

ОБҐРУНТУВАННЯ ПРОЄКТУ СЕКТОРАЛЬНОГО ПЛАНУ

державного ринкового нагляду

Державної служби України з безпеки на транспорті

на 2023 рік

Відповідно до статті 20 Закону України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції», на підставі постанов Кабінету Міністрів України від 26.12.2011 № 1410 «Про затвердження Порядку розроблення та перегляду секторальних планів ринкового нагляду, моніторингу та звітування про їх виконання» (далі – Постанова № 1410) та від 26.12.2011 № 1404 «Про затвердження ступенів ризику видів нехарчової продукції та критеріїв, за якими визначається належність нехарчової продукції до відповідних ступенів ризику» (далі – Постанова № 1404), Укртрансбезпекою розроблено проєкт секторального плану державного ринкового нагляду на 2023 рік (далі – проєкт секторального плану).

З метою належного виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, і Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.11.2017 № 1106 року, та Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав від 14.02.1992, а також враховуючи вимоги законодавства у сфері державного ринкового нагляду до проєкту секторального плану включено види продукції, які, згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 № 1069 «Про затвердження переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд», віднесено до сфери відповідальності Укртрансбезпеки.

Відповідно до Постанови № 1410, при розробці проєкту секторального плану, враховані пропозиції Державної митної служби України щодо здійснення контролю продукції.

Проведення спільних планових перевірок характеристик продукції протягом 2023 року не передбачено.

Проєкт секторального плану розроблено з урахуванням наявних і очікуваних у наступному році кадрових, фінансових та інших ресурсів.

Під час розроблення проєкту секторального плану Укртрансбезпекою враховано:

- належність видів продукції до підвищеного ступеню ризику;
- аналіз відомостей, включених до системи оперативного взаємного сповіщення про продукцію, що становить серйозний ризик;
- аналіз даних національної інформаційної системи ринкового нагляду;

- результати моніторингу вжитих обмежувальних (корегувальних) заходів;

- аналіз інформації, одержаної за допомогою міжнародної системи повідомлень про продукцію, що становить серйозний ризик «RAPEX»;

- результатів аналізу інформації, одержаної за допомогою міжнародних, регіональних та іноземних систем повідомлення про продукцію, що становить серйозний ризик;

- результатів моніторингу причин і кількості звернень споживачів (користувачів) про захист їх права на безпеку продукції, причин і кількості нещасних випадків і випадків заподіяння шкоди здоров'ю людей внаслідок споживання (використання) продукції;

- результатів моніторингу, аналізу проблемних питань, які виникали у споживачів щодо безпечності продукції;

- комплексний аналіз результатів роботи територіальних органів Укртрансбезпеки за 2021 рік та за I квартал 2022 року.

При цьому, варто зазначити, що відповідно до вимог постанов Кабінету Міністрів України від 13.03.2022 № 303 «Про припинення заходів державного нагляду (контролю) і державного ринкового нагляду в умовах воєнного стану» та від 03.05.2022 № 550 «Про припинення здійснення державного контролю нехарчової продукції в умовах воєнного стану» на період воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24.02.2022 № 64 «Про введення воєнного стану в Україні» у 2022 році було припинено проведення планових та позапланових заходів державного нагляду (контролю) у сфері державного ринкового нагляду.

Відповідно до Постанови № 1404 ступінь ризику - рівень небезпеки (загрози) суспільним інтересам, що становить або може становити продукція. Ступенями ризику продукції є підвищений та низький.

Належність продукції до підвищеного ступеня ризику визначається органами державного ринкового нагляду, зокрема, за такими критеріями:

- призначення продукції для певної категорії споживачів (користувачів) (зокрема, діти залежно від вікових категорій, вагітні жінки, особи похилого віку, особи з обмеженими фізичними можливостями), якими така продукція може використовуватися;

- використання у продукції хімічних і біологічних речовин, що можуть негативно впливати на стан здоров'я людини чи стан довкілля або становлять серйозний ризик;

- наявність у продукції фізичних, механічних чи радіаційних факторів, що можуть становити загрозу для життя та здоров'я людей.

Належність продукції до низького ступеня ризику визначається за такими критеріями:

- призначення продукції для використання виключно особами, що мають відповідну професійну підготовку та кваліфікацію для використання такої продукції;

відсутність у продукції факторів, що можуть становити загрозу для життя та здоров'я людей.

Так, види продукції, які включені до проекту секторального плану відносяться до підвищеного ступеню ризику.

Використання громадянами України небезпечної продукції або продукції, яка не відповідає встановленим вимогам може спричинити ряд наслідків, найважливіші з яких представлено у вигляді (рис.1):

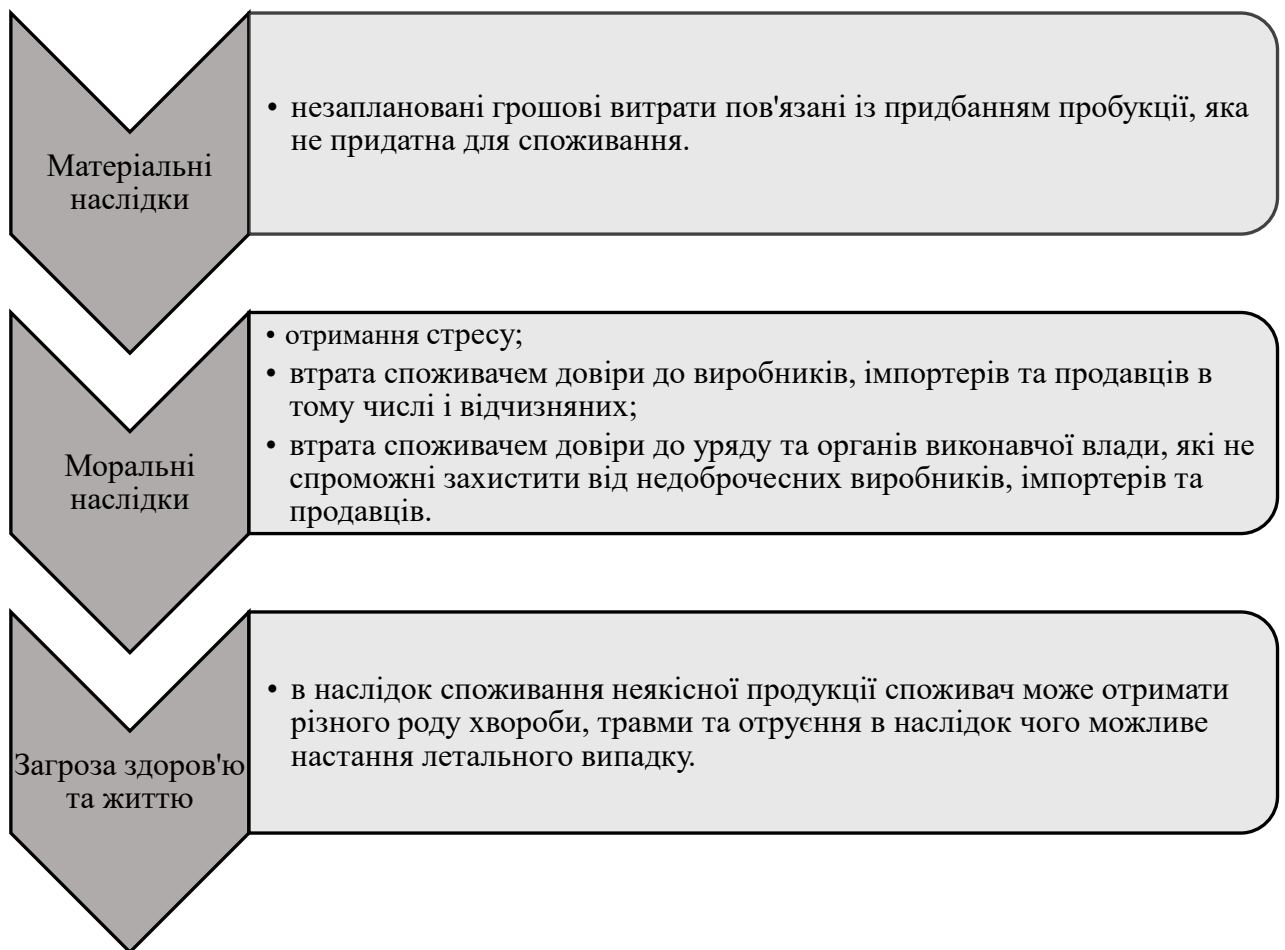


Рис.1 Наслідки використання чи споживання людиною неякісної, фальсифікованої чи небезпечної для здоров'я чи життя продукції.

Відповідно до аналізу інформації, одержаної за допомогою міжнародних, регіональних та іноземних систем повідомлення про продукцію, що становить серйозний ризик встановлено, що найбільш поширеними видами продукції, які становлять загрозу суспільним інтересам, упродовж 2022 року, як і в попередніх роках, є: колісні транспортні засоби, нові частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах.

Упродовж 2021 року та I кварталу 2022 року посадовими особами Укртрансбезпеки проведено 248 перевірок у сфері державного ринкового нагляду, з яких:

- 42 планові перевірки характеристик продукції;
- 187 позапланових перевірок характеристик продукції за повідомленням митних органів про призупинення митного оформлення продукції;
- 19 позапланових перевірок стану виконання суб'єктами господарювання рішень про вжиття обмежувальних (коригувальних) заходів.

В ході здійснення заходів державного ринкового нагляду перевірялись такі видами, як інфраструктура залізничного транспорту, рухомий склад залізничного транспорту та нові частини та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах.

Кількість виявленої продукції, яка не відповідає встановленим вимогам протягом 2021 року та I кварталу 2022 року становила 39 597 шт. (з яких: 38 916 шт. виявлено під час проведення перевірок за повідомленням митних органів).

Також протягом зазначеного періоду, за результатами проведених перевірок через невідповідність продукції вимогам технічних регламентів до суб'єктів господарювання територіальними органами Укртрансбезпеки було прийнято 1153 рішення про вжиття обмежувальних (корегувальних) заходів, з яких:

- 173 щодо обмеження надання продукції на ринку шляхом тимчасової заборони надання продукції на ринку;
- 181 щодо обмеження надання продукції на ринку шляхом приведення продукції у відповідність із встановленими вимогами;
- 799 щодо заборони надання продукції на ринку.

Так як, розвиток ринкових економічних відносин супроводжується насиченням вітчизняного ринку різноманітними товарами іноземного походження, та належний контроль над якістю товарів, які заявлені у режимі імпорту або іншого митного режиму є одним із інструментів соціальної підтримки держави населення, що у свою чергу підвищить рівень суспільної довіри громадян до держави.

Таким чином, секторальний план державного ринкового нагляду на 2023 рік дасть змогу здійснити заходи, направлені на підвищення рівня захищеності споживачів від небезпечної продукції.

Проект секторального плану підлягає обговоренню із громадськістю у термін визначений законодавством.

Пропозиції та зауваження щодо проекту секторального плану державного ринкового нагляду Укртрансбезпеки на 2023 рік приймаються до 15 листопада 2022 року на електронну адресу: contact@dsbt.gov.ua або у письмовому вигляді за адресою: просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135.