завдань;

2) залучати в установленому порядку для участі у вивченні окремих питань фахівців, експертів, зокрема міжнародних, а також інших працівників Укртрансбезпеки (за погодженням з їх керівниками);

3) користуватися в установленому порядку відповідними інформаційними базами даних Укртрансбезпеки та іншими технічними засобами;

4) здійснювати інші заходи для реалізації повноважень, визначених Положенням.

Рішення Робочої групи приймається відкритим голосуванням більшістю голосів присутніх на засіданні членів Робочої групи та оформлюється протоколом, що є підставою для внесення в установленому порядку змін до Антикорупційної програми Укртрансбезпеки. Кожен член Робочої групи має право внести до протоколу свої пропозиції та зауваження з питання, яке розглядалося на засіданні.

Антикорупційна програма Укртрансбезпеки підлягає перегляду
(у тридцятиденний строк) у разі:

–  затвердження антикорупційної стратегії та державної програми з її реалізації, прийняття інших актів законодавства у сфері запобігання корупції, а також внесення до них змін;

–  ідентифікації нових корупційних ризиків;

–  надання пропозицій (зауважень) Національним агентством;

–  якщо за результатами моніторингу виконання виявлено недостатню ефективність реалізації заходів, передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки, а також за результатами проведення оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті.

Рішення про внесення змін до Антикорупційної програми Укртрансбезпеки приймається керівником Укртрансбезпеки та оформлюється наказом. Після прийняття рішення зміни до Антикорупційної програми Укртрансбезпеки вводяться в дію з дати їх затвердження та оприлюднюються у відповідному розділі на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки.

**Начальник Відділу**

**з питань запобігання**

**та виявлення корупції Руслан КУРИЖКО**