ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної служби України з безпеки на транспорті

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 р. №\_\_\_\_\_\_

**АНТИКОРУПЦІЙНА ПРОГРАМА**

**Державної служби України з безпеки на транспорті**

**на 2024-2026 роки**

**І. Засади антикорупційної політики Державної служби України з безпеки на транспорті**

Антикорупційну   програму Державної   служби   України   з   безпеки на транспорті на 2024-2026 роки (далі  –  Антикорупційна програма Укртрансбезпеки) розроблено відповідно до статті 19 Закону України «Про запобігання корупції» (далі  –  Закон), Методології управління корупційними ризиками та Порядку подання антикорупційних програм, змін до них на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затверджених наказом Національного агентства з питань запобігання корупції від 28 грудня 2021 року № 830/21,   
зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 17 лютого 2022 року за   
№ 219/37555, № 220/37556, наказів Державної служби України з безпеки на транспорті від 26 квітня 2023 року № 261 «Про проведення оцінювання корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті» (зі змінами), від 16 травня 2023 року № 314 «Про утворення Робочої групи з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» (зі змінами). Під час розробки Антикорупційної програми Укртрансбезпеки враховано норми і положення Антикорупційної стратегії на 2021-2025 роки, затвердженої Законом України від 20 червня 2022 року № 2322-IX, а також Державної антикорупційної програми на 2023-2025 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 04 березня 2023 року № 220.

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України   
від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами), Державна служба України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-премєр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Основними завданнями Укртрансбезпеки є:

реалізація державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному транспорті;

здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті;

надання у передбачених законом випадках адміністративних послуг у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту;

внесення на розгляд Міністра пропозицій щодо забезпечення формування державної політики з питань безпеки на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті.

Укртрансбезпека у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції України та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства.

Цією Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки, усвідомлюючи відповідальність за утвердження цінностей верховенства права та доброчесності, прагнучи забезпечувати свій сталий розвиток, дбаючи про власну ділову репутацію, а також в інтересах держави та народу України, Укртрансбезпека проголошує, що керівництво та працівники Укртрансбезпеки керуються принципом нульової толерантності до корупції у будь-яких її формах та проявах як у своїй діяльності, так і правовідносинах з іншими органами державної влади, органами місцевого самоврядування, юридичними та фізичними особами. Працівники Укртрансбезпеки вживають всіх заходів для запобігання, виявлення та протидії корупції, передбачених законодавством, зокрема, Законом, та цією Антикорупційною програмою.

Антикорупційна програма Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021-2023 роки, затверджена наказом Укртрансбезпеки   
від 28 квітня 2021 року № 249 (зі змінами), зосереджувалася на впровадженні заходів із запобігання та виявлення корупції в усі напрями діяльності даного органу державної влади із застосуванням системного підходу до антикорупційної роботи. За результатами оцінки виконання зазначених антикорупційних програм встановлено практично повне виконання заходів, передбачених нею.

Зокрема, Антикорупційна програма включала в собі 39 ідентифікованих корупційних ризиків за загальними та спеціальними функціями Укртрансбезпеки, 115 заходів по їх усуненню і мінімізації корупційного впливу на діяльність служби. Такі заходи передбачали впровадження механізмів та реалізацію законодавства України у сфері запобігання та боротьби з корупцією, а саме запобігання, недопущення, виявлення та викриття будь-яких корупційних проявів у діяльності Укртрансбезпеки. Було реалізовано 110 заходів, які були заплановані до виконання.

Антикорупційна програма Укртрансбезпеки на 2024-2026 роки є важливим компонентом впровадження ефективного антикорупційного комплаєнсу, а також спрямована на те, щоб Укртрансбезпека могла зосередитися на своїх функціях і відносинах із третіми сторонами без будь-яких корупційних, фінансових, репутаційних чи інших ризиків.

Антикорупційна програми Укртрансбезпеки визначає відданість працівників Укртрансбезпеки принципам прозорості, доброчесності та закріплює антикорупційну спрямованість діяльності Укртрансбезпеки шляхом відповідальних, послідовних, етичних і зрозумілих дій її працівників.

Прийняттям цієї Антикорупційної програми започатковано розробку інших антикорупційних політик Укртрансбезпеки.

Голова Укртрансбезпеки, заступники Голови, беруть на себе зобов’язання особистим прикладом доброчесної поведінки формувати у працівників Укртрансбезпеки нульову толерантність до корупції, у тому числі шляхом безпосередньої участі в антикорупційних заходах Укртрансбезпеки.

З метою розбудови антикорупційного комплаєнсу в Укртрансбезпеці, як невід’ємного компонента системи управління Укртрансбезпеки, Голова забезпечує:

-  здійснення загального керівництва та контролю за функціонуванням антикорупційного комплаєнсу, її підтримку в актуальному стані;

-  формування культури доброчесності, нульової толерантності до корупції в Укртрансбезпеці;

-  прийняття внутрішніх антикорупційних політик, змін до них;

-  здійснення внутрішньої і зовнішньої комунікації про важливість розбудови антикорупційного комплаєнсу в Укртрансбезпеці;

-  діяльність Відділу з питань запобігання та виявлення корупції   
(далі – Відділ), як самостійного і незалежного структурного підрозділу, у тому числі шляхом надання йому організаційних, матеріальних та інших ресурсів, достатніх для ефективного виконання покладених на нього завдань;

-  забезпечення гарантій незалежності та періодичного підвищення кваліфікації працівників Відділу;

-  управління корупційними ризиками у діяльності Укртрансбезпеки;

-  виділення необхідних ресурсів для ефективного функціонування антикорупційного комплаєнсу;

-  здійснення періодичного аналізу ефективності антикорупційного комплаєнсу та його постійне вдосконалення;

-  своєчасне реагування на можливі факти корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону, порушень цієї Антикорупційної програми, інших внутрішніх антикорупційних політик;

-  захист від переслідувань, будь-яких форм дискримінації чи притягнення до відповідальності працівників Укртрансбезпеки у зв’язку з повідомленням ними про можливі факти корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону, порушень цієї Антикорупційної програми, інших внутрішніх антикорупційних політик.

З метою розбудови антикорупційного комплаєнсу в діяльності Укртрансбезпеки Відділ, як відповідальний структурний підрозділ, виконує завдання, передбачені Законом, а саме:

-  розробляє, організовує та здійснює контроль за проведенням заходів, спрямованих на запобігання корупційним правопорушенням та правопорушенням, пов’язаним з корупцією;

-  організовує роботу з управління корупційними ризиками у діяльності Укртрансбезпеки;

-  надає методичну та консультаційну допомогу з питань додержання законодавства щодо запобігання корупції;

-  здійснює заходи з виявлення конфлікту інтересів, сприяння його врегулюванню, інформує Голову та Національне агентство з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) про виявлення конфлікту інтересів та заходи, вжиті для його врегулювання;

-  перевіряє факти подання суб’єктами декларування декларацій   
та повідомляє Національне агентство про випадки неподання чи несвоєчасного подання таких декларацій;

-  здійснює контроль за дотриманням антикорупційного законодавства, положень цієї Антикорупційної програми, інших внутрішніх антикорупційних політик, у тому числі у юридичних особах у сфері управління Укртрансбезпеки;

-  здійснює розгляд повідомлень про порушення вимог Закону, у тому числі у юридичних особах у сфері управління Укртрансбезпеки;

-  реалізує повноваження у сфері захисту викривачів;

-  інформує Голову, Національне агентство або інших спеціально уповноважених суб’єктів у сфері протидії корупції у випадках, передбачених законодавством, про факти порушення законодавства у сфері запобігання і протидії корупції.

Завданнями керівників самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки у запобіганні та виявленні корупції у діяльності Укртрансбезпеки є:

-  особисте дотримання та забезпечення дотримання підпорядкованими працівниками вимог антикорупційного законодавства, положень внутрішніх антикорупційних політик, зокрема, Антикорупційної програми Укртрансбезпеки;

-  проходження періодичного навчання з питань запобігання та протидії корупції;

-  заохочення підпорядкованих працівників до повідомлення про можливі факти корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону, порушень Антикорупційної програми Укртрансбезпеки, інших внутрішніх антикорупційних політик;

-  забезпечення взаємодії самостійного структурного підрозділу Укртрансбезпеки із Відділом;

-  ідентифікація та врахування корупційних ризиків, які виникають у діяльності самостійного структурного підрозділу Укртрансбезпеки, при прийнятті рішень та вчиненні дій;

-  інформування про такі корупційні ризики Відділ та заступника Голови відповідно до розподілу обовʼязків.

Завданнями працівників Укртрансбезпеки у запобіганні та виявленні корупції в Укртрансбезпеці є:

-  особисте дотримання вимог антикорупційного законодавства, положень внутрішніх антикорупційних політик, зокрема цієї Антикорупційної програми, під час виконання посадових обов’язків;

-  проходження періодичного навчання з питань запобігання та протидії корупції;

-  надання Відділу пропозицій щодо вдосконалення внутрішніх антикорупційних політик, зокрема, цієї Антикорупційної програми;

-  здійснення повідомлення Відділу, спеціально уповноважених суб’єктам у сфері протидії корупції про можливі факти корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону, порушень цієї Антикорупційної програми, інших внутрішніх антикорупційних політик.

Антикорупційна політика Укртрансбезпеки ґрунтується на таких принципах:

-  дотримання працівниками Укртрансбезпеки високих етичних стандартів і доброчесної поведінки під час виконання посадових обовʼязків;

-  використання керівництвом Укртрансбезпеки концепції «Tone from the Top» («тон згори») з метою впровадження і підтримки антикорупційного комплаєнсу в Укртрансбезпеці;

-  підзвітність перед зацікавленими сторонами через прозорість діяльності та публікацію звітної інформації;

-  залучення кадрових та інших ресурсів, достатніх для реалізації цієї Антикорупційної програми та інших внутрішніх антикорупційних політик;

-  розробка цієї та наступних антикорупційних програм на основі проведеного оцінювання корупційних ризиків;

-  розробка та впровадження деталізованих політик і процедур з метою мінімізації корупційних ризиків з найвищим рівнем;

-  аналіз потенційних і наявних контрагентів Укртрансбезпеки з метою перевірки ділової репутації таких контрагентів, а також визначення їхньої готовності дотримуватися засад антикорупційної політики Укртрансбезпеки та вимог антикорупційного законодавства;

-  використання комунікаційних та навчальних заходів з метою поширення положень цієї Антикорупційної програми серед працівників Укртрансбезпеки;

-  забезпечення умов для повідомлення, у тому числі анонімного, інформації про можливі факти корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону, цієї Антикорупційної програми, інших внутрішніх антикорупційних політик;

-  періодичний моніторинг, оцінка та постійне вдосконалення положень цієї Антикорупційної програми, інших внутрішніх антикорупційних політик.

Місія Укртрансбезпеки: «Забезпечуємо розвиток екосистеми наземного транспорту».

Візія Укртрансбезпеки: «Укртрансбезпека це служба, що створює безпечний простір, гарантує рівні умови учасникам ринку перевезень та високий рівень надання адміністративних послуг».

Стратегія Укртрансбезпеки на 2024 рік, визначає сформовані наступні пріоритети:

1. Розвиток ринку перевезень;
2. Посилення інституційної спроможності Укртрансбезпеки;
3. Розвиток людського капіталу;
4. Трансформація бренду Укртрансбезпеки;
5. Автоматизація та цифровізація процесів.

Відповідно до пріоритетів Укртрансбезпеки сформовані такі стратегічні цілі Укртрансбезпеки у формуванні та реалізації відомчої антикорупційної політики:

1. Підвищити управлінську ефективність Укртрансбезпеки;
2. Створити розвиваючу та етичну культуру.
3. Підвищити рівень довіри та авторитет Укртрансбезпеки;
4. Знизити вплив людського фактору на виконання функцій служби Укртрансбезпеки;
5. Забезпечити прозорість реалізації державної політики.

З метою досягнення стратегічної цілі 1 «Підвищити управлінську ефективність Укртрансбезпеки» заплановано реалізацію таких заходів:

-  удосконалити внутрішні процеси через оптимізацію функціональної та організаційної структури;

-  розширити юрисдикцію територіальних органів Укртрансбезпеки на рівень всієї України;

-  створити систему якісного планування та підзвітності;

-  запровадити ефективну системи внутрішнього контролю;

-  запровадити електронний сервіс управління персоналом;

-  опрацювати можливість внесення змін до частини першої статті 5 Закону України «Про судовий збір» щодо звільнення Укртрансбезпеки від сплати судового збору під час розгляду справи в усіх судових інстанціях у найбільш представлених категоріях справ про оскарження.

З метою досягнення стратегічної цілі 2 «Створити розвиваючу та етичну культуру» заплановано реалізацію таких заходів:

-  описати та комунікувати основні принципи корпоративної культури;

-  затвердити та імплементувати етичний кодекс;

-  розробити та виконати Антикорупційну програму на 2024-2026 роки;

-  розробити Порядок організації роботи із повідомленнями про можливі факти вчинення державними службовцями та працівниками Укртрансбезпеки корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону;

-  створити інститут регіональних омбудсменів з доброчесності та запобігання корупції на базі кожного територіального підрозділу Укртрансбезпеки.

З метою досягнення стратегічної цілі 3 «Підвищити рівень довіри та авторитет Укртрансбезпеки» заплановано реалізацію таких заходів:

-  започаткувати регулярні опитування ринку перевезень (перевізників та пасажирів);

-  створити консультативно-дорадчу платформу;

-  запровадити рейтингову систему перевізників;

-  розгорнути комунікаційну кампанію служби.

З метою досягнення стратегічної цілі 4 «Знизити вплив людського фактору на виконання функцій Укртрансбезпеки» заплановано реалізацію таких заходів:

-  розробити внутрішні е-реєстри;

-  розширити інтеграційну взаємодію інформаційно-комунікаційної системи автоматичної фіксації габаритно-вагового контролю транспортних засобів (ІТ САФ ГВК) із зовнішніми системами;

-  розробити модуль є-Інспектор – електронну систему ведення актів, постанов, протоколів, реєстру штрафів, контроль надходжень до бюджету.

З метою досягнення стратегічної цілі 5 «Забезпечити прозорість реалізації державної політики» заплановано реалізацію таких заходів:

-  створити систему електронної взаємодії між е-судом та Мегаполісом;

-  здійснити інтеграцію Єдиного комплексу інформаційних систем з реєстрами та інформаційною системою Державної митної служби;

-  забезпечити підключення систем Укртрансбезпеки до системи Трембіта згідно з Постановою КМУ від 08 вересня 2016 року № 606;

-  забезпечити захист локальної мережі;

-  здійснити підключення до Єдиного державного реєстру транспортних засобів (ЄДРТЗ).

З метою досягнення значного прогресу в запобіганні та протидії корупції, забезпечення злагодженості та системності антикорупційної діяльності всіх державних органів та органів місцевого самоврядування, а також належного процесу післявоєнного відновлення України Укртрансбезпека, як центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, зобов’язується реалізовувати заходи, передбачені Антикорупційною стратегією на 2021  –  2025 роки та Державною антикорупційною програмою на 2023 – 2025 роки.

Засади антикорупційної політики Укртрансбезпеки реалізуються шляхом виконання завдань і заходів (додаток 1) за такими пріоритетними напрямами:

-  забезпечення системного підходу до запобігання і протидії корупції, нормативно-правове регулювання відносин;

-  формування негативного ставлення до корупції та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування;

-  здійснення заходів щодо дотримання вимог фінансового контролю, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів, захисту прав викривачів;

-  запобігання корупції у сфері державних закупівель, посилення ефективності управління фінансовими ресурсами, розвиток та підтримка системи аудиту;

-  забезпечення відкритості та прозорості в діяльності Укртрансбезпеки, залучення громадськості до здійснення антикорупційних заходів.

Перелік заходів з виконання Державної антикорупційної програми на   
2023  –  2025 роки, виконавцем (співвиконавцем) яких є Укртрансбезпека, наведено у додатку до Антикорупційної програми Укртрансбезпеки (додаток 2).

**ІІ. Оцінювання корупційних ризиків**

Відповідно до наказу Укртрансбезпеки від 26 квітня 2023 року № 261 «Про проведення оцінювання корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті» (зі змінами) розпочалася процедура з оцінювання корупційних ризиків в Укртрансбезпеці.

З метою залучення до складу Робочої групи з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті   
представників громадськості опубліковано наказ Укртрансбезпеки від 26 квітня 2023 року № 261 «Про проведення оцінювання корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті». Згідно з наказом Укртрансбезпеки   
від 16 травня 2023 року № 314 «Про утворення Робочої групи з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» утворено Робочу групу з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Робоча група), до складу якої увійшли представники самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки,   
а також представник громадської організації «Міжнародна організація права розвитку (ІДЛО).

23 травня 2023 року Відділом з питань запобігання та виявлення корупції було проведено вступний тренінг для членів Робочої групи на тему: «Розробка антикорупційної програми та оцінка корупційних ризиків».

31 травня 2023 року проведено перше засідання Робочої групи, на якому було розроблено та затверджено План оцінювання корупційних ризиків та підготовки Антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2024-2026 роки.

Під час оцінювання корупційних ризиків використано такі джерела інформації:

-  єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки, структура Укртрансбезпеки;

-  антикорупційна програма Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021 - 2023 роки, затверджена наказом Укртрансбезпеки від   
28 квітня 2021 року № 249, щомісячна звітна інформація щодо виконання антикорупційної програми Укртрансбезпеки на 2021 -2023 роки;

-  анонімне онлайн-опитування;

-  план роботи Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021 рік, план роботи Державної служби України з безпеки на транспорті на   
2021 - 2023 роки, пріоритети діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021 -2023 роки;

-  положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року   
№ 103, картотеки основних засобів та складського обліку Укртрансбезпеки;

-  відкриті інформаційні системи, реєстри і бази даних;

-  інформація отримана від Сектору внутрішнього аудиту;

-  відомості, які знаходяться у відкритих інформаційних системах, засобах масової інформації, соціальних мережах, інших відкритих джерел інформації;

-  інформація, що міститься в електронній системі документообігу Megapolis Державної служби України з безпеки на траснспорті;

-  відкриті інформаційні системи, реєстри і бази даних, у тому числі Єдиний державний реєстр осіб, які вчинили корупційні правопорушення або пов’язані з корупцією правопорушення;

-  аналітичні матеріали за результатами аналізу корупційних ризиків, проведеного Національним агентством, а також аналітичні матеріали інших державних, міжнародних, громадських інституцій з питань запобігання та протидії корупції та з інших питань, які пов’язані із діяльністю Укртрансбезпеки;

-  відомості із засобів масової інформації, соціальних мереж, інших відкритих джерел інформації про можливі факти вчинення корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень працівниками Укртрансбезпеки;

-  матеріали дисциплінарних проваджень та службових розслідувань, рішення судів;

-  нормативно-правові акти та розпорядчі документи, що регулюють діяльність Укртрансбезпеки, рішення судів в кримінальних, господарських, адміністративних справах, учасником яких були Укртрансбезпека або її працівники.

Під час проведення оцінювання корупційних ризиків застосовувалися такі способи і методи, як:

-  встановлення внутрішніх та зовнішніх заінтересованих сторін Укртрансбезпеки, аналіз характеру їх відносин з організацією, узагальнення отриманої інформації;

-  аналіз результатів оцінювання корупційних ризиків за попередній період, заходів впливу на них, оцінки ефективності їх виконання;

-  аналіз відомостей за результатами анонімного опитування (анкетування) зовнішніх та внутрішніх заінтересованих сторін;

-  дослідження стратегічних планів діяльності, планів реформування, програм розвитку, нових проєктів та інших програмних документів організації;

-  визначення функцій та активів Укртрансбезпеки, що становлять значну економічну цінність, аналіз та узагальнення отриманої інформації;

-  аналіз результатів аудитів, перевірок, проведених щодо Укртрансбезпеки, інших організацій, які виконують подібні функції або реалізують подібні процеси, узагальнення та документування зібраної інформації про можливі факти вчинення корупційних і пов’язаних з корупцією правопорушень, функції та процеси, з якими такі факти пов’язані;

-  аналіз звернень та скарг на діяльність Укртрансбезпеки, її окремих працівників, узагальнення та документування інформації про можливі факти вчинення корупційних, пов’язаних з корупцією правопорушень, функції та процеси, з якими такі факти пов’язані, частоту надходження скарг;

-  аналіз відомостей із відкритих інформаційних систем, реєстрів і баз даних;

-  аналіз аналітичних матеріалів за результатами аналізу корупційних ризиків, проведеного Національним агентством, а також аналітичні матеріали інших державних, міжнародних, громадських інституцій з питань запобігання та протидії корупції та з інших питань, які пов’язані із діяльністю Укртрансбезпеки;

-  аналіз відомостей із засобів масової інформації, соціальних мереж, інших відкритих джерел інформації про можливі факти вчинення корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень працівниками Укртрансбезпеки;

-  аналіз матеріалів дисциплінарних проваджень та службових розслідувань;

-  рішення судів у справах про притягнення працівників Укртрансбезпеки до адміністративної, кримінальної відповідальності за вчинення корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень;

-  рішень судів у кримінальних, адміністративних, господарських справах, учасником яких були Укртрансбезпека або її працівники та інші організації, які виконують подібні функції або реалізують подібні процеси та їх працівники;

-  аналіз відомостей із засобів масової інформації, соціальних мереж, інших відкритих джерел інформації про можливі факти вчинення корупційних або пов’язаних з корупцією правопорушень працівниками Укртрансбезпеки.

Крім того, окремі листи із переліком питань щодо можливих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки направлені керівникам всіх структурних підрозділів Укртрансбезпеки.

За результатами збору та аналізу інформації про середовище Укртрансбезпеки визначено такі потенційно вразливі до корупції функції Укртрансбезпеки:

-  управління Укртрансбезпеки;

-  управління фінансами;

-  проведення закупівель;

-  управління інформацією;

-  запобігання і протидія корупції;

-  управління персоналом;

-  внутрішній контроль і аудит;

-  управління матеріальними ресурсами;

-  правова робота;

-  управління документообігом;

-  реалізація державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування;

-  реалізація державної політики з питань безпеки на міському електричному транспорті;

-  реалізація державної політики з питань безпеки на залізничному транспорті;

-  здійснення заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті;

-  здійснення заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на міському електричному транспорті;

-  здійснення заходів державного нагляду (контролю) за безпекою на залізничному транспорті;

-  надання у передбачених законом випадках адміністративних послуг у сфері автомобільного, міського електричного, залізничного транспорту;

-  управління організації безпеки, розслідування аварій та подій;

-  прийняття комісією рішення про припинення доступу ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки.

За результатами опису та аналізу потенційно вразливих до корупції функцій, процесів (підпроцесів) у діяльності Укртрансбезпеки, аналізу та визначення рівнів корупційних ризиків, розробки заходів впливу на корупційні ризики сформовано реєстр корупційних ризиків (додаток 3).

**ІІІ. Навчальні заходи та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування**

З метою забезпечення поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування уповноважений підрозділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки – Відділ з питань запобігання та виявлення корупції надає на постійній основі методичну та консультаційну допомогу з питань дотримання вимог антикорупційного законодавства, проводить організаційну та роз’яснювальну роботу із запобігання, виявлення і протидії корупції.

Для досягнення цілей, поставлених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки, та для належного залучення всіх працівників Укртрансбезпеки у 2024-2026 роках заплановано проведення низки заходів з підвищення рівня фахових знань та загального рівня поінформованості з питань запобігання та протидії корупції та сформовано програму навчання працівників Державної служби України з безпеки на транспорті. Теми навчальних заходів з питань запобігання та протидії корупції, графік та форма їх проведення, цільова аудиторія визначаються у програмі навчання з антикорупційної тематики в Укртрансбезпеці (додаток 4) .

Перелік вищезазначених заходів не є вичерпним та буде доповнюватися за результатами моніторингу реалізації та вивчення ситуації щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства працівниками та державними службовцями Укртрансбезпеки.

Також слід зазначити, що за результатами узагальнення індивідуальних програм професійного розвитку, на виконання вимог Положення про систему професійного навчання державних службовців, голів місцевих державних адміністрацій, їх перших заступників та заступників, посадових осіб місцевого самоврядування та депутатів місцевих рад, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 року № 106, Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки надає до Національного агентства України з питань державної служби звіт щодо потреби у професійному навчанні, зокрема підвищенню кваліфікації державних службовців, які в подальшому реалізовують своє право на професійне навчання.

Додатково, Департамент роботи з персоналом, у разі подання відповідним структурним підрозділом інформації про потреби проведення внутрішніх навчань працівникам Укртрансбезпеки організовує їх проведення.

Також, у разі організації Національним агентством, іншими уповноваженими органами семінарів, тренінгів та інших навчальних заходів з питань антикорупційного законодавства, буде забезпечена участь як представників уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції, так і інших державних службовців та працівників Укртрансбезпеки у таких заходах, з подальшим поширенням інформаційних матеріалів.

**IV. Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду Антикорупційної програми**

Моніторинг виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки здійснюється уповноваженим підрозділом з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки. Організація роботи з виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки та моніторинг її виконання здійснюється за поетапною системою.

На першому етапі здійснюється збір інформації, яка надходить від керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів (осіб, які їх заміщають) до Відділу з питань запобігання та виявлення корупції.

На другому етапі Відділом з питань запобігання та виявлення корупції здійснюється опрацювання та узагальнення отриманої інформації з проведенням аналізу виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки.

Третій етап передбачає підготовку звітної інформації та подальше інформування про стан виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки Національного агентства.

Водночас, оцінка виконання Антикорупційної програми Укртрансбезпеки буде здійснюватися Відділом з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки щоквартально.

Оцінка результатів здійснення заходів проводитиметься з урахуванням таких критеріїв:

1. Повнота виконання;

2. Своєчасність виконання;

3. Ефективність здійснення.

Захід вважається виконаним у повному обсязі у разі подання   
відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів та вчинення інших дій, які передбачені Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки.

Передбачений Антикорупційною програмою захід вважається виконаним своєчасно у разі, якщо його виконано (шляхом подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів) не пізніше останнього робочого дня терміну, визначеного Антикорупційною програмою Укртрансбезпеки.

Основним критерієм оцінки ефективності здійснення передбачених Антикорупційною програмою заходів є усунення корупційного ризику або зменшення імовірності виникнення такого корупційного ризику.

Також незалежний громадський контроль за виконанням Антикорупційної програми Укртрансбезпеки здійснюється громадськими організаціями.

У свою чергу, Відділом з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки у разі порушення будь-якого з критеріїв виконання заходів вживатимуться вичерпні заходи з метою з’ясування причин та умов, через які виконання було несвоєчасним та/або неналежним.

Перегляд Антикорупційної програми Укртрансбезпеки здійснюється відповідно до Положення про Робочу групу з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, затвердженого наказом Укртрансбезпеки від 16 травня 2023 року № 314 року «Про утворення Робочої групи з оцінювання корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» (зі змінами) (далі – Положення), шляхом проведення, за ініціативою Голови Робочої групи, відповідного засідання Робочої групи, до складу якої включені особи, які володіють знаннями про внутрішнє та зовнішнє середовище Укртрансбезпеки, а також представники служби управління персоналом, бухгалтерської та юридичної служб, уповноваженого підрозділу (особи) з питань запобігання та виявлення корупції, представники громадськості (за згодою).

Зокрема, Робоча група для здійснення своїх повноважень, відповідно до Положення, має право:

1) одержувати за письмовим запитом за підписом голови Робочої групи від посадових осіб Укртрансбезпеки інформацію, документи і матеріали, необхідні для виконання покладених на Робочу групу завдань;

2) залучати в установленому порядку для участі у вивченні окремих питань фахівців, експертів, зокрема міжнародних, а також інших працівників Укртрансбезпеки (за погодженням з їх керівниками);

3) користуватися в установленому порядку відповідними інформаційними базами даних Укртрансбезпеки та іншими технічними засобами;

4) здійснювати інші заходи для реалізації повноважень, визначених Положенням.

Рішення Робочої групи приймається відкритим голосуванням більшістю голосів присутніх на засіданні членів Робочої групи та оформляється протоколом, що є підставою для внесення в установленому порядку змін до Антикорупційної програми Укртрансбезпеки. Кожен член Робочої групи має право внести до протоколу свої пропозиції та зауваження з питання, яке розглядалося на засіданні.

Антикорупційна програма Укртрансбезпеки підлягає перегляду   
(у тридцятиденний термін) у разі:

-  затвердження антикорупційної стратегії та державної програми з її реалізації, прийняття інших актів законодавства у сфері запобігання корупції, а також внесення до них змін;

-  ідентифікації нових корупційних ризиків;

-  надання пропозицій (зауважень) Національним агентством;

-  якщо за результатами моніторингу виконання виявлено недостатню ефективність реалізації заходів, передбачених Антикорупційною програмою;

-  за результатами проведення оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті.

Рішення про внесення змін до Антикорупційної програми приймається керівником Укртрансбезпеки та оформлюється наказом. Після прийняття рішення, зміни до Антикорупційної програми Укртрансбезпеки вводяться в дію з дати їх затвердження та оприлюднюються у відповідному розділі на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки.

**Начальник Відділу**

**з питань запобігання**

**та виявлення корупції Руслан КУРИЖКО**